From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: boeien in Entrepothaven**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e Guus" 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 8, 2021, 2:33:37 PM CEST

Dank je wel 5.1, 2, e voor je uitgebreide antwoord met achtergrond informatie!

Ik stuur bewoners altijd richting een melding, zo heb ik dat ook bij deze mevrouw gedaan.

Voor mij is je mail vooral handig om de verschillende betrokkenen op en om het water helder op mijn netvlies te hebben.

Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 7 juni 2021 11:04
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: boeien in Entrepothaven

Hoi 5.1, 2, e

Het is iets anders gegaan:
-Stadsdeel Oost heeft een aantal jaar geleden besloten de boeien neer te laten leggen door Rijkswaterstaat ivm de jachthaven/ pleziervaartroute Entrepothaven / vele recreanten rondom de steiger Borneokade / en de toen nog nieuwe versmalling van het water. Wij waren geen vaarwegbeheerder en dat is op een andere manier georganiseerd.
-intussen zijn beheer van objecten op het water overgedragen aan V&OR, asset Water, daarmee ook de huur en betaling. Evaluatie van de pilot werd op dit moment gewenst.
-Nu is bij evaluatie ingeschat door Programma Varen dat de boeien onvoldoende bijdragen aan de veiligheid op het water. De route en versmalling is bij iedere gebruiker wel bekend, de jachthaven is niet nieuw meer.
-Belangrijk is om te melden dat als omwonenden van mening zijn dat de boeien wel bijdragen aan meer veiligheid op het water en dat de wens er is om ze terug te plaatsen, hiervan melding gemaakt moet worden via de website van Amsterdam, zodat het bij de juiste afdelingen kan worden opgepakt.
-De juiste afdelingen voor vlot en veilig gebruik van de vaarwegen zijn: Thor Nautisch 5.1, 2, e en Programma Varen 5.1, 2, e . Ik ben van VTH en mijn taak ligt op toezicht van vergunningen voor (drijvende) bouw. Zou je in het vervolg willen adviseren meldingen aangaande pleziervaart en recreatie op het water vooral via de website te melden? En als je toch rechtstreeks wilt antwoorden eerst bij Thor Nautisch 5.1, 2, e en Programma Varen 5.1, 2, e te informeren? Omwille van tijdwinst/werkdruk en het formeel mijn taak niet meer is, moeten we de meldingen daar parkeren waar ze horen. En vergeet niet, achter een melding zit een procedure qua registratie en behandeling. Als toezichthouders zelf de meldingen voor de Amsterdammer gaan doen, en daarbij proberen niet in de verleiding te komen om voor je beurt te spreken en te antwoorden…is niet handig, werkt vertragend, er ontstaan te veel mailwisselingen met te veel betrokken collega's die weer elders moeten informeren, met dubbele registraties enz.

Hoop op je begrip en je bijdrage aan verbetering in Sia/taak/registratie/verantwoording.

https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7BD5F9EF09-0F3A-4E59-8435-4873EB7CD609%7D

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Water Inspecteur
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, wo, do en vr.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 7 juni 2021 10:22
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: boeien in Entrepothaven

Hoi 5.1, 2, e dank voor je reacties. Na mijn mail kreeg ik ondestaande reactie van mevrouw Somers terug.
Ik lees in jouw mail dat programma Varen heeft besloten om de groene boeien niet terug te plaatsen.
Kan mevrouw rechtstreeks reageren op dit besluit van programma Varen?

Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @nrc.nl>
Verzonden: vrijdag 4 juni 2021 12:56
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: boeien in Entrepothaven

Beste [redacted]
Dank voor uw antwoord. Melding maken doe ik al jaren, dat heeft weinig zin. Overlast kan nu eenmaal niet met terugwerkende kracht vastgesteld worden.
De opmerking dat het geen zwemsteigers maar recreatiesteigers zijn, lijkt me een tikje wereldvreemd in een opwarmende stad. De burger past zich niet aan aan de papieren werkelijkheid. Met de bouw van de nieuwe steiger in combinatie met de speedboten die blind op de harbourclub afscheuren heeft de gemeente zichzelf er een probleem bij bezorgd, hopelijk zonder grote ongelukken als gevolg.
Veel eenvoudiger lijkt mij, als u mij kunt zeggen welke afdeling bij de gemeente boeien legt. Dan ga ik er zelf wel achteraan.
Mvg [redacted]

Outlook voor Android downloaden

From: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Sent: Friday, June 4, 2021 11:58:46 AM
To: [redacted] [redacted]@nrc.nl>
Subject: RE: boeien in Entrepothaven

Beste [redacted]

Dank voor uw mail.

