Onderweg naar 100 jaar Amsterdamse Bos

Gemeente Amsterdam

Gemeente Amstelveen

Voorwoord

Het Amsterdamse Bos is een plek waar je prachtige herinneringen kan opdoen: het bijna eindeloze geruis van bladeren in torenhoge bomen, een eekhoorntje dat bijvoorbeeld snel een voetgangerspaadje oversteekt of als klein kind afkoelend in het pierenbadje.

Die beleving van de natuur willen we niet alleen herinneren, we gunnen ze ook aan nieuwe generaties die van het Bos moeten kunnen genieten. Het liefst nog meer dan wij dat vroeger hebben gedaan.

Dat vraagt om actie want de omgeving van het Bos is in beweging. Denk aan klimaatverandering en de toename van bewoners in omliggende gemeenten. Er komen meer mensen naar het bos waardoor spanningen tussen verschillende gebruikers stijgen. Daarom moeten we een balans zoeken en kijken naar een goede verdeling in het bos voor diverse mensen en activiteiten. Willen we het bos groener maken met meer plek voor ruige natuur en verschillende diersoorten, en ruimte houden voor bestaande en nieuwe bezoekers, dan hebben we een boel te doen.

Hoe we dat de komende tien jaar willen aanpakken, leest u in dit Bosplan. Het is gemaakt in overleg met bezoekers, natuurorganisaties, maatschappelijke organisaties, het bedrijfsleven en medeoverheden.

En Amsterdam en Amstelveen slaan voor het eerst de handen ineen voor een meerjarige visie op de toekomst van het Bos. Dat is goed bevallen. We vertrouwen erop dat die samenwerking, net zoals het Bos, mooie herinneringen oplevert.

Dat gaat vast lukken want we hebben een gedeeld belang: dat prachtige bos nog mooier maken. Voor bezoekers én onze dieren.

Wethouder Laurens Ivens
Gemeente Amsterdam

Wethouder Floor Gordon
Gemeente Amstelveen

Inhoud

Commented [5.12.8]: Paginanummering inhoudsopgave nog wijzigen, als alle bijlagen, kaarten etc. goed staan.

Voorwoord

Werkwijze
Leeswijzer

1. Inleiding
1.1 Aanleiding

Ambities

2. Beschermen
2.1 We verrijken de natuurwaarden
2.2 We brengen beheer en onderhoud duurzaam op orde
2.3 We spelen in op klimaatveranderingen
2.4 We versterken het oorspronkelijk ontwerp

3. Bereikbaar
3.1 Snel naar het Bos en langzaam in het Bos
3.2 We verbeteren de entrees

4. Benutten
4.1 We bieden ruimte voor natuurontwikkeling
4.2 We maken een gevarieerd (natuur)educatief programma
4.3 We sluiten aan bij stedelijke programma's voor breedtesport
4.4 We zetten in op meer vrijwilligers en bijzondere doelgroepen

5. Bekend
5.1 We versterken de identiteit van het Bos
5.2 We zijn zichtbaar en aanspreekbaar
5.3 We maken de diversiteit van het Bos beter zichtbaar

6. Kaders
6.1 Gebiedszonering als basis voor toetsing
6.2 Toetsingskaders
6.3 Spelregels voor gebruik

7. Financiën
7.1 Structureel
7.2 Incidenteel
7.3 Financieringsbronnen

Samenvatting

Bijlagen
Bijlage 1 Uitvoeringsagenda
Bijlage 2 Deelgebieden Amsterdamse Bos
Bijlage 3 Wet- en regelgeving
Bijlage 4 Huisregels op basis van artikel 461
Bijlage 5 Duurzaamheidsdoelstellingen
Bijlage 6 Natuurwaardenkaart Amsterdam
Bijlage 7 Uitkomsten participatie
Bijlage 8 Bezoekersdruk

Werkwijze

Het Bosplan hebben we samen met een groot aantal partners en bezoekers van het Amsterdamse Bos opgesteld.

Het Bos is eigendom van de gemeente Amsterdam maar ligt voor het overgrote deel binnen de stadsgrenzen van Amstelveen. Daarom is Amstelveen verantwoordelijk voor de publiekrechtelijke taken. Dit plan is voor het eerst gezamenlijk opgesteld.

We hebben een groot aantal mensen geïnterviewd: belanghebbenden, omwonenden, organisatoren van activiteiten en evenementen, ambtenaren van gemeenten en provincie Noord-Holland en ondernemers in het Bos. Daarnaast zijn in acht expertsessies een groot aantal interne en externe betrokkenen bij het Bos geraadpleegd.

Ook zijn duizenden mensen uit Amsterdam, Amstelveen en Aalsmeer online benaderd. Meer dan 3.000 personen hebben een online-enquête ingevuld. Naar aanleiding van de resultaten hebben we daarna nog twee productieve rondetafelgesprekken georganiseerd. Een uitwerking van de participatie is opgenomen in bijlage …. Deze uitgebreide participatie is de opmaat naar een structureel overleg met belanghebbenden bij het Bos.

Commented [5.1.2.e]: Later het juiste nummer toevoegen, als duidelijk is wat wel en niet in de bijlage komt.

Commented [5.1.2.e]: Noemen we dat verder in het Bosplan nog?

Commented [5.1,2,e]: Ja onder kop samenwerking.

Om de ambities goed te laten aansluiten bij de huidige stand van het Bos zijn in het voorjaar van 2019 ook twee onderzoeken gedaan:

1. Meting van het bezoek en de waardering voor het Bos onder stadsbewoners door interviews met Amsterdammers en Amstelveners.

2. In het Groot Groen Onderzoek Amsterdam (2018) zijn Amsterdammers specifieke vragen gesteld over het Bos.

Leeswijzer

In hoofdstuk 1, de inleiding, schetsen we de identiteit en het toekomstbeeld van het Bos. Ook komt de aanleiding voor dit Bosplan aan bod. Vervolgens staan in de hoofdstukken 2 tot en met 5 de ambities voor het Bos, onderverdeeld in vier hoofdthema's: beschermen, benutten, bereikbaar en bekend. De kaders waaraan we nieuwe ontwikkelingen in het Bos toetsen, komen op basis van de zoneringskaart aan bod in hoofdstuk 6. Hoofdstuk 7 biedt een overzicht van de structurele en incidentele financiële middelen van het Bos.

1.Inleiding

Ruim 200 kilometer fiets-, wandel- en ruiterpaden op 10 minuten van de stad. Het Amsterdamse Bos is dé plek om een frisse neus te halen. Om je te verwonderen over alles wat er in de natuur gebeurt. Om rust te vinden. Je bent hier midden in een stedelijk gebied en toch ben je er helemaal uit. Een natuurgebied met de vrijheid om te recreëren, in de natuur of bij één van de diverse lokale ondernemers en evenementen. Een plek onderhouden door professionals, met een waardevolle historie.

In 1934 begon de aanleg van het Amsterdamse Bos. Vanuit het bewustzijn dat mensen in een moderne, groeiende stad een groot groengebied nodig hebben. Stadsbewoners hadden en hebben licht, lucht en ruimte nodig. Niet lang nadat het Bos 'af' was, verschoof het denken over groenbeheer: meer aandacht voor ecologie en milieu. In de jaren negentig werd voor een deel van het bos natuurlijk, ecologisch beheer ingevoerd. Hierdoor kwam er natuurbos en namen de mogelijkheden voor biodiversiteit toe.

Nog altijd is het Bos één van de toonaangevende natuur- en recreatiegebieden van de Metropoolregio Amsterdam. Het biedt een bijzondere en afwisselende rijkdom in flora en fauna. Het Bos biedt ruimte aan sport, evenementen, initiatieven en activiteiten die de ontwikkeling van de metropool en haar inwoners helpen. En als groene oase, met zuurstof en ruimte, draagt het Bos bij aan de leefbaarheid van de steeds drukker wordende metropool. Het belang van het Bos neemt alleen maar toe. De 200.000 bomen in het Bos zijn ook nog de groene longen van de metropool: ze vangen 530 ton CO_2 per dag op.

KADER: geschiedenis

Het Bos wordt van een van oorsprong buitengebied steeds meer een centraal stadsbos. De maatschappelijke, ecologische en economische betekenis neemt naar verwachting verder toe. De opgave voor dit plan wordt daarmee duidelijk: zowel ruimte voor rust en natuurbeleving als het aanbieden van extra faciliteiten voor en het faciliteren van de toenemende drukte. Het uitgangspunt is daarbij altijd het beschermen en weerbaarder maken van de natuur. Dit vraagt bijvoorbeeld om een uitgekiende zonering (zie hiervoor Hoofdstuk 6, Kaders) en het spreiden van functies.

Dat lukt niet zonder de mensen achter de schermen, zoals de Boswachters of een medewerker in de Boswinkel. Ze organiseren excursies en rondvaarten, zorgen voor de afhandeling van klachten, educatieve activiteiten, het faciliteren van evenementen, de uitvoering van projecten, de begeleiding van vrijwilligers en de communicatie. Het Bos is bovendien een erkend leer- en werkbedrijf. We willen meer leer-werkplekken, vrijwilligersplaatsen en stages. We gaan ook onderzoeken of de betrokkenheid van ondernemers, omwonenden en gebruikers van het Bos is te bundelen, bijvoorbeeld in een Bosraad.

Onze missie blijft overeind: het Amsterdamse Bos levert als uniek stadsbos met een hoge natuurwaarde een belangrijke bijdrage aan een gezond en actief leven. We zijn een gastvrije Boswachterij die de belangen behartigt van planten en dieren en de mensen die er komen en we bewaken de balans tussen natuur en recreatie.

De verandering in het gebruik en het karakter van het Bos biedt zowel uitdagingen als kansen. De uitdaging zit, naast het omgaan met meer bezoekers, voornamelijk in een optimaal beheer van het Bos: het duurzaam onderhouden van wegen, bruggen, groen en water om de kwaliteit van het Bos te bewaken. We zoeken naar extra financiën, onder meer door nieuwe verdienmodellen. De kansen vinden we in de waarde van groen als vestigingsfactor en het aansluiten bij ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving.

Het Bosplan is bedoeld om het Bos verder te ontwikkelen als natuur- en recreatiegebied. Dat is van begin af aan ook de opzet en kracht geweest van de ontwerpers: Jakoba Mulder en Cornelis Van Eesteren. Dat Amsterdam en Amstelveen een bos hebben is uniek, maar we moeten niet vergeten dat mensen het hebben aangelegd en dat we moeten blijven bouwen aan het Bos. Om een 85-jarig bos mee te laten groeien met haar tijd moeten de ambities worden aangescherpt. Stilstand betekent in dit geval achteruitgang.

1.1 Aanleiding

Goede balans vinden tussen verschillende soorten gebruik

De omgeving rond het Amsterdamse Bos verandert snel. De komende jaren moeten we een goede balans vinden tussen de groene en maatschappelijke functie, binnen de grenzen van wat ecologisch, maatschappelijk en financieel verantwoord is. Grote (sport)evenementen trekken een enthousiast publiek maar geven ook (geluids)overlast. Bezoekers die rust zoeken, willen het liefst een bos voor zich alleen. Sporters willen geen last hebben van loslopende honden. Leerlingen willen zich op hun schooldag in het bos kunnen uitleven. De ringslangen willen ongestoord uit hun eieren komen en eekhoorns willen kunnen struinen, maar honden willen loslopen. Schiphol wil voor vliegtuigen een bos zonder ganzen.

Centraal stadsbos met groeiend aantal bezoekers

In de groeiende metropool krijgt het Bos als centraal stadsbos steeds meer betekenis. De verwachting is dat het aantal inwoners van Amsterdam toeneemt van 850.000 in 2018 naar ruim 1 miljoen in 2040, en het aantal huishoudens in Amsterdam van 430.000 in 2018 naar ruim 550.000. De verwachte groei van Amstelveen (van 90.000 nu tot mogelijk 125.000 in 2040) en Aalsmeer (lichte groei) komt daar bovenop. Daarnaast worden de Amsterdamse parken steeds drukker en zoekt men nieuwe plekken. Het Bos trekt daardoor meer bezoekers. Dit levert meer spanningen op tussen de verschillende soorten gebruikers en vraagt sturing. Toerisme in het laagseizoen neemt toe, de gebruikelijke lichte zomerdip wordt minder en de pieken houden langer aan. De stad en de Metropoolregio Amsterdam (MRA) kunnen niet zonder de unieke landschappen en groengebieden zoals het Bos. Inwoners van de metropool kunnen hierdoor prettig wonen en werken.

Kaarten: Groeiende metropool

Gevolgen klimaatveranderingen

Onder andere door de jarenlange toename van uitstootgassen verandert het klimaat. Dit zorgt steeds vaker voor extreme weersituaties. Ook het Bos lijdt hieronder. Het is aannemelijk dat deze veranderingen ook effect hebben op de natuurwaarden en biodiversiteit. Zo kunnen bij langere perioden van droogte ecosystemen in het Bos, die sterk afhankelijk zijn van regen, in gevaar komen. Daarnaast zullen diersoorten oprukken die van warmte houden, zoals de eikenprocessierups.

Het Bos, dat bestaat uit een aaneenvoeging van slootjes, vijvers, poelen en zelfs een meer, is heel mooi en zeer kwetsbaar. Het bewaken van de waterkwaliteit wordt een steeds grotere opgave en heeft gevolgen voor de recreatie, biodiversiteit en ecologie. Vooral de lange warme perioden kunnen voor problemen zorgen zoals (blauw)algen en botulisme.

INFOGRAPHIC Amsterdamse Bos (dubbele pagina)

Ambities

Bewaken van het oorspronkelijke Boschplan

Bij het ontwerp van het Amsterdamse Bos stond vast dat het een gebruiksbos moest zijn voor alle Amsterdammers. Ideeën hiervoor kwamen uit het buitenland. Tot dan waren de Nederlandse parken vooral bedoeld voor een zondagse wandeling. Dat in Londen mensen in parken op het gras mochten zitten of picknicken was revolutionair. De Duitse volksparken hadden als belangrijkste doel ruimte bieden voor sport en recreatie. Deze basisgedachte blijven we bewaken.

