Adviesaanvraag DB aan stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Zuid
Onderwerp adviesaanvraag:	Logistieke maatregelen in de Oude Pijp
Portefeuille:	Verkeer en vervoer
Meegestuurde stukken:	Adviesrapport Programma Logistiek
Procesbegeleider:	Astrid Jelierse, programma manager, M 0611377628, E a.jelierse@amsterdam.nl
Datum weekstart/staf:	27 oktober 2022
Datum stadsdeelcommissie:	...
Datum dagelijks bestuur:	11 november 2025
Registratienr. (optioneel):	...

Over adviesaanvragen door het DB: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 19, lid 2) vraagt DB de stadsdeelcommissie (SDC) om advies als het voornemens is gebiedsopgaven met belangrijkste vierjaren doelstellingen vast te stellen, alsmede de zo nodig jaarlijkse herijking daarvan, of op eigen initiatief een taak of bevoegdheid uit te oefenen waarbij uniforme openbare voorbereidingsprocedure in de zin van afdeling 3.4 van de Awb of inspraak in de zin van de Algemene Inspraakverordening aan de orde is;
- (art. 19, lid 6) legt DB significante ruimtelijke herinrichtingsprojecten tijdig voor advisering voor aan SDC;
- (art 31, lid 2) informeert DB SDC vooraf over inzet van financiële middelen en SDC wordt in gelegenheid gesteld daar advies over uit te brengen, waaronder voorstellen voor een andere inzet.

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5)
Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag dagelijks bestuur aan stadsdeelcommissie:

Formuleer hier de vraag aan de stadsdeelcommissie

Het adviesrapport is een uitkomst van een onderzoek verricht door het stedelijk programma Logistiek in opdracht van Gebiedsprogramma de Oude Pijp. Aanleiding was de hinder van het vele logistieke verkeer door de smalle straten in dit gebied. Ook was het beeld dat er veel vrachtverkeer zou rijden. Dit leidde geregeld tot onwenselijke situaties voor fietsers en opstoppingen in de kleine straten. Doel is juist om de Oude Pijp toegankelijker te maken voor fietsers en voetgangers.

Het onderzoek is uitgebreid geweest en meerdere keren besproken en aangevuld. Zo zijn er tellingen gehouden, metingen van gebruik van laad- en losplekken, gesprekken met leveranciers en bewoners, literatuuronderzoek. Dit specifieke vraagstuk is voor programma Logistiek ook opgepakt als pilot, zodat resultaten uit dit onderzoek ook bij andere locaties in de stad kunnen worden meegenomen.

Het adviesrapport opgesteld door programma Logistiek wordt ter informatie aan de stadsdeelcommissie voorgelegd. Vervolgens is het dagelijks bestuur voornemens om vanuit de adviezen vier ten uitvoer te brengen.

1. Er zijn momenteel te weinig laad- en losplekken in sommige delen van de Oude Pijp. Dit veroorzaakt files en klachten. Meer laad- en losplekken op strategisch gekozen plekken zal de leefbaarheid in de wijk verbeteren. Er zijn weinig laad en losplekken in de Govert Flinckstraat en de Hemonybuurt. Advies is om 5-10 extra laad en losplekken te realiseren, waardoor de kans op het aantal files vermindert;
2. Momenteel zijn er 14 verschillende venstertijden die in de Oude Pijp gelden. Door het aantal venstertijden te minimaliseren, geeft dit meer duidelijkheid aan bewoners en ondernemers. Het voornemen is om veel mogelijk in te zetten op plekken die ma-za van 8:00-18:00 een laad- en losplek zijn. Buiten die tijd om is het een parkeerplek. Op die manier is er tijdens de pieken van parkeerdruk meer ruimte om te parkeren. Op enkele

belangrijke autoluwe plekken zoals pleinen, of plekken waar heel erg vroeg laad- en losbewegingen zijn, kunnen 24 luurs aad- en losplekken komen.

3. Programma Logistiek adviseert om het regime voor laden en lossen in de Ferdinand Bolstraat te verruimen. In het voorstel wordt geen logistiek verkeer toegestaan tijdens de ochtendfietsspits van 8:00 tot 9:00. De venstertijden waarin logistiek verkeer is toegestaan worden in dit voorstel van 6:00 tot 8:00 en van 9:00 tot 14:00.Tijdens deze venstertijden mag logistiek verkeer vanuit de zijstraten ook uitrijden via de Ferdinand Bolsstraat. Dit helpt met het sneller uitrijden van de wijk van logistiek verkeer. En voorkomt dat logistiek verkeer onnodig lang door de smalle straten van de Oude Pijp rijden. Camerahandhaving zal worden ingezet om dit te handhaven. Zie bijlage 1 voor de juridische onderbouwing.
4. De hoek Sarphatipark/Van der Helststraat heeft een gigantische druk vanuit logistiek oogpunt. Oplossing is om deze situatie aan te pakken door het realiseren van extra ruimte voor laden en lossen. Op deze manier is er meer ruimte voor de fietser en voetganger. een ontwerp hiervoor is nog in voorbereiding

Er zijn ook maatregelen genoemd in het adviesrapport die nu (nog) niet worden opgepakt:

