Agenda

- Acties
- GI voortzetting

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
2	Opleiding	Opleiding monteurs	10.2.e 10.2.e	Loopt	Opleiding van monteurs is bijna gereed, alleen de training met ROZ rijden oud-materieel en koppelen op emplacement Diemen moet nog plaats vinden. Update wordt verwacht in week 34
3	Voertuigen	Checken en gelijktrekken van software configuraties van alle voertuigen	10.2.e 10.2.e	Loopt	Check bij 10.2.e naar vermeende gelijkgetrokken software heeft nog niet plaats gevonden vanwege vakantie 10.2.e 10.2.e is in week 33 weer aanwezig
4	Performance problemen ATS	Prioriteit 1 is het wegnemen van de ATS performance issues die kunnen leiden tot een global hold. Hiervoor zijn diverse verbeteringen doorgevoerd in BL5.2.1.6. Volgende week meer zekerheid over alle testresultaten	10.2.e	Monitoren	Bij herstart van de GI zal er in eerste instantie synchroon gereset worden. De bron is gevonden en weggenomen. Wel een terugkeer van een bevinding mbt reisinformatie.
6	Vereenvoudigen voertuiginzet	In 6 weken hoogzomer alle treindiensten die gepland zijn met 3x S1/S2 dienen uitvoeren met 2x S1/S2. De 2-tjes gekoppeld, dienen in deze periode in de exploitatie NIET meer ontkoppeld te worden. Ontkoppelen in de hoogzomer van de 2-tjes mag dan alleen nog in Diemen op de LWP gebeuren	10.2.e	Monitoren	Eventueel opschalen indien de vervoersvraag te groot blijkt. Kennisgeving is uitgegaan. Monitoren.
7	Vereenvoudigen voertuiginzet	Root Cause Analyse op S1S2 koppelingen. We onderzoeken of we deze setjes (tijdelijk) kunnen koppelen met een kabel i.p.v. koppeldoos. Voorstel voor deze maatregel wordt uitgewerkt door Alstom RS (10.2.e) en afgestemd met Programma (10.2.e) en GVB RM (10.2.e /10.2.e	10.2.e 10.2.e	Loopt	Analyse heeft plaatsgevonden. Opvolging gestart in multidisciplinair RCA team. Probleem met relais (inconsistentie) wat verder onderzocht moet worden. 5/8: deelnemers zijn vastgesteld. 10.2.e van Baarle is weer terug per 16/8. Sessies gaan wel gepland worden (10.2.e overlegt met 10.2.e)

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
9	GOA2	1. Voornemen is het organiseren van een proef op eerst volgende GI dagen 2. Overleg organiseren om mogelijke tussentijdse oplossingen te verkennen mbt spanningsverschil	1. 10.2.e 2. 10.2.e	1. Loopt 2. Starten	1. 10.2.e zal een aantal ritten op lijn 50/51 in GOA2 uitvoeren, daarna evt volledig over op GOA2 lijn 50/51 2. Er zal in een iets breder gezelschap gekeken moeten worden naar de mogelijk van correctheid (eventueel aanpassen) in vertrektijden onder GOA2 en het (roll-back) draaiboek dat we daarbij voor de test kunnen gaan maken. In het draaiboek zal ook opgenomen moeten worden dat de collega's van Baan de schuiflassen in de 3e rail inspecteren op een niet te grote stroomdoorgang. Overleg niet eerder mogelijk dan week 33.
13	Taskforce voertuigen	Afspraak is om vanaf heden op LWP Diemen standaard in ATC ROZ te laten rijden door rangeerders. Hiermee wordt een check op de gezondheid van het CBTC systeem georganiseerd en identificeren we hopelijk minder storingen bij opstart van de GIN periode	10.2.e	Loopt	Terugkoppeling is gedeeld met 10.2.e 5/8: rangeerders zijn opgeroepen om scherp te zijn op opvolging igv problemen.
14	MSS meldingen	10.2.e geeft aan dat een aantal specifieke BRN alarmmeldingen momenteel MSS "overspoelen". Er mist echter een locatie bij deze meldingen. Daarom is het lastig actie ondernemen. Mogelijk zijn er hotspots in het netwerk waar dit gebeurd. Het is nog onduidelijk of dit ook daadwerkelijk leidt tot uitval maar daarvoor moet de data een stap dieper bekeken worden. Alstom (10.2.e / 10.2.e) zal 10.2.e hierbij ondersteunen.	10.2.e	Loopt	Er is uitleg gegeven omtrent meldingen als time outs, unreachable trains en gerelateerd aan blauw/rood netwerk. Momenteel toename in storingen S3/M4 maar geen corresponderende meldingen in MSS 5/8: Alstom is nog druk bezig met gateway storingen, mogelijk voeding gerelateerd. Bespreking is geweest mbt MSS: besloten niet meer naar oude data te kijken maar te richten op komende data generatie agv GI dagen
15	Analyse rituitval	Het lijkt zinvol om een uitgebreidere analyse uit te voeren op de rituitval en storingen van de eerste GIN-maanden. Hieruit zijn mogelijk een aantal trends af te leiden m.b.t. locatie, voertuigen of type storingen die vaker terugkomen. Programma voorziet wel een uitdaging om hiervoor capaciteit te regelen.	10.2.e	-	Weer oppakken na GI dagen