Het Bos kent als belangrijk groengebied hoge natuurwaarden. Het groen en het water biedt ruimte aan een rijke variatie aan flora en fauna. Met de groei van de steden, de toenemende behoefte van de stedeling aan groen en buitensporten en de klimaatveranderingen kunnen de natuurwaarden in het gedrang komen. Om het Bos ook aantrekkelijk te houden voor de komende generaties willen we eerst en vooral deze natuurwaarden nog meer beschermen en verbeteren. En tegelijk ruimte bieden voor vrijetijdsbesteding en andere ontwikkelingen.

Hoofddoel en thema's

Ons doel is de natuur nog meer beschermen en verbeteren, terwijl er ruimte blijft voor vrijetijdsbesteding.

Dit doel is leidend voor onze ambities.
Wat de gemeenten Amsterdam en Amstelveen voor ogen hebben op het gebied van groen, bereikbaarheid, recreatie, kunst en cultuur, sport, gezondheid en arbeidsmarkt, zoals in de collegeakkoorden staat, geven richting aan de ambities van het Bos. Ze zijn onder te verdelen in vier thema's:

1. Beschermen: natuur- en cultuurwaarden behouden, beschermen en verbeteren.
2. Bereikbaar: het Bos zo goed mogelijk bereikbaar maken voor fietsers en per Openbaar Vervoer.
3. Benutten: ruimte bieden aan natuurontwikkeling en maatschappelijke en recreatieve ontwikkelingen die aansluiten bij de behoeften van bezoekers en passen bij onze ambitie om natuurwaarden te beschermen. Hier verstaan we ook onder het beter benutten van bestaande faciliteiten van het Bos.
4. Bekend: het Bos neerzetten als 'Stadsbos van de Toekomst'. Dit betekent ook het beter bekend maken van de veelzijdigheid en natuureducatieve functies.

SCHEMA doelstellingen (dubbele pagina)

2. Beschermen

Uitgangspunt: de buitengrenzen van het Amsterdamse Bos blijven bestaan en het Bos moet vooral het Bos blijven.

Het Amsterdamse Bos valt binnen het Natuur Netwerk Nederland (NNN). Bij de provincie Noord-Holland moet altijd worden onderbouwd dat ruimtelijke ingrepen niet de oppervlakte of kenmerken en waarden van het NNN significant beschadigen. De NNN beschermt dus het Bos.

Het gebruik neem toe en dat betekent dat er meer investeringen nodig zijn voor duurzaam beheer. In het verleden is er te weinig onderhoud gepleegd door gebrek aan middelen. Het behoud van de ecologische kwaliteiten is uitgangspunt, evenals de wens het groene karakter van de stad te behouden en te versterken. De buitengrenzen van het Bos blijven dan ook bestaan en het bos moet vooral het bos blijven. Mensen willen hier wonen en werken door die groene waarde. Het monumentale ontwerp van het Bos blijft overeind en de recreatie blijft in balans met de natuur.

Dit zijn de ambities die hierbij horen:

- We verrijken de natuurwaarden
- We brengen het beheer en onderhoud duurzaam op orde.
- We spelen in op klimaatverandering.
- We versterken het oorspronkelijke ontwerp.

2.1 We verrijken de natuurwaarden

Uitgangspunt: De natuurwaarden blijven minimaal gelijk en we verrijken waar het kan.

Op de Amsterdamse natuurwaarden-kaart (bijlage) staat het Bos aangegeven als toplocatie. Voor dit Bosplan is een meer gedetailleerde kaart gemaakt door de natuurwaarde van de verschillende delen van het Bos ten opzichte van elkaar te vergelijken en een score toe te kennen. Een 'lage natuurwaarde' in het Bos komt in een stedelijke omgeving overeen met een gemiddelde natuurwaarde, terwijl een zeer hoge natuurwaarde behoort tot de topnatuur van Amsterdam. Met het ouder worden van het Bos groeit de waarde voor echte bossoorten zoals havik, eekhoorn en rosse vleermuis. Een bijzondere nieuwkomer is de raaf, die er in 2019 met succes heeft gebroed. Door het gevarieerde karakter van het Bos met een afwisseling van bos, grasland, open water en moeras vinden ook soorten als ringslang, roerdomp, waterral en de welriekende nachtorchis hier een geschikt leefgebied.

De oeverlanden van De Nieuwe Meer en Amstelveen en de begraasde gebieden in het zuidelijk deel van het Bos en het Schinkelbos hebben een kleinschalige afwisseling van natuurtypen en een hoge biodiversiteit. In bijlage 3 staat voor de verschillende gebieden van het Bos in een tabel de voorkomende natuurtypen, het beheer en specifieke ontwikkelingen.

Het versterken van de aanwezige natuurwaarden vraagt om een zorgvuldig en constant beheer, zeker van de bijzondere vegetaties van bijvoorbeeld de oeverlanden. Naast het op reguliere basis maaien van moerasvegetaties moet de toplaag van het rietland regelmatig worden afgegraven om te voorkomen dat hier bos ontstaat.

Commented [5.1.2.e **]:** Nummer nog toevoegen

Commented [5.1.2,e **]:** In tekst verwerken. Tabel belangrijk onderdeel van Bosplan! Tabel wordt vertaald naar een kaart. Zie 4.1.!

Commented [5.1.2.e **]:** Mij is niet duidelijk of dit nu een bijlage wordt (en zo ja welke) of een tabel wordt/is geworden.

Commented [5.1.2,e **]:** Laat maar zo staan. Kaart 4.1. geeft een duidelijk beeld.



Ecologische kansen benutten

We willen de biodiversiteit van het Bos verder verrijken door de aanleg van ecologische verbindingen: natuurvriendelijke oevers, poelen, struwelen en faunapassages onder wegen. Dat sluit aan op de Ecologische Structuur van Amsterdam (Structuurvisie Amsterdam 2040). Zo hebben we recent de Ecologische Verbindingszone “Groene AS” langs de Ringvaart en door het Bos tussen de Nieuwe Meer en het Schinkelbos aangelegd. En we hebben ecologische knelpunten in de Burgemeester A. Colijnweg, Nieuwe Meerlaan en Provinciale Bosrandweg aangepakt door faunapassages aan te leggen. Om de natuurwaarden van de Groene AS verder te versterken zijn voorzieningen in deze zone ongewenst. Daarom geldt voor de ligplaatsen van (woon)boten in de Ringvaart (Amsterdamse Bos deel) een uitsterfbeleid.

Een beter beheer biedt ook kansen om de natuurwaarden te versterken. Bijvoorbeeld door een gevarieerder maaibeheer van de graslanden in het Bos en gemengde begrazing van het Schinkelbos met

Schotse hooglanders en Exmoorpony's. De ecologische verbinding langs de Ringvaart willen we uitbreiden richting Aalsmeer.

De ontwikkeling van de natuurwaarden in het Bos en de resultaten van veranderingen worden bijgehouden. De gegevens worden opgeslagen in de Nationale Databank voor Flora en Fauna (NDFF). Die data gebruiken we om te kunnen bijsturen in het beleid en het beheer. Voor het bijhouden van de ontwikkeling van de natuurwaarden gebruiken we algemeen gehanteerde en reproduceerbare methoden.

Meer bosareaal

Het bosareaal in de natuur- en rustzone wordt vergroot door 7,5 hectare aan paden te verwijderen (zie ook kansenkaart natuur en recreatie 4.1). Hierdoor ontstaat meer aaneengesloten natuur en rustige boskernen en wordt de biodiversiteit verhoogd. De te verwijderen paden zijn vooral overbodige en parallelle paden, die weinig worden gebruikt.

Minder verstoring flora en fauna door loslopende honden

Het huidige hondenlosloopbeleid van het Bos staat haaks op de regels in de Amsterdamse en Amstelveense parken of recreatiegebieden in de omgeving zoals Spaarnwoude en 't Twiske. Daar geldt over het algemeen een aanlijnplicht voor honden, met enkele losloopgebieden. Soms zijn parken of gebieden helemaal verboden voor honden, zoals de heemparken in Amstelveen en de Amsterdamse Waterleidingduinen.

De overlast van honden staat ieder jaar bovenaan in de top-3 van klachten. Er is geen enkel recreatie- en natuurgebied in Nederland waar een hond zoveel vrijheid geniet als in het Amsterdamse Bos. Negentig procent van het Bos is losloopgebied. Dat is ook een reden waarom in het Bos bijna veertig hondenuitlaatcentrales actief zijn. Door toenemende drukte nemen de conflicten tussen hondenbezitters en andere recreatieve gebruikers toe. Het aantal (bijt)incidenten is toegenomen.

Op dit moment is 90% van het Bos losloopgebied voor honden. We zien dat het Bos steeds meer tegen de grenzen van het huidige beleid aan zit. Loslopende honden hebben een grote impact op de natuur. Velen jagen in bospercelen. Bodembroeders, zoals de fazant en de houtsnip, zijn al jaren verdwenen uit het Bos en het aantal konijnen is flink teruggelopen. De vos brengt haar jongen in het Bos uitsluitend groot in hondenverbodsgebieden, zoals in het begrazingsgebied van Schotse Hooglanders.

We maken een nieuwe hondenzonering. Uitgangspunt is dat er een groter gebied met aanlijnplicht voor honden komt. Er zal nog maar één aaneengesloten deel van het Bos zijn waar honden los mogen lopen. In de losloopgebieden bekijken we de mogelijkheden om honden uit de bosvakken te weren om de natuurwaarden te beschermen. Ter compensatie maken we op bepaalde plekken in het Bos natuurlijke hondenspeelplaatsen.

Bos blijft donker

Het is een bijzondere en voor de regio zeldzame kwaliteit dat het echt donker kan worden in het Bos. Dat maakt het bijvoorbeeld voor vleermuizen en uilen een belangrijke biotoop. We houden het Bos donker. Alleen de hoofdnet fietspaden en de omgeving van Sportpark Amsterdamse Bos hebben openbare verlichting. Voor een veilige uitstroom van evenementen (inclusief het Bostheater) kijken we steeds naar een veilige maar tijdelijke oplossing voor verlichting.

2.2 We brengen beheer en onderhoud duurzaam op orde

Uitgangspunt: Het bos is schoon, heel en veilig.

Onderhoud onder druk, niveau gedaald

Het wordt drukker in het Bos. Dit leidt tot meer kosten voor het beheer en onderhoud. Van afvalinzameling tot graffitiverwijdering en van bankjes schilderen tot het vervangen van toplagen op speelweiden en wegen.

Door een tekort aan geld en capaciteit is het gemiddelde onderhoudsniveau van het Bos gedaald. Ook de infrastructuur is op bepaalde onderdelen (onder andere drainage, wegen en paden, bruggen en beschoeiingen) ruim tachtig jaar oud en heeft achterstallig onderhoud. Dit blijkt uit recente NEN-inspecties en het 'Instandhoudingsplan Amsterdamse Bos' uit 2017.

We maken binnen de systematiek van assets meerjaren onderhoudsplannen voor paden, water, civiele constructies, vastgoed en groen met als doel het onderhoud duurzaam te verbeteren.

Samenwerkingsagenda water

Naast dat achterstallig onderhoud ervaren gebruikers overlast van waterplanten in de watergangen en de Bosbaan. Het beheer en onderhoud van deze watergangen vallen onder Rijnland en de gemeente Amsterdam. Samen met Rijnland willen wij maatregelen nemen om het water weer toegankelijker te maken voor recreanten. Maar er speelt meer naast de toegankelijkheid: van kadeverbetering, bagger vervuild met PFOS, overname van sluizen, een inhaalslag in baggeren, vervanging van beschoeiingen, aanleg van poelen en natuurvriendelijke oevers en visvriendelijke gemalen tot het verbeteren van de slechte waterkwaliteit van de Amstelveense Poel. Met partners maken wij een strategische samenwerkingsagenda voor het water in het Bos. Daarna kijken we naar gezamenlijke financiering.

2.3 We spelen in op klimaatveranderingen

Uitgangspunt: Het Bos wordt beschermd tegen de gevolgen van klimaatverandering.

De natuur en recreatie in het Bos staan onder druk. Niet alleen door stijgend aantal bezoekers, maar ook door klimaatveranderingen en al dan niet daarmee samenhangende plagen en ziekten. Denk aan de oprukkende eiken-processierups en de essentaksterfte (ongeveer 15% van alle bomen in het Bos is es), en sinds kort loopt ook de gezondheid van de spar en beuk achteruit.

Het is lastig om proactief te handelen op onvoorspelbare ontwikkelingen in de natuur. Het is belangrijk dat we door goed monitoren een helder beeld krijgen van de ontwikkeling van ziekten en plagen en op basis daarvan noodza-kelijke maatregelen kunnen nemen. Zo wordt de ontwikkeling van essentak-sterfte al een aantal jaar bijgehouden en is op basis daarvan een plan van aanpak opgesteld dat de veiligheid van bezoe-kers en de instandhouding van de bosbeplanting moet garanderen. We sluiten ook aan bij de stedelijke, landelijke en Europese aanpak van invasieve exoten, zoals de Japanse Duizendknoop en reuzenbalsemien.

Energietransitie: CO_2-reductie door meer natuurontwikkeling

Het verkeer van de regio is verant-woordelijk voor een groot deel van de uitstoot van stikstofdioxide, fijnstof en roet. De gemeente Amsterdam wil de CO_2-uitstoot terugbrengen tot 55% in 2030. Ook het Bos draagt hieraan bij. De komende jaren gaan we waar mogelijk meer bomen planten. Rekening houdend met het cultuurhistorische ontwerp van het Bos is echter weinig ruimte voor de aanplant van nieuwe bomen. We gaan bijvoorbeeld geen bospercelen aanleggen op de speelweiden.