- RVV ontheffing niet toestaan op laad- en losplaatsen: dit valt niet binnen de bevoegdheid van het stadsdeel. Vanuit het stadsdeel za; dit stedelijk geagendeerd worden.
- Vrachtwagenverbod of breedtebeperking Govert Flinckstraat: zetten we nu niet in omdat de gevolgen voor de straat zelf en voor de omliggende straten te groot zijn;
- Verkeersarm maken Gerard Douplein: gevolgen voor omliggende straten zijn groot, en fase van ontwerp voor de herinrichting is te vergevorderd.
- Instellen maximale parkeerduur: gevolgen voor bewoners zijn te groot.
- Duurzame afvalinzameling met LEVV (licht elektrisch vrachtvervoer) -voertuigen: is in ontwikkeling in de gemeente Amsterdam. Er vindt momenteel onderzoek plaats naar een locatie voor de hiervoor benodigde grondstoffenhub.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

In de vergadering van de stadsdeelcommissie van 17 december 2026 heeft de stadsdeelcommissie drie advoezem ingediend naar aanleiding van de adviesaanvraag Logistieke maatregelen, luidende:

- Bovengenoemde vier adviezen uit het rapport ten uitvoer te brengen, en daarbij de volgende aandachtspunten te betrachten:
    - Er scherp op toe te zien dat de veiligheid van fietsers en voetgangers in de Ferdinand Bolstraat gegarandeerd is met voorstel 3 (uitbreiding venstertijden en toestaan logistiek verkeer aldaar);
    - Te bezien of aanvullende maatregelen kunnen worden ingevoerd om te garanderen dat logistiek verkeer tussen 8 en 9 uur niet mogelijk is in de Ferdinand Bolstraat. Hierbij kan gedacht worden aan het faciliteren van halteplaatsen bij bijvoorbeeld het Amstelpark indien als gevolg van bijvoorbeeld drukte op de weg logistiek verkeer na 8 uur dreigt aan te komen;
    - het op 3 december 2025 tijdens de vergadering van de stadsdeelcommissie ingebrachte voorstel van de Straatgroep Govert Flinck en bewonersgroep Hemonybuurt expliciet te betrekken bij het uitbreiden en wijzigen van de laad- en losplekken;
    - het op 3 december 2025 tijdens de vergadering van de stadsdeelcommissie ingebrachte voorstel van mevrouw Kramer hier expliciet bij te betrekken. Dit houdt in dat moet worden bezien of (een deel van) de op termijn op te heffen 10 parkeerplekken bij het Sarphatipark gebruikt kan/kunnen worden voor fietsparkeerplekken in ruil voor op te heffen parkeerplekken voor de uitbreiding van de laad- en losplekken;
    - om te onderzoeken of op elektrische laadplaatsen in de Hemonybuurt een combinatie mogelijk is van laad -en losplekken voor logistiek verkeer met het opladen van elektrische voertuigen buiten de venstertijden. Dit omdat, volgens het comité Sarphatipark Wandelboulevard, de laadplaatsen voor elektrische voertuigen hier vaak leeg blijven;
    - de overige uitvoerbare adviezen uit het rapport binnen zo kort mogelijke termijn ten uitvoer te brengen en over de voortgang hierover halfjaarlijks aan de stadsdeelcommissie te rapporteren
    - Te onderzoeken of het mogelijk is om speciale parkeervakken op straat te reserveren voor bezoekersvergunningen, teneinde bezoek van bewoners te faciliteren die vanwege werkzaamheden, vracht, kinderen of een (tijdelijke) mobiliteitsbeperking niet in staat zijn grote afstanden te lopen.
    - Te onderzoeken of het mogelijk is om speciale parkeervakken op straat te reserveren voor bezoekersvergunningen, teneinde bezoek van bewoners te faciliteren die vanwege werkzaamheden, vracht, kinderen of een (tijdelijke) mobiliteitsbeperking niet in staat zijn grote afstanden te lopen.

Reactie DB:
Reactie van het dagelijks bestuur aan de stadsdeelcommissie

Het dagelijks bestuur (DB) heeft de vier adviezen van de stadsdeelcommissie naar aanleiding van de adviesaanvraag over logistieke maatregelen in de Oude Pijp overgenomen. De uitvoering vindt plaats binnen de programma's Oude Pijp en Logistiek. De actuele stand van zaken is als volgt:

• Realisatie van extra laad- en losplaatsen: op basis van adviezen van verkeerskundigen en bewoners is een voorstel uitgewerkt. Dit wordt eind juni ter besluitvorming aan het DB voorgelegd. Na besluitvorming start de uitvoering.

• Invoering van eenduidige venstertijden voor parkeerplaatsen die gedurende een deel van de dag als laad- en losplaats functioneren: hiervoor is een voorstel opgesteld. Dit wordt in juni aan het DB voorgelegd ter besluitvorming, waarna de uitvoering zal starten.

• Aanpassingen aan de hoek Sarphatipark / Van der Helststraat: het schetsontwerp is gereed. In juni vindt overleg plaats met belanghebbenden, waarna het ontwerp wordt afgerond.

• Realisatie van cameratoezicht in de Ferdinand Bolstraat in verband met de verruiming van de venstertijden voor logistiek verkeer: de aanvraag voor cameratoezicht is in behandeling.