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
16	Reset assentellers	Er wordt op 9 juli een nieuwe test georganiseerd gericht op het resetten van onterechte assenteller bezetmeldingen. Dit wordt georganiseerd door Programma (10.2.e) in afstemming met de diverse GVB afdelingen	10.2.e	Loopt	Test uitgevoerd. Conclusies: - Ook een assenteller die op deze wijze in storing komt, kan door de VKL via ATS weer in bedrijf gesteld worden; - Een assentellerstoring als deze (grijs knipperende assentellerectie in ATS) heeft geen impact op rijwegstelling en het kunnen passeren in GoA 1 - Het is ons ook op deze wijze nog niet gelukt een bezetmelding zoals die achter kan blijven na werkzaamheden te reproduceren. Wordt derhalve vervolgd na de vakantie van betrokkenen. Ook zal er een meeting georganiseerd worden met SSC ter verduidelijking.
17	Storingen	Informatie-uitwisseling tussen GVB RM, GVB RS & Alstom Maintenance bij storingsherstel aan voertuigen te verbeteren	10.2.e	Loopt	Proces is vastgesteld, nu focus op bewaking van goed uitvoeren. Techdesk is het centrale punt en als zodanig binnen RS gecommuniceerd. Binnenkort een tussentijdse meting. Van belang is dat Topdesk goed gevuld wordt met de informatie.
18	Divers	Hoe zou Alstom aanvullende monitoring kunnen inrichten?	10.2.e	Loopt	Oproep om T&C backlog te prioriteren en te richten aan waar we behoefte aan hebben. Paar punten zijn al genoemd: 1. time-out meldingen aanvullen met locatie 2. Rode ruiten: wat was de trigger 3. Obv gericht verzoek: rijtijden info
19	Testen	Opzet maken tbv verdere onderzoekstesten die uitgevoerd kunnen worden op geïsoleerde locatie. Van belang is dat er ruimte is om te exploreren door bv door testen met voertuigen over vakgrenzen heen uit te voeren. Veel variabelen spelen een rol. Dat vraagt om ruimte om te kunnen improviseren en geen strak script te hebben.	10.2.e	Loopt	5/8: Wekelijks overleg wordt gepland op donderdagochtend om bevindingen te bespreken en vast te stellen of testen agv daarvan georganiseerd moeten worden.

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
20	Update voertuigen	Update proces voertuigen volgen. Huidige update vindt handmatig plaats omdat RFU niet goed werkt.	10.2.e	Loopt	Deze baseline zou een verbetering moeten bevatten mbt RFU. Het idee is om over een paar weken hier een test op uit te voeren
21	Ondersteuning	Tijdens GI dagen moet een Alstom monteur op LWP aanwezig zijn om eventuele koppels die binnenkomen in gezamenlijkheid met GVB monteurs te kunnen onderzoeken	10.2.e	Afgerond	10.2.e heeft dit aangevraagd bij 10.2.e Dit punt is ook gerelateerd aan actie 17, dus tbv goede informatieuitwisseling.
22	GOA2	Zorgdragen voor vastlegging door VKL wanneer GOA2 gereden wordt (vanaf 25/7)	10.2.e	On hold	
23	Voertuig capaciteit	Testnacht voorafgaand aan GI voertuigen op andere emplacementen inschakelen op CBTC ter vaststelling van mogelijke problemen	10.2.e 10.2.e	Afgerond	10.2.e gaat kijken of dit qua aansturing te organiseren is en 10.2.e kijkt of extra bestuurders te roosteren zijn. 4/8: niet haalbaar.
24	Voertuigcapaciteit	QS monteurs een uur eerder laten opkomen	10.2.e	Afgerond	Is geregeld.
25	Voortzetting GI	Inzichtelijk maken welke beperkingen iedere afdeling heeft die een opschaling van aantal aaneengesloten dagen blokkeren. Daarbij ook aangeven welke maatregelen mogelijk zijn om deze weg te nemen	Allen	Starten	
26	Voertuig capaciteit	Aansluiting RM organiseren bij bestaand overleg Alstom/RS	10.2.e / 10.2.e	Starten	

Voortzetting GI

- Aaneengesloten dagen, overwegingen
- Voertuigcapaciteit
- Versterkende maatregelen

- Herstart GI: besproken is of we gelijk doorstappen naar drie aaneengesloten dagen of beginnen met twee. Overwegingen zijn besproken:
  - Psychologisch aspect: weer een dag inkorten doet het moraal geen goed
  - Voertuig capaciteit:
    - Hoge BD stand, waarvan 11 CBTC gerelateerd. Te kwetsbaar ondanks koppels van twee.
    - Herstelcapaciteit staat onder druk (vakantieperiode). Er is gekeken naar opties om dit punt te versterken door b.v. een 'trial nacht' in te lassen waarbij we alleen alle voertuigen onder CBTC gaan schakelen, dit wordt echter niet haalbaar geacht. Wel om tijdens de testnacht voorafgaand wat meer voertuigen in te schakelen. Ook kijkt Alstom project direct mee met Alstom maintenance ter ondersteuning. Er wordt tevens gekeken of de QS monteurs een uur eerder kunnen starten in de opstartnacht.
  - Onvoorspelbaarheid: nieuwe baseline, relatief korte non-regressie en dus onverwachte werking kan voorkomen (tot nu toe de ervaring).

- Vanuit IDT is het advies op basis van bovenstaand om voortzetting eerst op twee aaneengesloten dagen te houden.

- Besluitvorming: Zaterdag BL live, Woensdag 4/8 Go/NoGo voor GI. Op woensdag is ook directeurenoverleg en daarna zal kennisgeving uitgaan.