Het Bos is FSC-gecertificeerd. Dit houdt onder andere in dat niet meer hout wordt gekapt dan er groeit. Het gekapte hout wordt zo veel mogelijk (her)gebruikt.

Duurzame mobiliteit

We willen dat mensen zich in het Bos duurzaam verplaatsen. Denk aan elektrisch vervoer, fietsen, lopen en gebruik van het OV. Waar mogelijk faciliteren we dit.

Van een lineaire naar een circulaire economie

In het Bos stimuleren we circulaire bedrijvigheid. Zo moedigen we ondernemers en evenementenorganisaties aan of verplichten hen om duurzame materialen en faciliteiten (herbruikbare hardcups, spoeltoiletten en milieuvriendelijk toiletpapier) te gebruiken. Daarnaast willen we met onze partners meer grondstoffen en materialen terugwinnen door te investeren in een duurzame afvalketen. Ook gaan wij onderzoeken hoe we slimmer kunnen omgaan met hemel- en oppervlaktewater en het (her) gebruik van hout. Zo bekijken we mogelijkheden om oppervlakte- of hemelwater te gebruiken voor nieuwe aanplant of voor het doorspoelen van (openbare) toiletten (in plaats van drinkwater). Hout kunnen we hergebruiken voor beschoeiingen.

Gedragsverandering

Tot slot kan gedragsverandering van bezoekers, ondernemers en verenigingen in het Bos het tegengaan van klimaatveranderingen helpen. We willen hen bewust maken van de rol die zij daarin kunnen spelen. We vragen ondernemers actief bij te dragen aan onze duurzaamheidsopgaven (zie ook bijlage 6).

Commented [5.1.2.8]: Klopt dit nummer van de bijlage straks nog?

2.4 We versterken het oorspronkelijk ontwerp

Uitgangspunt: Het landschappelijke en cultuurhistorische ontwerp is de basis.

In het oorspronkelijke ontwerp van het Bos werd gestreefd naar duidelijke zichtlijnen, scherpe afscheidingen tus-sen bosrand en grasland, laanbeplan-ting en soortenrijkdom, zoals diverse bomentuinen. In de jaren 90 van de vorige eeuw is een meer natuurlijk en ecologisch beheer geïntroduceerd. Hoewel door de aanleg van ecologische verbindingszones de biodiversiteit rijker is geworden, zijn sommige cultuurhis-torische aspecten verdwenen of onder druk komen te staan. Het ontwerp wordt hoog gewaardeerd, maar uit de online participatie blijkt dat een grote meerderheid van de bezoekers ook graag ongerepte en een beetje ruige natuur wil in het Bos. Daarom blijft het landschappelijke en cultuurhistorische ontwerp de basis, maar daarbinnen willen we verruiging van delen van het Bos. We beheren het Bos ecologisch.

Bij de ambities 2.2 en 2.3 (‘we brengen het beheer en onderhoud structureel op orde’ en ‘we spelen in op klimaatveranderingen’) bekijken wij altijd hoe het oorspronkelijke ontwerp kan worden versterkt.


5.1.2,e
Cultuurhistorie
zichtlijnen
zichtlijnen in oorspronkelijk ontwerp niet uitgevoerd
monumentale lanen
hoofdingang
secundaire ingang
veerverbinding
bosranden licht-donker
hoogte/reliëf

3. Bereikbaar

Uitgangspunt: Het Bos is voor iedereen goed bereikbaar met meer ruimte voor voetgangers, openbaar vervoer en fietsers.

Amsterdam, Amstelveen en omgeving trekken de komende jaren fors meer inwoners, werknemers en bezoekers. Er komen duizenden nieuwe woningen in Schinkelkwartier, Haven-Stad, Kronenburg/Uilenstede, Legmeer, De Scheg en Aalsmeer-Oost en ook nieuwe werklocaties. Die zorgen voor een groeiende druk op de groene (recreatieve) gebieden in en om de steden.

Daarnaast neemt het toerisme in en om Amsterdam steeds meer toe. Toeristen zoeken alternatieven voor bijvoorbeeld de té druk wordende parken als het Vondelpark, Westerpark en Oosterpark en gaan vaker naar het Bos.

Ook groeit de buitensport. Hardlopen is populairder dan ooit, buiten ontspannen is het nieuwe credo en ook gezamenlijk sporten (bootcamp) gebeurt meer.

De toenemende drukte zorgt er ook voor dat de verschillende gebruikers in het Bos elkaar vaker letterlijk in de weg zitten. Op drukke dagen passen wandelaars, hardlopers en fietsers en (loslopende) honden niet op alle paden, wat leidt tot irritaties en verkeersonveilige situaties. Daarnaast groeit het verkeer van en naar het Bos ook, wat leidt tot filevorming.

Om het Bos bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig te houden is het credo “Snel van en naar het Bos, langzaam in het Bos!”.

De ambities die hierbij horen zijn:

- Snel naar het Bos en langzaam in het Bos.
- We verbeteren de entrees.

3.1 Snel naar het Bos en langzaam in het Bos

Uitgangspunt: iedereen moet zich veilig kunnen verplaatsen in het Bos

De toename van verkeer stelt hogere eisen aan de bereikbaarheid naar en in het Bos. Het is belangrijk om de (bestaande) routes te versterken.
We kiezen voor snel naar het Bos, maar zo veel mogelijk langzaam in het Bos.

Het openbaar vervoer is daarbij zeer belangrijk. Reizen van en naar het bos met het OV moet gestimuleerd worden. Nieuwe OV-routes en haltes zijn op korte termijn waarschijnlijk niet haalbaar. Wel kunnen we kijken of namen van haltes gewijzigd kunnen worden, deelfietsen bij bushaltes en de Entrees mogelijk zijn of via communicatie op de goede bereikbaarheid van het Bos met OV te wijzen.

Er is een (gesubsidieerde) pontverbinding tussen Nieuw-West en het Bos en een over de Ringvaart richting Badhoevedorp. Maar deze varen alleen in het weekend en op feestdagen in april tot en met oktober. We onderzoeken of het mogelijk is deze ponten vaker te laten varen.

Veel bezoekers (ook Amsterdammers en Amstelveners) komen met de auto. Dit bezoek concentreert zich niet alleen op bepaalde weekenden, maar komt steeds vaker ook in vakanties en op mooie dagen voor. De uitdaging is om de automobilisten te verleiden om te komen fietsen of de bus te pakken. Dat doen we door samen te werken binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA). In de MRA wordt nadruk gelegd op fietscorridors waarbij fietsers vlot tussen stedelijke kernen en vanuit het stedelijk gebied de natuur in kunnen rijden. Eén van de MRA-routes is bijvoorbeeld de Sportas route die aan de oostkant van het Bos loopt.

Snel van en naar het Bos...
Het Bos moet prima bereikbaar zijn met het OV, de (snelle) fiets en auto. We hopen dat mensen met het OV en fiets komen, voor de auto moet voldoende (eventueel betaalde) parkeergelegenheid aan de rand van het Bos zijn bij de Entrees. Doorgaand autoverkeer, vooral sluipverkeer, door het Bos moet zoveel mogelijk worden geweerd.

...langzaam in het Bos.
Het Bos kent officieel alleen wandelpaden, waar fietsen ook mag. Op veel plekken mogen honden ook onaangelijnd rondrennen. Mede vanwege de toenemende drukte, meer buitensporten als hardlopen en loslopende honden is het belangrijk, voor de verkeersveiligheid, dat er niet te hard wordt gefietst. Dit vraagt om niet te brede fietspaden in het Bos en een (onverlichte) voorkeursroute, waarnaar wordt verwezen met borden, voor snelle fietsen (e-bikes en speed pedelecs) langs de rand van het Bos, via de noordkant van de Bosbaan en langs de Ringvaart.

Naast het stimuleren van fietsen willen we autoverkeer naar en in het Bos verminderen. Er komen niet meer parkeerplaatsen en we onderzoeken of vergoeding voor par-keren verder kan worden ingevoerd. Bij (sport)evenementen maken we vooral gebruik van pendelbussen vanaf parkeerplaatsen buiten het Bos.

Voor de bereikbaarheid gaan we de bewegwijzering in en naar het Bos verbeteren. Bestemmingen moeten makkelijk en snel te vinden zijn, door wegwijzers ter plekke, maar mogelijk ook door (digitale) kaarten en apps.

3.2 We verbeteren de Entrees

Het Bos moet beter verbonden zijn met de stad. Veel toegangen zoals die bij Camping Amsterdamse Bos, Entree Amstelveen/ oude Dorp en de hoofdentree hebben een hoog kruip-door-sluip-door-gehalte, missen de uitstraling van een Entree en de routing is soms onduidelijk. De hoofdentree is bijvoorbeeld niet optimaal door de veelheid van functies die ook een eigen dynamiek en groei kennen, waardoor de entree meer een overgangsgebied is dan een markante en uitnodigende ingang.

Wij gaan de ruimtelijke ingrepen en plannen in de directe omgeving van het Bos aangrijpen om de allure van de entreegebieden en de toegankelijkheid en bereikbaarheid te verbeteren. Deze ambitie sluit aan op het Gebiedsplan Buitenveldert/Zuidas, dat de verbinding van groene gebieden noemt om de bereikbaarheid en daar-mee de toegankelijkheid van het groen te verbeteren. Verbindingen tussen het Bos en het Gijsbrecht van Aemstelpark en het Amstelpark zien we als een mooie ambitie. Er moet een nieuw en herkenbaar ontwerp komen voor de entrees van de parken en het Bos, wat ook in het gebiedsplan staat. Daarnaast willen we de herkenbaarheid en de bereikbaarheid van het entreegebied bij de Noordelijke Poeloever versterken. Dit sluit aan bij de voorgestane recreatieve ontwikkeling van de oever.

4. Benutten

Uitgangspunt: Het Bos is voor iedereen gratis toegankelijk; voor specifieke voorzieningen wordt betaald.

We gaan de natuurwaarden van het Bos verstevigen (zie ook paragraaf 4.1..). Op een paar locaties willen we het aanbod van (bestaande) voorzieningen en activiteiten in het Amsterdamse Bos verbreden en laten aansluiten bij de behoeften van bezoekers. Een bezoek blijft gratis, maar specifieke voorzieningen en activiteiten kosten geld. Bijvoorbeeld voor een tijdelijk, exclusieve claim van de openbare ruimte (filmploegen, trouwpartijen en dergelijke) en het commercieel uitlaten van honden. We onderzoeken welke voorzieningen en activiteiten we hieraan kunnen toevoegen. We rekenen marktconforme tarieven. Bovendien kijken we naar mogelijkheden voor sponsoring en adoptie (van bijvoorbeeld bomen en bankjes).

Commented [5.1.2.e]: Nummer nog toevoegen.

Samenwerking Amstelveen/ Amsterdam en duurzame relaties met belanghebbenden

We streven naar een andere besturing van het Bos waarbij de gemeente Amstelveen ook mee besluit. Het Bos is eigendom van de gemeente Amsterdam, maar ligt grotendeels op het grondgebied van Amstelveen. Het wordt door veel Amstelveners met plezier gebruikt en het is voor het bestuur en de inwoners van Amstelveen soms moeilijk uit te leggen dat ze niet over het Bos gaat. Amsterdam wenst dat Amstelveen structureel meedenkt en meebetaalt aan beheer, onderhoud en ontwikkeling. Amstelveen betaalt echter principieel niet mee aan het private eigendom van anderen, ook al is dit een buurgemeente.

Amsterdam en Amstelveen willen op korte termijn opties in beeld hebben over een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het Bos. Hiervoor worden samen mogelijke formele constructies van zeggenschap en financiering verkend. Besturing en financiering gaan hierbij hand in hand. Samen bepalen is samen betalen, en andersom.

De volgende opties worden onderzocht:

1. Huidige situatie voortzetten
2. Nieuwe samenwerkingsafspraken maken
3. Eigendom van het bos delen

In ieder geval zal bij de vormgeving van de besturing en financiering van het bos het belang en de behoeftes van de huidige en toekomstige gebruikers een belangrijk uitgangspunt moeten zijn. Voor de gebruiker van het bos is het niet wezenlijk wie het bestuurt en betaalt. Die zoekt schoonheid, rust of bijvoorbeeld natuur. Al het andere is in principe secundair.

Wij leggen en onderhouden duurzame relaties met belanghebbenden in en buiten het Bos. Duurzaam contact zorgt voor een beter onderling begrip, verbetering van onze dienstverlening en plannen en voor meer draagvlak voor onze werkwijze en activiteiten. We verenigen betrokken bosbezoekers en professionals in een bosgroep. Een ‘lobbyagenda’ helpt ons om planmatig samen te werken met belanghebbenden.

We laten iedereen zien hoe het Bos zijn groene rol vervult en nodigen belanghebbenden uit om daar ook vooral gezamenlijk in op te trekken. Een goede relatie en een stevige samenwerking met zowel nieuwe als bestaande ondernemers is voor het Bos van groot belang. Daarom streven we naar een actieve ondernemersvereniging om te zorgen voor eenheid en herkenbaarheid in het Bos, want de ondernemers bepalen tenslotte voor een belangrijk deel het aanbod en de beleving.

De ambities die hierbij horen zijn:

- We bieden ruimte voor nieuwe voorzieningen en natuurontwikkeling
- We maken een gevarieerd (natuur)educatief programma.
- We sluiten aan bij stedelijke programma’s voor breedtesport
- We zetten in op meer vrijwilligers en bijzondere doelgroepen.

4.1 We bieden ruimte voor natuurontwikkeling en kleinschalige voorzieningen.

Uitgangspunt: Het aanbod van voorzieningen en activiteiten is heel divers en sluit aan bij de behoefte van de bezoekers.