De beste route voor dit soort vragen is via meldingen.amsterdam.nl. U kunt hier zowel uw vraag stellen over de verdwenen boeien, als ook een melding maken over te hard varende boten. Ook kunt u hier uw verzoek doen om extra boeien te plaatsen. De gemeente werkt melding gestuurd en alle meldingen worden geregistreerd en vervolgens uitgezet bij de betreffende afdeling. Vanuit die afdeling krijgt u dan ook een reactie op uw melding.

Aan het begin van de haven staan wel grote borden met de snelheidsaanduiding, weet ik.

Ik zal uw mail ook doorsturen naar onze nautisch inspecteur.

En dan wat betreft uw opmerking over zwemmen en boten. Dit is een spanningsveld dat we op verschillende plekken in het Oostelijk Havengebied zien. De steigers zijn om bij het water te recreeren, niet om vanaf te springen. Het water is hier havenwater en geen officieel zwemwater. Vanuit de wetgeving BPR is er zorg voor het vaarverkeer. Zwemmers zijn kwetsbaar in open water, zeker daar waar het niet mag en worden dan ook verwezen naar officiele zwemlocaties.

Op stedelijk nivo wordt hier nu druk over gesproken en ook de wethouder is erbij betrokken. De laatste jaren zie je veel meer mensen in het open water zwemmen en daar gebeuren ook ongelukken. Een eenvoudige oplossing is er niet. Het helpt ook op dit dossier, wanneer u een melding maakt en daar uw zorg uit.

Ik hoop u voldoende geinformeerd te hebben. Mocht u nog vragen hebben aan mij, dan hoor ik het graag,

Fijne dag,
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsmakelaar Oostelijk Havengebied

Stadsdeel Oost
Gemeente Amsterdam

X [redacted]
X Oranje Vrijstaatplein 2
X www.amsterdam.nl/oostelijkhavengebied

Van: [redacted] [redacted]@nrc.nl>
Verzonden: woensdag 2 juni 2021 17:49
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: boeien in Entrepothaven

Beste [redacted]

Hallo, mijn naam is [redacted], ik woon op een woonschip aan de Borneokade en ik mail u over het volgende.
Deze winter zijn de groene boeien langs de schepen in de Entrepothaven weggehaald. Die waren daar een aantal jaren geleden neergelegd omdat er steeds meer en met steeds zwaardere boten (type hele dure speedboot) wordt gevaren. Niet alleen vaart men vaak veel en veel te hard, ook is het leuk om vlak langs de schepen te varen om deze te bekijken. Daardoor ontstaan vervelende, zelfs gevaarlijke situaties: zwemmers en boten komen gevaarlijk dicht bij elkaar, en woonschepen, waaronder het onze, krijgen door de patrijspoorten water binnen door de hoge golfslag.
Ik wil u vragen: komen die boeien terug? Dat zorgt ervoor dat de booteigenaren meer in het midden blijven varen waardoor de overlast vermindert.

Nog een algemene opmerking:

De haven wordt steeds drukker nu ook aan de overkant een lange zwemsteiger is gebouwd. De goeden niet te nagesproken, hebben heel wat bezitters van met name sloepen en dure speedboten een hardnekkige voorkeur voor heel hard door de haven scheuren (liefst ook nog met muziek op festivalsterkte). Tegelijkertijd neemt het aantal zwemmers dat al crawlend, hoofd onder water, zijn ding doet over de lengte van de haven toe. Binnenkort zijn ook de partyschepen en de rondvaartboten ongetwijfeld weer terug. Ik ben bang dat het een kwestie van tijd is, voordat er een keer iets helemaal mis gaat. Ook al is zwemmen niet de bedoeling, de gemeente moedigt dit zelf aan door de bouw van nog een steiger. Duidelijke borden met snelheidsbeperking aan het begin van de haven, en boeien aan weerszijden waardoor zwemmers en vaarders elkaar niet in de weg zitten, zouden op zijn plaats zijn om ongelukken te voorkomen.

Met vriendelijke groet
[redacted]
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.