Het Bos verhuurt al jaren locaties en terreinen, vaak aan ondernemers in het vrijetijdssegment. Er zijn een paar plekken in het Bos die kansrijk zijn voor nieuwe ontwikkelingen zoals bijvoorbeeld stadslandbouw, een voedselbos en horeca. Daarnaast gaan we locaties vergroenen en meer ruimte geven aan flora en fauna. Het Bos streeft naar een eigentijds en divers aanbod, dat bijdraagt aan de identiteit en de kwaliteit. De kernopgave hierbij is steeds het bewaken van het evenwicht tussen natuur en recreatie.

Jaarlijks toetsen we of de programmering en het voorzieningenpakket nog aansluiten bij de wensen van de bezoekers. Nieuwe initiatieven werken we uit door bezoekers te laten meedenken, bijvoorbeeld over de plek van een voorziening. Hieruit komt naar voren dat de gebruikers van het Bos aanvullende kleinschalige voorzieningen wensen op het gebied van voedselbos/stadslandbouw, (diverse en kleinschalige) horeca, hondenspeeltuinen, een zwemlocatie, natuureducatie (leslokaal) en sport- en speelplekken.



Kansenkaart natuur en recreatie

natuur

recreatie

Kansenkaart voor natuur en recreatie

(N)atuur1 Verbeteren waterkwaliteit en ecologie
De Amstelveense Poel is een waardevol natuurgebied. Op de oeverlanden groeien bijzondere veenmos- en rietlandvegetaties. Het is een belangrijk leefgebied voor de ringslang. Een goede waterkwaliteit is een belangrijke randvoorwaarde voor de natuur. De kwaliteit wordt verbeterd door defosfatering van het inlaatwater vanuit de Nieuwe Meer en de aanleg van natuurvriendelijke oevers. Deze oevers beschermen ook de eilanden tegen (verdere) afslag. We verkennen de mogelijkheden voor en effecten van baggeren van (delen van) de Poel.

N2 Vergroten biodiversiteit door uitbreiding van begrazing
Delen van het Bos worden jaarrond begraasd door Schotse Hooglanders. Deze grote grazers zorgen voor meer variatie en dynamiek in het gebied. Veel planten- en diersoorten profiteren hiervan. We verkennen de mogelijkheden om het begraasd gebied uit te breiden. De introductie van Exmoorpony's in het Schinkelbos naast de Schotse Hooglanders die hier al lopen draagt verder bij aan het vergroten van de biodiversiteit.

N3 Kwaliteitsimpuls leefgebied water- en rietvogels
De graslanden in Polder Meerzicht en rietlanden langs de oevers van de Nieuwe Meer zijn een belangrijk leefgebied voor water- en rietvogels. De kwaliteit van dit leefgebied wordt verbeterd door herstel en ontwikkeling van de rietlanden door het afplaggen van de toplaag en plaatselijk inplanten van jong riet. Het verhogen van het waterpeil en aanleggen van natuurvriendelijke oevers in de Polder biedt mogelijkheden aan water- en oeverplanten, insecten en vogels.

N4 Vergroten bosareaal, onder meer door verwijderen paden
Door het verwijderen van circa 7,5 hectare pad in het Bos ontstaan grotere aaneengesloten bosvakken en neemt de verstoring voor flora en fauna af. Door het planten en de natuurlijke verjonging van bomen groeit het areaal bos. Door het gemengd aanplanten van boomsoorten die zijn aangepast aan veranderende omstandigheden werken we toe naar een klimaatbestendig bos.

N5 Versterken ecologische verbindingen
De natuur staat onder druk door een steeds intensiever gebruik van de beschikbare ruimte in en om het Bos. Door de natuurgebieden in en rond het Bos met elkaar te verbinden ontstaat natuur die tegen een stootje kan. Bestaande verbindingszones worden versterkt door aanleg van natuurvriendelijke oevers, rietmoeras en poelen, langs de Ringvaart, in het Schinkelbos en bij de Bosbaansluis.

N6 Vergroten biodiversiteit door kwaliteitsimpuls graslandbeheer
Een groot deel van het Bos is grasland. Door het toepassen van een kleinschalig en gefaseerd maaibeheer op de graslanden die extensief door bezoekers worden gebruikt en het inzaaien en planten van bloemenmengsels en nectarplanten groeit de biodiversiteit in de graslanden. De insecten die daarvan profiteren dragen bij aan de bestrijding van de eikenprocessierups in het Bos.

(R)ecreatie1 Herinrichting van entrees

- De Entree Amstelveen. We zien kansen om de toegankelijkheid en bereikbaarheid van deze entree te versterken door de ontwikkelingen aan beide kanten van de eigendomsgrens op elkaar af te stemmen. Belangrijke ontwikkelingen in het gebied zijn onder meer de herinrichting KLM-terrein en recreatieve ontwikkeling Noordelijke Poeloever. Aan boszijde valt naturistenterrein de Zonneweide binnen het gebied.

- De hoofdentree. Nu een parkeerplaats, kansrijk om te vergroenen en te ontwikkelen tot een verblijfsgebied.

- Entree zuid (nabij camping): een belangrijke en steeds drukkere entree. Tegelijkertijd ook de entree van een grote stadscamping. Uitgangspunt is dat we een nieuw ontvangstgebied voor bosbezoekers en campingbezoekers willen maken met een heldere routing en ontsluiting. Zie ook paragraaf 3.2.

R2 Ontwikkeling cultuureiland
Amsterdam wil zoveel mogelijk mensen in aanraking brengen met kunst en cultuur. De succesvolle exploitatie van het theater ligt bij de Stichting Bostheater. Door een steeds bredere programmering is het aantal bezoekers flink gegroeid. Met het project Cultuureiland maken we het Bostheater toekomstbestendig. Door het te renoveren en te ontwikkelen tot een hoogwaardige voorziening moet het eiland het hele jaar een programma met een grote culturele diversiteit krijgen.

R3 Kleinschalige recreatieve voorzieningen
Verschillende kleinschalige locaties krijgen een nieuwe functie. Het gaat bijvoorbeeld om een oude gemeentewerf, voormalige dienstwoningen, de voormalige Radartoren en een voormalige scoutinglocatie. Het zijn plekken die in samenspraak met bezoekers meerdere functies kunnen krijgen. Van bootcamp tot stadslandbouw. Van kiosk tot hondentraining-/ hondenspeelplaats. Ook teruggeven aan de natuur is een optie.

4.2 We maken een gevarieerd (natuur)educatief programma.

Uitgangspunt: Het Bos is dé plek om te leren over de natuur, het grootste biologielokaal van de stad.

Het Bos biedt jong en oud aantrekkelijke natuureducatie. Jaarlijks doen zo'n 16.000 mensen mee. Hiermee helpt het Bos bij bescherming en bewustwording van natuur en biodiversiteit. Maar er is ruimte voor vernieuwing. Samen met onder andere ondernemers, hogescholen en natuur-en milieuverenigingen maken we een nieuw, gevarieerd en eigentijds programma.

De kern van elke educatieve activiteit is het beleven van de natuur in het Bos. Dit kan specifiek over flora en fauna gaan of over het actief bezig zijn in de natuur. Buitenspelen en in de natuur zijn, is positief voor de ontwikkeling, de gezondheid en het welzijn van mensen. Het Bos heeft de ruimte, de steeds drukker wordende stad de vraag.

We sluiten aan op behoeften en wensen van onze bezoekers. We kijken daarbij naar inhoudelijke vernieuwing van het huidige aanbod en naar de manier waarop het wordt aangeboden (nieuwe media, apps et cetera). Afhankelijk van de interesse en behoefte van onderwijsinstellingen maken we educatieve programma's op maat. Ons Engelstalig aanbod gaan we verder ontwikkelen. Daarnaast zoeken we vernieuwende middelen en nieuwe partners vanuit onze uitvalsbasis de Boswinkel. We onderzoeken een herinrichting van de winkel met medegebruik door partners en het inrichten van natuureducatieve ruimten.

4.3 We sluiten aan bij stedelijke programma's voor breedtesport

Uitgangspunt: Het Bos is dé plek voor sport en beweging in de openbare ruimte.

Met de Sportvisie 2025 zet Amsterdam stevig in op breedtesport. Nabijheid en toegankelijkheid van sportvoorzieningen is daarbij het uitgangspunt: Sporten in de openbare ruimte wordt gestimuleerd door vaker sporttoestellen te plaatsen. Ook Amstelveen legt de prioriteit bij breedtesport en talentontwikkeling. Voor de individuele sporter investeert het in hardlooproutes, fietsroutes of avontuurlijke speelvoorzieningen. Tegelijkertijd dragen deze voorzieningen bij aan doelen op het gebied van gezondheid en welzijn.

De sportverenigingen groeien en hebben vaak wachtlijsten. Het Bos faciliteert de vraag naar sportvoorzieningen in de openbare ruimte, terwijl het sportpark Amsterdamse Bos binnen de huidige begrenzing blijft.

We willen bestaande voorzieningen beter benutten, slim investeren in betere samenwerking met sportieve partners in arrangementen.

Mensen gaan steeds meer ongeorganiseerd sporten. Tegelijkertijd groeien 'extreme' sporten en 'ruige' vrije-tijdbesteding. Het Bos biedt de plek en faciliteert ook deze (commerciële) gebruikers, indien nodig met regels voor de balans tussen natuur en recreatie.

Bij sporten in de openbare ruimte kan frictie tussen de verschillende gebruikers ontstaan. Zo hebben sporters verschillende snelheden (wandelaars versus wielrenners), zij kunnen botsen met andere gebruikers (ruiters versus hondenbezitters) of de natuur beschadigen. Wij maken een kaart met veilige routes en locaties voor de sporten die kunnen worden beoefend in het Bos. Ook informeren wij sporters over wie wat, hoe en wanneer mag en kan doen.

Exclusief gebruik van de Bosbaan en Sportpark Amsterdamse Bos staat soms op gespannen voet met vrije recreatievormen. Voorbeelden zijn wegafsluitingen bij roei-evenementen of parkeren op de speelweiden tijdens hockeyevenementen. Hierover maken wij nieuwe afspraken met organisatoren en we informeren de bezoeker met een goed afgestemde en gecommuniceerde evenementenkalender.

Het Rijksmonument de Bosbaan kampt met achterstallig onderhoud. Dat vraagt de komende jaren flinke investeringen.

4.4 We zetten in op meer vrijwilligers en bijzondere doelgroepen.

Uitgangspunt: Het Bos blijft een erkend leer-werkbedrijf en we blijven verschillende doelgroepen, zoals vrijwilligers, faciliteren.

Vrijwilligers
Al vele jaren kent het Bos actieve vrijwilligers. Het 'Vogeleiland' is een mooi voorbeeld van hoe vrijwilligers een stuk Bos hebben omgevormd tot een paradijselijke heem-parktuin. Dit voorbeeld kan navolging krijgen: concrete uitwerkingen van de participatiesamenleving die de metro-pool bijvoorbeeld met stadslandbouw verrijken. Bovendien liggen er kansen om meer vrijwilligers in te zetten, bij-voorbeeld als gastheer of gastvrouw in de Boswinkel, als natuurgids en bij het geven van rondleidingen. Het bijhouden van verschillende flora- en faunasoorten door vrijwilligers krijgt meer aandacht.

Bijzondere doelgroepen
Het Bos kent daarnaast een lange traditie van werken met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. We blijven nauw samenwerken met onder meer WPI en bieden plekken om via leerwerktrajecten en stages de kansen op de arbeidsmarkt te versterken.

De Bosorganisatie zorgt voor actieve professionele ondersteuning en begeleiding van collega's uit het Banenplan en maakt waar nodig gebruik van externe vakscholing. Er liggen kansen om deze aanpak de komende jaren te verbreden en uit te breiden, bijvoorbeeld naar 'beschut werk'. De geboden (leer- en werk)capaciteit in groenbeheer wordt nog niet volledig gebruikt.

IN KADER:

Erkend leer- en werkbedrijf
Het Amsterdamse Bos als erkend leer- en werkbedrijf is een ideale prikkelarme locatie om specifieke doelgroepen - in het bijzonder doelgroepen gelinkt aan de Participatiewet - te laten leren, werken, re-integreren en participeren. Ook inwoners met een taakstraf hebben een plek in het Bos. Het faciliteren hiervan is een belangrijke taak en heeft daarom ook een plek in de organisatie.

Het Bos loopt voorop in de stad met het aanbieden van werkplekken aan mensen met een arbeids-beperking, die behoren tot de doelgroep van het Banenplan. Vijftien mensen hebben de afgelopen drie jaar een vaste aanstelling gekregen en zijn ook persoonlijk gegroeid, onder meer omdat ze gerichte groenopleidingen konden volgen.

Het aanbod van de deelnemers is dynamisch en is afhankelijk van maatschappelijke ontwikkelingen. Zo hebben we recent ruimte gecreëerd voor nieuwkomers en voor mensen die behoefte hebben aan 'beschut werk'.

De inzet levert zowel voor de verschillende doelgroepen als voor het Bos rendement op. Het werk draagt bij aan talentontwikkeling, het vergroten van vaardigheden en betrokkenheid bij de groene omgeving. Specifiek voor het Bos betekent de inzet een schone, hele en veilige omgeving.

5. Bekend

Uitgangspunt: De veelzijdigheid van het Bos is goed bekend in Amsterdam, Amstelveen en de regio.

Het Amsterdamse Bos is een uniek stadsbos, dat door haar historie, karakter, omvang en ligging een speciale plek heeft in het groen in en rond Amsterdam. Het Bos biedt sport- en recreatiemogelijkheden en telt jaarlijks zes miljoen bezoeken.

Het Bos is het best bezochte groene recreatiegebied in Noord-Holland. In peilingen geven Amsterdammers en Amstelveners het Bos afgerond gemiddeld een 8.

Door de verwachte toename van het aantal inwoners in de metropoolregio, neemt de populariteit van het Bos eerder toe dan af. Ondernemers worden graag geassocieerd met het Bos vanwege het sterke, positieve imago. De bezoeker komt steeds vaker voor verschillende activiteiten en niet meer per se voor één bepaalde activiteit.

De ambities bij dit thema:

- We versterken de identiteit van het Bos als natuurgebied.
- We zijn zichtbaar en aanspreekbaar.
- We maken de diversiteit van het Bos beter zichtbaar.

5.1 We versterken de identiteit van het Bos als natuurgebied

Uit bezoekersonderzoek en de participatie voor het Bosplan blijkt dat mensen het Bos vooral bezoeken vanwege de natuur en het buiten zijn. Die publieke waarde als groengebied mag nog prominenter in de etalage. Een aangescherpte merkstrategie, brandbook en uitnodigende huisstijl vormen de basis waarop het Bos naar buiten treedt.

Een sterke eenduidige identiteit vergroot de herkenbaarheid. Het 'merk' Amsterdamse Bos wordt bepaald door een combinatie van de ontstaansgeschiedenis, de relevantie (voor een gezond en actief leven) en de activiteiten. Velen kennen nog het Boschplan, zoals het bij de aanleg heette. Maar dat zegt niet alles over wat het Bos nu is en de opgave voor de toekomst.

Met een heldere, herkenbare en onderscheidende positionering kunnen we bezoekers, ondernemers en partners aan het Bos binden. Het geeft daarnaast handen en voeten aan de communicatie en marketing van het Bos.

5.2 We zijn zichtbaar en aanspreekbaar

De Boswinkel is de ontvangstplek en belangrijkste informatiebalie van het Bos. De Boswachterij is het gezicht van het Bos naar buiten, het aanspreekpunt voor bezoekers en begeleider van excursies. Medewerkers en ondernemers staan bezoekers vriendelijk te woord en verwijzen hen zo nodig naar de juiste informatie. De eigen website en Facebook brengen nieuws en weetjes. Facebook ondersteunt in online gesprekken de klantcontacten. Op Instagram is het natuurschoon van het Bos te tonen.

Drukte kan spanningen tussen bezoekersgroepen vergroten. Online programma's en periodieke bezoekersonderzoeken helpen bij het in kaart brengen daarvan en de wijze waarop het Bos daar mee kan omgaan. In de digitale enquête voor het Bosplan is bijvoorbeeld gevraagd naar maatregelen om (toekomstige) drukte te reguleren. De volgende drie maatregelen werden het meest gekozen: minder auto's en scooters, minder BBQ-mogelijkheden en een onderscheid tussen wandel- en fietspaden.

5.3 We maken de diversiteit van het Bos beter zichtbaar

Omdat mensen het Bos meerdere keren per jaar bezoeken, komt in de publiekscontacten en de (marketing)communicatie de nadruk te liggen op de veelzijdigheid van het groene aanbod. Zo heeft de bezoeker handelingsperspectief en keuzes. De resultaten uit de bezoekersonderzoeken en de ervaringen en ideeën van de Bosondernemers worden verwerkt in het evenementenbeleid, (natuur)educatie en de programmering. Zo blijft deze groen, aantrekkelijk en divers. De verrassende veelzijdigheid van het Bos staat als onderdeel van de publieke waarde in de kijker. Door gebruik te maken van een mix van marketingcommunicatiemiddelen weten bestaande en nieuwe doelgroepen wat er allemaal te vinden en beleven is aan natuur en activiteiten. Dit draagt, meer dan voorheen, bij aan spreiding van bezoekers (om de balans te bewaren).

6. Kaders

Het Bos beheren en waken over de kwaliteit staan soms op gespannen voet met het faciliteren van het gebruik van het Bos.

Er kan spanning zijn tussen het belang van flora en fauna en dat van de bezoeker of ondernemer. We maken beleidskaders waaraan we nieuwe ontwikkelingen, ondernemingen en evenementen toetsen (zie 6.2). Daarnaast geldt de algemene wet- en regelgeving (zie bijlage 4).

De gebiedszonering vormt de basis voor onze toetsing. De zonering is gebaseerd op verschillende aspecten zoals de natuurwaarden (zie paragraaf 2.1), het cultuurhistorisch ontwerp (zie paragraaf 2.4) en de gebruiksintensiteit. De gebruikersdruk is zeer gevarieerd in het Bos (zie kaart). Door een uitgekiende zonering blijft het Bos in grote delen rustig.

6.1 Gebiedszonering als basis voor toetsing

We moeten de natuurkwaliteit, het historisch ontwerp en de maatschappelijke waarde van het Bos garanderen. We hebben het Bos in drie zones ingedeeld: een activiteiten-, een rust- en een natuurzone. Deze indeling vormt de belangrijkste toetsing voor alle toekomstige ontwikkelingen. De natuurzone wordt uitgebreid met (nieuwe) begrazingsgebieden en de (nieuwe) ecologische zone ‘de Groene AS’. De activiteitenzone wordt verkleind tot alleen de randen van het Bos, enkele locaties langs de doorgaande weg en de centrale activiteiten as tussen Boswinkel en Bostheater. Samen met de overige toetsinstrumenten, zoals het bestemmingsplan, is de zonering het kader van waaruit we kunnen reageren en anticiperen op nieuwe ontwikkelingen, met in het achterhoofd de groene en maatschappelijke functie van het Bos.

Het Bos wordt steeds intensiever gebruikt. Het is bijna onmogelijk om een volledige lijst van gebruik en gebruikers te maken. Maar wij geloven dat er met de juiste regie en binnen de zonering nog genoeg mogelijkheden zijn om sportieve, culturele en maatschappelijke initiatieven en activiteiten (tijdelijk) te accommoderen en de rustzones in stand te houden.

De zonering is het belangrijkste instrument om toekomstige ontwikkelingen te toet-sen. We willen een goede balans tussen natuur, rust en activiteiten: nieuwe initiatieven en bestaande functies moeten passen binnen de zonering.

Natuurzone
In deze zone staat het behoud van natuur- en landschappelijke waarden voorop. Het gaat om de volgende gebieden: de oeverlanden van de Nieuwe Meer, de Amstelveense Poel, de begrazingsgebieden, enkele bospercelen, de ecologische verbindingszone ‘de Groene AS’ en het Schinkelbos.

Deze gebieden worden ecologisch beheerd. De bezoeker is hier nadrukkelijk slechts te gast en kan op een beperkt aantal paden in alle rust van de bijzondere planten en dieren genieten. In het Bos heeft de natuurzone de hoogste natuurwaarde. Voor nieuwe voorzieningen, activiteiten en evenementen is geen plaats. De natuurzone is verboden terrein voor honden.

Rustzone
In deze zone ligt de nadruk op rust en natuurrecreatie. De natuurwaarde is iets lager dan in de natuurzone. Het beheer van de bosbeplanting is gericht op het doorbreken van de eenvormige structuur van het aangeplante bos. In een aangeplant bos zijn de bomen vaak van eenzelfde leeftijd. Door het maken van open plekken in het Bos ontstaat er ruimte voor een volgende generatie bomen en struiken en ontstaat er meer variatie in leeftijd en structuur. De bomen die worden omgezaagd blijven liggen, daardoor neemt ook het aandeel dood hout toe. Dit natuurlijke bosbeheer is gericht op verhoging van de natuurwaarden. Er zijn en komen geen recreatieve voorzieningen. Dat biedt rust aan dieren en bezoekers. Dit gebied is bij uitstek geschikt om extra natuur toe te voegen door bijvoorbeeld

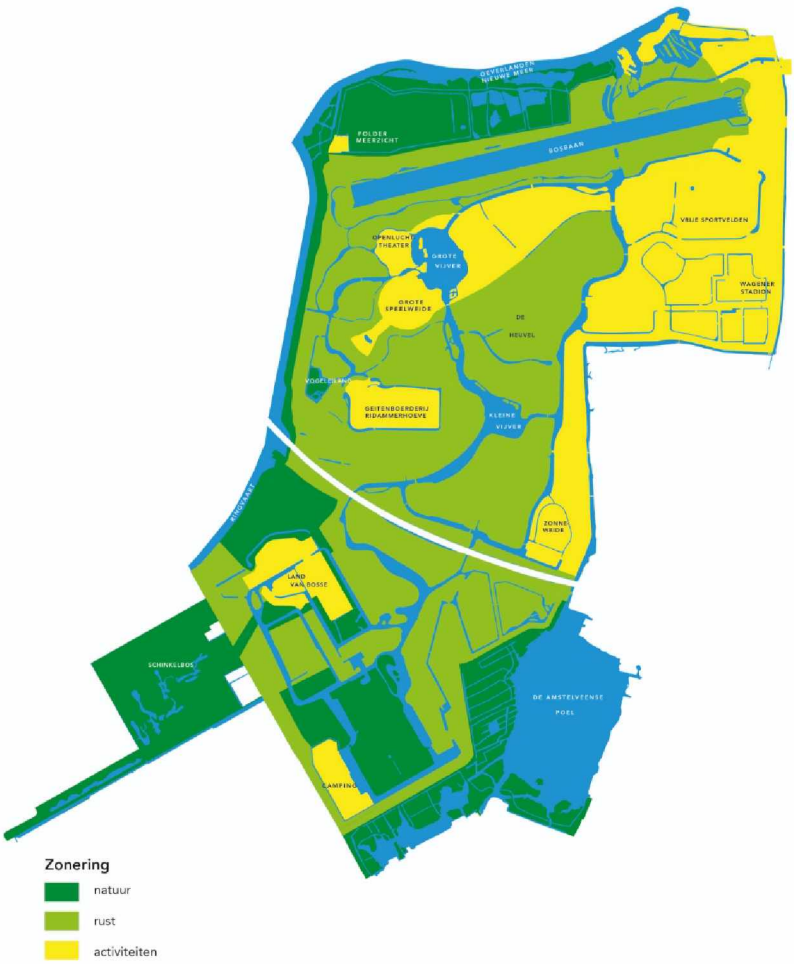
het aantal paden te verminderen. Voor evenementen en nieuwe voorzieningen is geen plaats, maar de rustzone biedt wel ruimte voor natuureducatie.

Activiteitenzone
In deze zone ligt de nadruk op de cultuurhistorische aspecten van het landschap (zichtlijnen, monumentale lanen, bosranden en hoogteverschillen), en op sport en recreatie. Het gebied is parkachtig of wordt gedomineerd door recreatieve voorzieningen. Het beheer is gericht op handhaving of versterking van de landschapsstijl en de bestaande recreatiemogelijkheden. De activiteitenzone ligt in de drukstbezochte delen van het Bos (centrale as en randen) en bij grotere voorzieningen bij de doorgaande weg en herbergt alle recreatieve voorzieningen. Voor nieuwe recreatieve voorzieningen en (grotere) evenementen is alleen in deze zone plaats, als de impact op flora en fauna beperkt is. In de activiteitenzone mogen honden loslopen of aangelijnd worden uitgelaten (specifieke voorzieningen uitgezonderd).

Grote voorzieningen in de activiteiten-zone zijn:

- Geitenboerderij
- Klimpark
- Sportpark
- Evenemententerrein Land van Bosse
- Camping het Amsterdamse Bos
- Spa Zuiver
- Het Bostheater

Zoneringskaart 2012 volgt nog om verschil met 2020 te zien



Zonering

- natuur
- rust
- activiteiten

6.2 Toetsingskader voorzieningen en evenementen

Evenementen

Het Bestemmingsplan Amsterdamse Bos (2018) van de gemeente Amstelveen is het toetsingskader voor alle evenementen. In het plan staan de locatieprofielen met het maximale aantal decibellen en aantal evenementen per locatie. Op het speciaal ingerichte evenemententerrein Land van Bosse zijn maximaal 7 geluidsdagen toegestaan. Daarmee is een mooie balans gevonden tussen recreatie en natuur.

De eerste afweging van een evenement vindt altijd plaats in het Bos. Jaarlijks worden tientallen evenementen afgewezen omdat ze bijvoorbeeld niet passen in de agenda of niet aansluiten bij onze identiteit.

Duurzaamheid en een goede balans tussen recreatie en natuur zijn belangrijke kaders voor het Bos. We gaan duurzame relaties aan met organiserende partijen, bij voorkeur op basis van wederkerigheid. Deze organisatoren produceren met respect voor mens en omgeving. Ze zijn bereid tot social return, bijvoorbeeld door met stagiairs te werken. Bij nieuwe contracten met grote organisatoren streven we naar continuïteit en marktconforme (financiële) garanties, bijvoorbeeld in de vorm van (gedeelde) investeringen in infrastructuur, langlopende contracten en afspraken over exclusiviteit en duurzaam produceren. We willen een goede balans van muziekstijlen en doelgroepen. Er is daarom geen ruimte voor nieuwe EDM evenementen (Electronic Dance Music). Tijdens grote internationale sporttoernooien betrekken we ook andere ondernemers in het Bos die satellietevenementen (muziek of theater) organiseren.

Wij zijn ons bewust van het spanningsveld tussen festivalvermaak, commercie en overlast. Daarom streven we ernaar om de overlast terug te dringen, zonder dat het ten koste gaat van het festivalplezier. Te denken valt aan bredere segmentering, inrichting van het terrein, communicatie et cetera.

De vraag naar evenementenlocaties in de regio stijgt maar de mogelijkheden zijn beperkt. Dat betekent dat wij in het Bos actiever kunnen programmeren en sturen op het aanbod. Samen met de bestaande attractieve evenementen, die vooral 30-plussers trekken, willen wij bewust programmeren met een steeds gevarieerder en aantrekkelijker aanbod van evenementen voor de verschillende doelgroepen. Evenementen (zonder geluidsoverlast) gericht op kinderen of jongvolwassenen, die passen binnen de identiteit van het Bos (zie hoofdstuk 1), hebben daarbij prioriteit. Wij willen alleen diervriendelijke evenementen, daarom staan wij grote (internationale) viswedstrijden in het afgesloten water van de Bosbaan niet toe.

Zondag is de drukste dag. Zo'n tien zondagen per jaar trekt het Bos meer dan 60.000 bezoekers. Daarom gaan we scherper afwegen of we grote evenementen op zondag toestaan.

Ondernemers/ horeca

In het Bos vervullen ondernemers tal van maatschappelijke functies. Particuliere exploitanten zijn verantwoordelijk voor voorzieningen als een klimpark, een spa, een pannenkoekenrestaurant, een Geitenboerderij, een camping, maneges, kanoverhuur et cetera. Het Bos telt zes café-restaurants, met vaak een recreatieve voorziening zoals een spa of een manege. Deze voorzieningen zijn een waardevolle aanvulling op de recreatiemogelijkheden in het Bos.

We krijgen daarnaast regelmatig aanvragen voor nieuwe voorzieningen en hebben een paar plekken waar kleinschalige ontwikkeling in samenspraak met bezoekers mogelijk is (zie paragraaf). De eerste vraag bij de beoordeling is of de voorziening past bij de missie en identiteit van het Bos. De bedrijfsvoering van de voorzieningen bepaalt mede hoe bezoekers het Bos ervaren. Wij vragen van (nieuwe en huidige) ondernemers dat ze een aantoonbare relatie hebben of willen aangaan met het Bos. Wij stellen de vraag: waarom kiest deze ondernemer voor het Bos? Bij de selectie van ondernemers en voorzieningen letten we op openbaarheid, financiële opbrengst, landschappelijke en natuurlijke inpasbaarheid, maatregelen op het gebied van duurzaamheid, social return, architectonische uitstraling, doelgroepen en omvang van de voorziening. Ook vinden we het belangrijk dat de ondernemer wil bijdragen aan de gezamenlijkheid in het Bos (ondernemersvereniging en/of Bedrijven Investeringszone).

Commented [5.1.2.e]: Nummer nog invullen

We streven naar meer diversiteit in de horeca om aan te sluiten bij de wensen en behoeften van de bezoeker. We bouwen flexibiliteit in door korter lopende huurcontracten (5 + 5 jaar optie).

Commented [5.1,2,e]: Alleen Uitwerkingsrichting Kaders voor evenementen en horeca?

6.3 Spelregels voor gebruik

Het gebruik van het Bos groeit. De verschillende bezoekers, met eigen wensen en behoeften, gaan elkaar op drukke momenten in het hoogseizoen in de weg zitten.

Om de drukte in goede banen te leiden, hebben we huisregels. De boswachters zien erop toe dat die worden nageleefd. De gemeente Amsterdam heeft deze huisregels op grond van artikel 461 van het Wetboek van Strafrecht opgesteld (zie bijlage 4). Op bepaalde onderdelen is dit ook publiekrechtelijk verankerd in de APV van de gemeente Amstelveen, vooral de regels van het hondenbeleid.

7. Financiën

Commented [5.1,2,e]: Gehele hoofdstuk herschrijven.

Structureel draagt de gemeente Amsterdam per saldo € 4,2 miljoen bij aan de exploitatie van het Amsterdamse Bos. Daarnaast worden jaarlijks met de begroting wisselende bedragen toegekend voor de vervanging van kapitaalgoederen.

7.1 Structureel

Voor de lasten is een bedrag van € 4,8 miljoen begroot, na aftrek van de kosten voor rente en afschrijving resteert € 4,2 miljoen voor de exploitatie van het bos. In de begroting is een bedrag van € 0,6 aan baten opgenomen.

Begroting 2019 Amsterdamse Bos

Lasten	€ 4,8 miljoen
Baten*	€ 0,6 miljoen
Saldo	€ 4,2 miljoen

Bron: begroting 2019

** Voornamelijk verhuur van terreinen en vastgoed, exclusief inkomsten uit erfpacht en parkeren in het entreegebied. Deze laatste opbrengsten zijn elders in de begroting van Amsterdam opgenomen.*

Openbare ruimte Amsterdamse Bos (bron V&OR + Bos)			
	Huidig uitgaven begroting 2019	**Normkosten Niveau C**	**Verschil**
Groen	€ 940.000	€ 2.820.000	€ 1.880.000
Water	€ 250.000	€ 150.000*	-€ 100.000
Verhardingen	€ 542.000	€ 800.000	€ 258.000
Civiele constructies	€ 522.000	€ 1.100.000	€ 578.000
Meubilair			
Licht	€ 44.000	€ 44.000**	€ 0
	V&OR	V&OR	€ 0
Totaal	**€ 2.298.000**	**€ 4.914.000**	**€ 2.616.000**
Andere assets			
Vastgoed	€ 198.000	€ 348.000	€ 150.000
Reiniging	€ 184.000	€ 867.000	€ 669.000
Machines	€ 525.000	€ 525.000*	€ 0
Overig	€ 2.000	€ 2.000*	€ 0
Totaal	**€ 759.000**	**€ 1.742.000**	**€ 819.000**

*** Voor water, machines en overig zijn geen norm/ bedrag van de begroting opgenomen**
**** de norm voor meubilair is niet op gebiedsniveau beschikbaar**

Er is voor het beheer en onderhoud van het Amsterdamse Bos structureel een tekort van € 2,7 miljoen (exclusief reiniging*). **De normbedragen van reiniging komen niet overeen met de dagelijkse praktijk in het Bos. Conform de norm is een bedrag van € 867.079,-- nodig voor het schoonhouden van 1000 hectare natuur- en recreatiegebied met onder meer 117 bruggen en 200 km aan wegen en paden noodzakelijk. Maar de reiniging in en van het Bos gebeurt in eigen beheer met een eigen vuilnisauto en eigen personeel tegen veel lagere kosten. Ook de bruggen, het meubilair en de voorzieningen worden in eigen beheer schoongemaakt.*

Dit tekort is ook de belangrijkste reden dat het achterstallig onderhoud de afgelopen jaren is toegenomen. De infrastructuur is op bepaalde onderdelen (bijvoorbeeld drainage, wegen en paden, bruggen en beschoeiingen) tachtig jaar oud en er is inmiddels veel achterstand op onderhoud. Op diverse plekken in het Bos ontstaan gevaarlijke situaties, bijvoorbeeld door verzakking en scheuren in het asfalt en funderingsproblemen bij bruggen. Een aantal bestaande voorzieningen moet dan ook vervangen of gerenoveerd worden.

Duurzame vervangingen (nieuwe aanleg bij einde levensduur voorzieningen) zijn in de achterliggende jaren niet op een planmatige wijze voorzien in de bosbegroting en uitgevoerd. Waarbij er een verschil is tussen het tekort op (dagelijks) onderhoud en vervangingsinvesteringen. Als de noodzakelijke vervangingen worden uitgesteld, heeft dit tot gevolg dat de (dagelijkse) onderhoudslasten toenemen. Denk aan een fundatie van een brug die verrot is en niet wordt vervangen na zestig jaar. Dat betekent dat de brug jaarlijks opgelapt moet worden en verzakkingen aangevuld worden om onveiligheid van gebruikers tegen te gaan. Er is ook een toename van risico en aansprakelijkheid (door verwijtbaar achterstallig onderhoud).

7.2 Incidenteel

Commented [5.1,2,e]: Korte termijn/ indenteel eruit? Moet een voorstel komen dat geen gedoe met DMC op gaat leveren.

Er is een inhaalslag nodig om achterstallig onderhoud in het Bos in te lopen. In elke begrotingsronde en voorjaarsnota worden hiervoor aanvragen gedaan. Daarvoor wordt gekeken naar de mogelijkheden binnen het programma Stadsbehoud, het Stedelijk Mobiliteitsfonds en middelen uit andere programma's en sectoren die een relatie hebben met de groene stad of een van de schaalniveaus.

7.3 Financieringsbronnen

Extra inkomsten zijn te verwachten uit tariefsverhoging voor verhuur vastgoed en evenementen, sponsoring bedrijfsleven, nieuwe kleinschalige voorzieningen en een vergoeding voor parkeren. Een besparing zit in het verminderen van paden en lagere kosten voor zorgplicht.

Vanwege het regionale (en zelfs het nationale) belang van het Bos vinden wij dat het tijd wordt dat meerdere overheden gaan bijdragen aan het Bos Structureel is er een kleine bijdrage van het Rijk van € 55.000,- (SNL subsidie).

Er wordt onderzocht hoe Amstelveen en Amsterdam gedeelde verantwoordelijkheid nemen voor het Bos. Hiervoor worden op korte termijn formele constructies van zeggenschap en financiering verkend.

Samenvatting

Het Amsterdamse Bos kent hoge natuurwaarden. Het groen en het water van het Bos biedt ruimte aan een rijke variatie aan flora en fauna. Het is ook een uniek groengebied met volop sport- en recreatiemogelijkheden. Bezoekers geven het steevast een zeer hoge waardering. Door klimaatverandering en toenemende verstedelijking moeten we slim inspelen op de groeiende behoefte aan recreatie en de toenemende druk op de natuur. Met dit plan bereiden we ons voor op de toekomst door het verder vergroenen van het Bos.

Ons doel is de natuur nog meer te beschermen en verbeteren, terwijl er ruimte blijft voor vrijetijdsbesteding.

Deze hoofddoelstelling is ook leidend bij het formuleren van onze uitgangspunten en ambities.

Onze ambities hebben we onderverdeeld in vier thema's:

1. **Beschermen**: hoe behouden we de waarde van het Bos voor de stedelijke omgeving? Dit doen we door toe te werken naar een situatie waarin achterstallig onderhoud verleden tijd is. Er wordt stevig ingezet op verrijking van natuurwaarden. Daarnaast helpen duurzaamheidsmaatregelen bij de klimaatdoelstellingen van de stad. Het landschappelijke en cultuurhistorische ontwerp is voor al deze ontwikkelingen het vertrekpunt.

2. **Bereikbaar**: hierin benadrukken we het belang van bereikbaarheid en toegan-kelijkheid van het Bos. De bereikbaarheid wordt verbeterd door aantrekkelijke fietsroutes (Sportas) en betere doorgaande fietsroutes in het Bos, en door beter OV naar het Bos. We zetten ons in bij de vervoersregio om het OV naar het Bos te verbeteren. Er komen goede alternatieven voor de auto. Toename van het autoverkeer naar en in het Bos is ongewenst. Er wordt een vergoeding gevraagd voor parkeren in het gehele Bos. Dat kan bijvoorbeeld door plaatsing van slagbomen bij de ingangen. Hierdoor wordt ook het gebruik van de doorgaande weg als drukke sluiproute voor autoverkeer tegengegaan. De entreegebieden van het Bos worden verbeterd en we zorgen ervoor dat de paden en wegen in het Bos functioneel en toegankelijk zijn.

3. **Benutten**: we gaan de natuurwaarde verder verstevigen onder meer door aanleg van 7 hectare nieuwe natuur door het verwijderen van vooral teerhoudende paden, aanleg van nieuwe ecologische verbindingen met poelen en het uitbreiden van begrazing door Schotse Hooglanders. We gaan de ondernemers in het Bos activeren en faciliteren (door samenwerking, kennisdeling en eenduidigheid te organiseren). Voor enkele nieuwe kleinschalige voorzieningen schetsen we een kader waardoor de ontwikkeling naadloos kan aansluiten op de moderne behoeften van de bezoeker. Daarnaast gaan we ons als Bos verder ontwikkelen als groen decor voor natuureducatie en sportactiviteiten in de openbare ruimte. Bovendien willen wij de positie van het Bos als kunst- en cultuurbestemming verder uitbouwen, zowel op het Cultuureiland als in de openbare ruimte van het Bos.

4. **Bekend**: we gaan de veelzijdigheid van het Bos benadrukken. Zo helpen we de spreiding van de drukte van het Bos. Ons hoofddoel en onze ambities zijn de strategische basis voor latere werkplannen waarin we met concrete projecten en activiteiten onze ambities realiseren. De uitdagingen van het Bos gaan we uiteraard aan in nauwe samenwerking met onze partners en deelname van het publiek.

Commented [5.1.2.e **]:** Deze begrijp ik niet omdat er twee keer 'ambities' voorkomt. De ambities zijn de basis voor plannen om ambities te realiseren?

Bijlagen

Bijlage 1: Uitvoeringsagenda

Na vaststelling van het Bosplan moet het beleid worden uitgevoerd. Het plan bestendigt grotendeels de huidige situatie. Waar in het Bosplan wijzigingen in de werkwijze worden voorgesteld, worden die na vaststelling doorgevoerd voor zover zij geen financiële of personele gevolgen hebben en verdere besluitvorming niet nodig is.

In de Voorjaarsnota 2019 (VJN) en in het programma Stadsbehoud is geld gereserveerd om het achterstallig onderhoud weg te werken. Voor diverse beleidswijzigingen moet nog besloten worden over de financiering, via de reguliere begrotingscyclus en opname in het programma Stadsbehoud.

Hieronder volgt een overzicht van de bestuurlijke besluiten en te verwachten (bestuurlijke) voorstellen voor de komende jaren. Daarbij hebben we prioriteit gegeven aan zaken die van belang zijn om de huidige kwaliteit te verbeteren (vooral groot onderhoud en het wegwerken van achterstallig onderhoud). Ook projecten die al in voorbereiding zijn, krijgen prioriteit. Projecten die nieuwe kwaliteiten toevoegen, maar waarvoor nog geen financiering is, zullen vanaf 2021 worden uitgevoerd. Denk daarbij aan kleinschalige recreatieve voorzieningen, ontwikkeling cultuureiland en verbetering van de entrees.

Hoe we vorm geven aan de uitvoering hangt af van de opgave. Als Bosorganisatie verbinden we ons meer en meer met de omgeving, betrekken we gebruikersgroepen bij de uitvoering en verdiepen we de samenwerking met partners.

Soms kiezen we ervoor om traditionele regels op te stellen, een andere keer kiezen we zelf voor een bepaalde richting van ontwikkeling. Denk aan het opknappen van oevers en inrichting van ecologische verbindingen.

Beschermen

- Actie: Wegwerken achterstallig onderhoud.

Een belangrijke opgave is het wegwerken van achterstallig onderhoud aan voorzieningen, groen, paden en bruggen. Op basis van NEN inspectiegegevens en SSK ramingen wordt jaarlijks een incidentele aanvraag ingediend binnen het programma stadsbehoud. Doel is het achterstallig onderhoud binnen 5 jaar weg te werken.

- Actie: Duurzaam instandhouden Amsterdamse Bos

Met de uitvoering van nieuwe meerjaren onderhoudsprogramma's voor onder meer verhardingen, bruggen en groen wordt het Bos duurzaam instandgehouden. Het Bos is in alle assets van de gemeente Amsterdam opgenomen. Er ligt wel een opgave om de duurzame instandhouding van het Bos te financieren (zie hoofdstuk...).

Commented [5.1.2.e]: Welk hoofdstuk moet dit zijn?

Bereikbaar

- Actie: Uitbreiden van vergoeding voor parkeren

In 2018 is een vergoeding voor parkeren ingevoerd in het entreegebied van het Amsterdamse Bos. De eerste resultaten zijn goed. Het aantal auto's van langparkeerders van de Zuidas en de buurt is flink gedaald, waardoor er op de meeste dagen weer plek is voor de Bosbezoeker. Wel is er, zoals verwacht, een zogenaamd 'waterbedeffect' naar bijvoorbeeld de Nieuwe Kalfjeslaan. Om dit te verminderen en fietsen, ov en wandelen verder te promoten, onderzoeken we of we op meerdere plekken in het Bos een vergoeding voor parkeren in te voeren. De opbrengsten gaan naar beheer en onderhoud van het Bos (Twiske model: privaatrechtelijke vergoeding voor parkeren achter slagbomen).

- Actie: verbeteren en promoten van openbaar vervoer.

1. Aanbieden van deelfietsen bij OV haltes naast het Bos.
2. wijzigen namen van belangrijke haltes naast het bos.
3. Inzet om openbaar vervoer naar het Bos te verbeteren.
4. Verbeteren communicatie bos bereikbaarheid met OV.

- Actie: verkennen snelfietsroute langs Bosbaan en langs Ringvaart.

- Actie: Bewegwijzering in het Bos en naar het Bos verbeteren

Zichtbaar en vindbaar: om de veelzijdigheid van het Bos onder de aandacht te bren-gen is een goede bewegwijzering onontbeerlijk. Wij brengen de bewegwijzering op orde.

Benutten

- Actie: ontwikkelen cultuureiland

Met het Cultuureiland beogen we een plek waar het hele jaar door kunst en cultuur geprogrammeerd wordt. De eerste fase (uitvoering 2021) is een verbetering van het achterstal-lig onderhoud en een herinrichting van het terrein.. Daarnaast onderzoeken we of we het Bostheater een extra kwaliteitsimpuls kunnen geven. We denken aan nieuwe horeca, flexibele openbare verlichting, glasvezel en mogelijkhe-den om het hele jaar door te programmeren.

- Actie: herinrichting groene ontvangst in entrees

Hoofdentree
Wij vinden het van belang dat de “Sportas-route” zo goed mogelijk wordt opgenomen in onder meer de hoofdentree van het Bos. De kop van de Bosbaan, de hoofdentree van het Amsterdamse Bos, moet een ontvangst- en verblijfsplek zijn waar de fietser en voetganger centraal staan en de auto te gast is. Op dit moment overheerst de auto en zijn de oversteken van fietsers en voetgangers onduidelijk en onveilig. Daarnaast kunnen de voorzieningen in de hoofdentree een kwaliteitsimpuls gebruiken. Mede door ruimtegebrek wordt het rommeliger in het entree-gebied. Het informatiecentrum de Boswinkel is onvoldoende uitnodigend voor het publiek. Samen met de ondernemers in het gebied gaan wij een plan maken om de hoofdentree te verbeteren.

- Acties: Natuurontwikkeling (zie kansenkaart 4.1.)

Verbeteren waterkwaliteit en ecologie
Vergroten biodiversiteit door uitbreiding van begrazing
Kwaliteitsimpuls leefgebied water- en rietvogels
Vergroten bosareaal, onder meer door verwijderen paden
Versterken ecologische verbindingen
Vergroten biodiversiteit door kwaliteitsimpuls graslandbeheer
Opzetten monitoringsprogramma flora en fauna

- Actie: ontwikkeling kleinschalige recreatieve voorzieningen

De ontwikkellocaties in het Amsterdamse Bos gaan we samen met bezoekers en ondernemers ontwikkelen. Veel private partijen hebben de afgelopen jaren interesse getoond in deze locaties en objecten. We maken per locatie een plan, waarbij we aansluiten bij de wensen en behoeften van de Bosbezoeker. Insteek is ook dat de herontwikkeling de begroting van het Bos structureel verbetert.

- Actie: renovatie Bosplancompex (sport)

Het Bosbaancomplex is een Rijksmonument. Onderzoek heeft aangetoond dat vooral de botenloodsen en de betonnen steigerelementen kampen met achterstallig onderhoud. Ook valt er op het gebied van duurzaamheid nog veel te winnen, met name op het gebied van energiebesparing.

- Actie: Uitvoeren agenda duurzaamheid.

Het Amsterdamse Bos levert een bijdrage aan de verduurzaming van de stedelijke omgeving en de klimaatdoelstellingen van de gemeente Amsterdam. Wij beoordelen initiatieven op duurzaamheid, zowel op het gebied van energie- en milieubeleid als op sociaal-maatschappelijke gebied. In bijlage 3 staan de duurzaamheidsacties van het Bos. De komende jaren blijft duurzaamheid een belangrijke randvoorwaarde voor alle lopende en nieuwe projecten en activiteiten.

- Actie: inkomsten verhogen t.b.v. duurzaam bosbeheer.

1. We ontwikkelen een sponsorplan en benaderen bedrijven om bijvoorbeeld Schotse Hooglanders of bankjes te adopteren.
2. We verhogen (huur) tarieven van vastgoed en evenementen.
3. Nieuwe recreatieve voorzieningen ook een verdienmodel.
4. Vergoedingen voor parkeren

- Actie: opstellen en uitvoeren vrijwilligersplan.

- Actie: besturingsmodel en financiering.

Het verkennen van mogelijke formele constructies van zeggenschap Amstelveen/ Amsterdam en financiering.

- Actie: Het opstellen van nieuwe criteria op voor (nieuwe) voorzieningen en ondernemers

Bekend

- Actie Bezoekersmonitoring en tellingen

Eens in de vier jaar doen wij een recreatieonderzoek naar de behoeften en wensen van onze bezoekers en tellen we onze bezoekers.

- Actie: herijken communicatiemiddelen en - kanalen

Wij herijken onze set communicatiemiddelen en –kanalen, onder meer gebaseerd op de bezoekersonderzoeken. Doel vooral meer bekendheid voor de natuur educatieve rol van het Bos voor de stad. Met ondernemers in het Bos bekijken wij wat de mogelijkheden zijn om gezamenlijk als Bos naar buiten te treden.

- Actie: campagnes drukte en gedrag

Wij onderzoeken hoe we het gedrag van bezoekers kunnen beïnvloeden om spanningen vanwege drukte tussen bezoekersgroepen in het Bos te verminderen. Daarnaast onderzoeken wij het effectief inzetten en uitvoeren van campagnes.

Bijlage 2: Natuurontwikkeling Amsterdamse Bos

Commented [5.1,2,e]: nieuwe kaart 4.1 waarin maatregelen van deze tabel zijn weergegeven. Belangrijke tabel over natuur!

Flora en fauna

Het Amsterdamse Bos is een belangrijk leefgebied voor zeldzame en bedreigde soorten van moerassen en laagveen. Met het ouder worden van het

Bos komen er steeds meer bossoorten voor. Inmiddels broeden in het Bos boomklevers, boomkruipers, kleine bonte spechten, raven, uilen (bosuil, ransuil), en roofvogels (buizerd, sperwer, havik, torenvalk en boomvalk). Voor de watervleermuis, eekhoorn, ringslangen bunzing is het Bos het belangrijkste leefgebied in de regio. De waterpartijen in het Bos vormen deels een ecologisch netwerk en zijn belangrijk voor de flora en fauna. In 1999 en 2005 is het zuidelijk deel uitgebreid met het Schinkelbos (45 hectare). Hier komen veel broedvogels voor.

Naar een natuurlijker bos

De omvorming van een zichtbaar aangeplante structuur tot een natuurlijker bos biedt kansen voor de natuur. Open en gesloten plekken wisselen elkaar af. Jonge en oude bomen komen naast elkaar voor. Door omgezaagde (of omgevallen) bomen te laten liggen, is het aandeel dood hout toegenomen. Veel soorten zoogdieren, vogels, insecten planten, paddenstoelen en mossen profiteren hiervan.

Er zijn 500 paddenstoelsoorten in het bos waargenomen, waarvan er 28 voorkomen op de Rode Lijst van zeldzame of bedreigde soorten. Ook begrazing door Schotse hooglanders bevordert de natuurwaarde.

De oeverlanden van de Nieuwe Meer en de Amstelveense Poel zijn restanten van het oorspronkelijke veenlandschap. De gebieden danken hun hoge natuurwaarde aan een afwisseling van natuurtypen zoals nat grasland, rietland en diverse soorten moerasbos. Wij houden dit door arbeidsintensief beheer in stand.

Gebied	Vegetatie	Fauna	Beheer	Ontwikkelingen
Oeverlanden Amstelveense Poel	Veenmosrietland, nat schraalland, welriekende nachtorchis, ronde zonnedauw	Ringslang	intensief, in stand houden bijzondere veenmos- en rietlandvegetaties door maaien en afvoeren	Cyclisch afplaggen is nodig om natuurlijke successie richting bos tegen te gaan. Het opzetten van het waterpeil zoals uitgevoerd in 2005 is mogelijk ook in andere delen van de oeverlanden wenselijk. Rijnland zet in op verbetering waterkwaliteit door defosfatering en aanleg natuurvriendelijke oevers. Grootschalig onderhoud aan paden, landhoofden en damwanden is op korte termijn noodzakelijk.
Rietlanden ten zuiden van de Nieuwe Meer (inclusief Land van Bakker)	Moeras, overjarig riet en bos. Veenmosrietland.	bruine kiekendief, kleine en grote karekiet, rietgors, blauwborst, waterral, roerdomp. Rode-Lijstsoorten: snor en rietzanger	intensief, in stand houden bijzondere veenmos- en rietlandvegetaties door maaien en afvoeren, kappen (grote) bomen	Cyclisch afplaggen is nodig om natuurlijke successie richting bos tegen te gaan. In 2008 is al een gedeelte van de rietlanden afgegraven. Het verwijderen van boomopslag en afplaggen van de andere terreindelen is inmiddels noodzakelijk. Rijnland zet in op verbetering waterkwaliteit door de aanleg van natuurvriendelijke oevers langs de Nieuwe Meer (2020).
Open weidelandschap polder Meerzicht (22 hectare)	Kruiden- en faunarijk grasland	Water- en rietvogels, Dagvlinders, libellen, kleine zoogdieren	gericht op botanische ontwikkeling graslanden in combinatie met goede	Weidevogelstand gedecimeerd (landelijke trend, predatie oa door vos). Verbeteren omstandigheden voor water- en rietvogels, insecten en oeverplanten door gedeeltelijk opzetten waterpeil en aanleggen natuurvriendelijke oevers.

			omstandig-heden water- en rietvogels. Maaien en beweiden.	
Graslanden	Kruiden- en faunarijk gras-land	Dagvlinders, libellen, kleine zoog-dieren	Maaien en afvoeren	Kwaliteitsimpuls door kleinschalig en afwisselend maaibeheer. Inbrengen sleutelsoorten zoals grote ratelaar.
Parkbos	Afwisseling van verschil-lende bosty-pen, gemengd loofbos, ongemengd naaldbos.	Holen-broeders, vleermuizen, boommarter, eekhoorn	Dunningen op toe-komstbomen niveau.	Sterfte van bomen, essentaksterfte (es), letterzet-ter (spar) en beuk (oorzaak onbekend). Monitoring en plan van aanpak ziekten en plagen.
Natuurbos	Gemengd loofbos, structuurrijk (afwisseling van grotere open plekken met struiken en jonge bomen en meer gesloten bosopstanden)	Bosvogels, kleine zoog-dieren	Omvormings-beheer, peri-odiek open houden van 10% bosop-pervlakte).	Ook hier de gevolgen van boomaantastingen volgen. Nadruk daarbij ligt hier op natuurlijke verjonging. Verhogen natuurwaarde door verwij-deren paden en omvorming bosranden.
Gebied Schinkelbos	Vegetatie Begraasd landschap met kleinschalige afwisseling van moeras, gras-land en bos	Fauna Vogels van moeras en halfopen landschap	Beheer Begrazing, verwijderen boomopslag uit moeras	Ontwikkelingen Vergroten variatie door gemengde begrazing met paarden en koeien (nu alleen nog koeien). Oktober 2019 start een proef met begrazing met Exmoor pony's.
Ecologische verbindings-zones, Groene As, ecolint en waterentree	Kruiden- en faunarijk gras-land, struweel, bosranden, poelen, natuurvriende-lijke oevers	Ringslang, waterspits-muis, water-vleermuis	Maaien en afvoeren, periodiek terugzetten	Aanleg EVZ Groene AS in 2017 tussen oeverlan-den Nieuwe Meer en Schinkelbos, langs de Ring-vaart en de natuurzone rond het land van Bosse. Komende jaren monitoren ontwikkeling. In 2019 aanleg Waterentree, impuls natuurkwaliteit door aanleg poelen.
Watergan-gen en vijvers		Blankvoorn-brasemtype, Snoek-blank-voorntype	Jaarlijks maaien en afvoeren van waterplanten	Sinds 2012 verbetering doorzicht en ecologische kwaliteit door groei waterplanten. Gunstig voor gevarieerde visstand en insecten. Ten koste van bevaarbaarheid waterlopen. Monitoring water-planten en plan van aanpak overlast waterplanten.

Bijlage 3: Wet- en regelgeving

Wetgeving
Landelijk heeft het Bos te maken met de wet Natuurbescherming. De wet Natuur-bescherming beschermt de instandhouding van in het wild levende planten- en diersoorten.

Het Amsterdamse Bos heeft ook te maken met de Boswet. Dat betekent onder meer dat er in veel gevallen geen melding- en herplantplicht is voor het kappen van bomen.

Luchthaven indelingsbesluit
Het Amsterdamse Bos valt binnen het beperkingengebied van Schiphol, vastgelegd in het Luchthaven indelingsbesluit (LIB). In dit gebied gelden hoogtebeperkingen, beperkingen ten aanzien van vogelaantrekkende bestemmingen en bebouwing in verband met de geluid- en externe veiligheid.

Eigendom
Het Amsterdamse Bos is eigendom van en in beheer bij de gemeente Amsterdam. De gemeente Amsterdam draagt daarom de meeste kosten, ook al ligt het Bos grotendeels op het grondgebied van de gemeente Amstelveen. Amsterdam heeft privaatrechtelijke bevoegdheden, bijvoorbeeld voor het verlenen van huurcontrac-ten en opstalrechten. Amstelveen is verantwoordelijk voor het verlenen van vergun-ningen, opstellen van verordeningen en (herziening van) bestemmingsplannen.

Bestemmingsplannen
Er zijn drie bestemmingsplannen op het Amsterdamse Bos van toepassing. Bestemmingsplan Amsterdamse Bos (Amstelveen, 2018), bestemmingsplan jacht-havengebied inclusief noordkant Bosbaan (Amsterdam, 2016) en bestemmingsplan Schinkelpolder (Aalsmeer, 2015). Er is een terughoudend beleid met betrekking tot bebouwing van het Bos. Het bestemmingsplan Amstelveen beschermt het cultuur-historisch ontwerp van het Bos, daarnaast geeft het kaders voor evenementen in het Bos.

Zorgplicht
Het Amsterdamse Bos werkt volgens de gedragscode Flora en Fauna van de gemeente Amsterdam. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, ook als er ontheffing of vrijstelling is verleend.

APV
De APV van Amsterdam behandelt het Amsterdamse Bos nauwelijks, aangezien het Bos grotendeels binnen de grenzen van de gemeente Amstelveen ligt. In de APV van Amstelveen zijn onder meer de regels over hondenuitlaatcentrales en aanlijn-en verbodsgebieden voor honden aangegeven. Het hoofd van het Amsterdamse Bos is namens B&W van de gemeente Amstelveen gemandateerd om vergunningen uit te geven aan bedrijven die beroepsmatig honden uitlaten in het Bos.

Bosbaanconvenant
Over de Bosbaanwegafsluitingen zijn afspraken met de roeibond (KNRB), vastge-legd in een convenant. Het maximum van vijf weekeinden exclusief de noodzakelijke afsluitingen van de volg weg voor incidentele grote meerdaagse evenementen, zoals een WK roeien.

Overeenkomsten recht van opstal, huur en erfpacht
Veel percelen en gebouwen zijn in erfpacht, in verhuur of recht van opstal uitge-geven. Hierin staan voorwaarden over bijvoorbeeld openingstijden en gebruik. De looptijden variëren van 5 jaar tot langer

dan 20 jaar. Een aantal overeenkomsten moeten op korte termijn worden herzien, waaronder de camping Amsterdamse Bos, openluchttheater en de kiosken.

Evenementenvergunningen

De gemeente Amstelveen verstrekt evenementenvergunningen. Daarnaast sluit het Bos gebruiksovereenkomsten af met evenementenorganisaties. Hierin staan onder meer voorwaarden voor financiën, schadeherstel, verkeersafwikkeling, afspraken over op- en afbouwtijd, de oplevering van het terrein en veiligheidsgaranties.

Kaderrichtlijn water Rijnland

Er zijn ingrijpende maatregelen nodig om de kwaliteit van het water te verbeteren. Om tegemoet te komen aan de wettelijke eisen die worden gesteld in de Kader-richtlijn Water heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland een plan opgesteld een strategische samenwerkingsagenda opgesteld tussen de gemeente Amstelveen, Rijnland en de gemeente Amsterdam. Dit plan voorziet in een projectenoverzicht met gedeelde financiering (baggeren, aanpak pfos-vervuiling, aanpak dijklichamen en de aanleg van natuurvriendelijke oevers).

Beleid Amsterdam

- Coalitieakkoord Amsterdam
- Evenementenbeleid
- Landschapsvisie: Uitgangspunten van de landschapsvisie zijn respect voor flora en fauna, cultuurhistorie en duurzaamheid. En er worden onderwerpen voor een samenhangend programma geformuleerd met acties gericht op recreatie, klimaat, ontwikkeling en financiering en de Amsterdamse voedselstrategie.
- Omgevingsvisie: Alle overheden werken aan een ‘Omgevingsvisie’, een langetermijnstrategie voor de ontwikkeling en inrichting van de openbare ruimte in een gemeente. In Amsterdam is dit proces volop gaande en het Bosplan dient ook als input voor de omgevingsvisie.
- Groenvisie: Ook hier is het startpunt dat de groei van de stad maar ook het klimaat vraagt om een nieuwe visie op het groen. Het Amsterdamse Bos vormt een belangrijk onderdeel van de Groenvisie. Het is het gebied om de spreiding van het bezoek en het vraagstuk van goed onderhoud en kwaliteit met een groeiend bezoek in de praktijk te gaan realiseren.
- ZWASH (Zuid West Amsterdam, Schiphol, Hoofddorp): de ontwikkelingen ten noorden van het Nieuwe Meer (kop van de “Bosscheg” zoals beschreven in de “Scheggenvisie”, maar onderdeel van het project).

Beleid Amstelveen

- Coalitieakkoord Amstelveen
- Evenementenbeleid: Publiekrechtelijk; festivals, vergunning trajecten
- Bestemmingsplan: de bestemmingsplannen die van toepassing zijn in het Bos dienen in overeenstemming te zijn met provinciaal beleid. In het Bos gaat het dan in de eerste plaats om het bestemmingsplan van de gemeente Amstelveen met als vastgelegde hoofdbestemming natuur en recreatie, met uitzondering van festivalterreinen en bebouwing.
- Toerismebeleid/ accommodatienota

Beleid Provincie

Ook De Provincie Noord-Holland heeft een belangrijke verantwoordelijkheid voor de natuur. In het recente programma-akkoord stelt de Provincie onder andere dat zij de biodiversiteit wil vergroten en een landschapsfonds wil instellen.

Het Bos is een natuurgebied en onderdeel van het Natuur Netwerk Nederland, zonder het festivalterrein en de bebouwing. De specifieke natuurtypen binnen het Amsterdamse Bos zijn vastgelegd door de Provincie.

Bijlage 4: Huisregels op basis van artikel 461

Honden

Er zijn aanlijn- verbods- en losloopgebieden voor honden. Waar ze aangelijnd moeten worden of verboden zijn, wordt dat met borden aangegeven. De keuze van de aanlijn- en verbodsgebieden wordt vooral gebaseerd op flora- en faunabescherming en het vermijden van conflicten met overige bezoekers.

Waar honden vrij mogen lopen, is het verplicht om je hond onder toezicht te houden en niet te laten struinen of jagen door de bospercelen. Uiteraard dient overlast voor andere bezoekers voorkomen te worden. Vooral fietsers, hardlopers en ruiters kunnen last hebben van loslopende honden.

Net als in de rest van de gemeente is het ook in het Amsterdamse Bos verplicht om hondenpoep meteen op te ruimen. Het aantal honden per bezoeker wordt gelimiteerd tot 3.

Hondenuitlaatcentrales

In het Bos is een beperkt aantal vergunningen beschikbaar voor het bedrijfsmatig uitlaten van honden. Inmiddels zijn alle commerciële uitlaatcentrales die actief zijn in het Amsterdamse Bos gelegaliseerd. Het maximum is daarmee bereikt en er komen geen nieuwe uitlaatcentrales bij.

Met deze vergunning mag je met maximaal 8 honden tegelijk wandelen. Aan deze vergunning zijn

verschillende voorwaarden verbonden waar de hondenuitlaatcentrale zich aan dient te houden. Bijvoorbeeld het dragen van herkenbare bedrijfskleding, contact tussen verschillende groepen honden moet voorkomen worden en de honden dienen onder toezicht te staan.

Commercieel gebruik

Het op een commerciële manier gebruik maken van het Amsterdamse Bos is niet toegestaan, tenzij daarvoor schriftelijk toestemming is verleend door het Amsterdamse Bos. Voorbeelden van commercieel gebruik zijn commerciële sportieve activiteiten, hondenuitlaatcentrales, foto- en filmopnames en evenementen. Daarnaast is, afhankelijk van aard en omvang, een publiekrechtelijke vergunning nodig van de gemeente Amstelveen.

Open vuur en barbecue

Open vuur maken in het Amsterdamse Bos is niet toegestaan in verband met de schade, overlast en het brandgevaar dat dit met zich meebrengt. Barbecueën in het Amsterdamse Bos is toegestaan, mits andere bezoekers er geen hinder van ondervinden en er geen schade ontstaat. Er zijn meerdere openbare barbecueplekken in het Bos.

Motorvoertuigen, brom- en snorfietsen

Het Bos is, behalve op de doorgaande weg, een voetgangerszone waar fietsers zijn toegestaan en is verboden terrein voor al het gemotoriseerd verkeer. Alleen voor zeer speciale gelegenheden kan een toestemming worden aangevraagd. Waar brom- en snorfietsen mogen rijden wordt dit ter plaatse aangegeven.

Planten of paddenstoelen plukken

Het is niet toegestaan planten of paddenstoelen te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Zwemmen

In de Grote Vijver is een officiële zwemlocatie. Op dit moment wordt een offici-ële zwemlocatie in de Nieuwe Meer onderzocht. Daarvoor wordt het water 2 jaar bemonsterd. Ongeorganiseerd zwemmen in de Bosbaan is niet toegestaan.

Bijlage 5: Duurzaamheidsdoelstellingen

Duurzaamheidsthema Amsterdamse Bos	Doelstelling
Energie	Verbeteren isolatie bestaande eigen gebouwen en verbeteren klimaatbeheersing.
	Nieuwbouw cultuureiland CO2 neutraal en duurzaam materiaalgebruik
	Alleen (tijdelijke) verlichting led
	Stimuleren ondernemers in Bos om gebouwen te isoleren; collectief inkopen zonnepanelen
	Stimuleren ondernemers om gebouwen co2-neutraal of milieuvriendelijker te verwarmen
	Vervangen cv-installatie botenloods/kleedkamers voor energiezuinige installaties
	Evenementenorganisaties maken gebruik van groene stroom (vaste stroomaansluiting) of andere duurzame energiebronnen voor het produceren van het evenement
	Evenementenorganisaties maken gebruik van een energiebesparend plan
	Evenementenorganisaties maken gebruik van led-verlichting op en rondom het terrein
Circulaire economie	Gescheiden afvalbakken bij onszelf, ondernemers, evenementenorganisaties en verenigingen opnemen in verhuurvoorwaarden
	Hergebruik organisch afval in het Bos. Compostering
	Uitwisselen van grondstofstromen (mest, voedsel)
	Aanbod voedsel bij ondernemers en evenementenorganisaties
	Hergebruik hemelwater voor diverse doeleinden
	Toiletten zelfreinigend doorspoelen met hemelwater (inclusief openbare toiletten).
	Hergebruik hout verhogen;
	Onder meer hout verwerken tot beschoeiingen.
	Stadslandbouw voor bijvoorbeeld clubhuizen, cultuureiland en evenementen
	Oppervlaktewater gebruiken voor nieuwe aanplant (in plaats van drinkwater)
	Evenementenorganisaties maken gebruik van duurzame materialen en faciliteiten op het terrein. Denk aan: hardcups, spoeltoiletten, milieuvriendelijk toiletpapier
	Evenementenorganisaties nemen maatregelen om afval te verminderen en te scheiden

	Evenementenorganisaties zorgen dat decor materialen na afloop van het evenement niet worden weggegooid maar worden hergebruikt/gerecycled
Mobiliteit	Elektrische voertuigen/vervoeren in het Bos; Slimme logistiek – aan en afvoer van zaken (ook met betrekking tot evenementen) Extra aandacht voor mobiliteit van bezoekers Bos (terugdringen/ontmoedigen autogebruik/invoeren betaald parkeren) Elektrische laadpalen op alle parkeerplaatsen Elektrische ponten Nieuwe Meer en Ringvaart Autobewegingen in het Bos beperken. Auto-ontheffingen worden beperkt
Klimaatbestendigheid	Rainproof Bos, nieuwe drainage op (speel)weiden, verbeteren goten/kolken, vervangen door wadi's
Bewustwording in het Bos	Zorgen dat bezoekers, ondernemers en (sport)verenigingen zich bewust zijn van de duurzaamheidsopgave en hun eigen gedragskeuzes daarin. Evenementenorganisaties betrekken personen met een afstand tot de arbeidsmarkt bij het evenement Evenementenorganisaties en ondernemers zorgen dat bezoekers de keuze hebben om verantwoorde en gezonde catering te nuttigen Waterhappers vernieuwen/ stimuleren waterdrinken
Ecologie en Biodiversiteit	Vergroten biodiversiteit onder meer aanleg ecologische verbindingszones

Bijlage 6: Natuurwaardenkaart Amsterdam

Bijlage 7: Uitkomsten participatie

Bijlage 8: Bezoekersdruk

