Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Achtergracht 20
1017 WP Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

PERSOONLIJK
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
T.a.v [redacted]
Surinamepad 90 | 2035 VS Haarlem
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
Per email: [redacted]@rws.nl

Datum	16 februari 2026
Ons kenmerk	20260216_review_RWSWNN
Uw kenmerk	-
Behandeld door	[redacted]@amsterdam.nl
Kopie aan	Haskoning, [redacted]
Bijlage(n)	- 90% integraal referentie ontwerp (via bijgesloten link)

Onderwerp: Oostbrug: review door de RWS-WNN op het IRO

Geachte heer [redacted] beste [redacted]

Inleiding

In de afgelopen periode van circa 2 jaar hebben wij samen toegewerkt naar een integraal referentie ontwerp van de Oostbrug. Via de diverse overleggen en klanteis gesprekken hebben wij met jullie eisen, wensen en andere aandachts- en uitgangspunten geïnventariseerd en verwerkt in een integraal referentieontwerp. Wij staan nu op het punt om dit integraal referentie ontwerp te gaan afronden. Daarvoor willen graag jullie de mogelijkheid geven om mee te kijken, te reviewen, in de resultaten tot nu toe. Wij vragen jullie om een review uit te voeren op de huidige '90% versie' van het integraal referentie ontwerp met daarbij specifiek de vraag of jullie zich herkennen in de uitkomst.

Naast dat wij uw organisatie vragen om hierin mee te kijken vragen wij hetzelfde aan onze andere nautische partner, de Port of Amsterdam, dh [redacted]

Zoals eerder ook toegelicht voert het IB Rotterdam ook een review uit op ons integraal referentieontwerp. Dat moet gezien worden als een vorm van externe kwaliteitscontrole door een ervaren collega IB. Wij overwegen dit ook een RWS-GPO te vragen. Binnen het samenwerkingsplatform AMROR (Amsterdam, Rotterdam, RWS) vinden wij elkaar goed en maken wij frequent gebruik van elkaars expertise en kennis. Dat willen we ook voor de Oostbrug inzetten. De eerste contacten met de collega's RWS-GPO zijn hiervoor gelegd. Als dit concreet wordt zullen wij ook u informeren. Wellicht kunt u ook van deze dezelfde RWS-GPO collega's bij uw review gebruik maken.

En zoals ook in een eerdere werksessie is toegelicht, dit betreft een referentie ontwerp en is puur bedoeld als een haalbaarheidsonderzoek om te kijken of wij alle eisen/wensen in een ontwerp kunnen verenigen met het daarbij horende inzicht in de kosten. Er zullen nog meerdere afstemmingsmomenten tussen ons beide plaatsen vinden als wij 'echt' gaan ontwerpen, voordat er een officiële vergunningsaanvraag plaats vindt. Uiteindelijk is het doel dat wij samen, ook met de Port of Amsterdam, voorkomen dat er op het moment van aanvraag van een vergunning een grote "show-stopper" optreedt en dat wij als allemaal overheidspartijen elkaar de schuld gaan geven hoe dit komt.

Kortom: de vraag van de review is dus niet een 100% controle op het gehele ontwerp, maar puur bedoeld om jullie de kans te geven om op deze tussen mijlpaal met ons mee te kijken en aan te geven waar u zich wel en niet herkend.

Met deze memo bieden wij u de te reviewen documenten aan en geven wij meer duiding bij de status van het project, de verwachtingen bij de review en het daarbij horende proces.

Status van project

De afgelopen circa 2 jaar heeft de gemeente Amsterdam de haalbaarheid van de Oostbrug onderzocht. Daarbij is voornamelijk door ingenieursbureau Haskoning veel onderzoek uitgevoerd op de diverse objecten van de Oostbrug. De diepgang van de onderzoeken per object zijn verschillend en afgestemd op de complexiteit en de bijbehorende risico's. De onderzoeken zijn opgedeeld in 3 fasen waarbij ervan grof naar fijner is toegewerkt naar een integraal referentie ontwerp. Een opvallende en sterk van invloed zijnde wijziging in het ontwerpproces is de verschuiving van de positie van de brug, ca. 80 meter meer oostwaarts. Deze verschuiving is voornamelijk ingegeven door de ruimtelijke inpassing van de brug in combinatie met het hellingspercentage. Dit heeft geleid tot de huidige referentie ligging (Alignement Model 11A_Basis). Deze wijziging is ook terug te zien in de te reviewen documenten. Onder andere door gewijzigde inzichten in alignement en grondgesteldheid.
Op dit moment heeft het referentieontwerp de status "90%". In de Fase3C, die momenteel in uitvoering is, wordt het referentie ontwerp aangevuld met de laatste onderzoeken. De meest essentiële onderzoeken die in combinatie met de review het vermelden waarde zijn, zijn:
- verwerken van de grondonderzoeken;
- optimalisatie van de aanvaarbescherming;
- komen tot een referentie uitvoeringsplan.

De nu aangeboden documenten

Via een gedeelde omgeving op onze Sharepoint omgeving bieden wij u de volgende documenten aan

1. Ontwerpnota Integraal Referentieontwerp, BJ4691-HAS-NOK023-160-C1, 13 februari 2026;
2. Analyse geotechniek, v0.1, BJ4691-FGR-NOK023-151-C1, 13 februari 2026;
3. Constructieve impact toekomstig vervoer, BJ4691-HAS-NOK023-150-D1.0, 12 februari 2026;

4. Overzichtstekening Hoofdmaatvoering, Variant A en C, Bovenaanzicht, BJ4691-HAS-RO-OB-DR-Z-0126, 10 februari 2026;
5. Constructietekening A Basisvariant, BJ4691-HAS-RO-OB-DR-Z-0132, 13 februari 2026;
6. Constructietekening C Basisvariant, BJ4691-HAS-RO-OB-DR-Z-0136, 13 februari 2026;
7. Alignement A en C, BJ4691-HAS-RO-OB-DR-Z-0137, 27 januari 2026;
8. Nautische Inrichting Variant A & C, Bovenaanzicht, BJ4691-HAS-RO-OB-DR-Z-0140, 28 januari 2026

Integraal referentie ontwerp:
De documenten zijn te benaderen via: Review_IRO_RWS_WNN

Verwachtingen van het review proces
Wij leveren met deze brief de complete 90% referentie ontwerp van de Oostbrug. Dit is een omvangrijk dossier wat bestaat uit een ontwerpnota met veel bijlagen. Het staat u vrij om overal naar te kijken, maar in onze optiek zijn voor uw organisatie de volgende onderwerpen van belang om door te nemen.

-Ontwerpnota Integraal Referentieontwerp, BJ4691-HAS-NOK023-160-C1

- *Hoofdstuk 4;*
- *Hoofdstuk 5,*
  H5.1 t/m H5.4,
  H5.7.1.2.
  H5.7.2.1,
  H5.7.3.1,
  H5.8 geheel
  H5.8.4. (dit zal nog nader beschouwd gaan worden)
- *Hoofdstuk 14*
- *Hoofdstuk 15*
- *Bijlage B: puur als naslagwerk mocht er op onderdelen meer diepgang/achtergrond nodig zijn.*
- *Bijlage H*

-Nautische Inrichting Variant A & C, Bovenaanzicht, BJ4691-HAS-RO-OB-DR-Z-0140, 28 januari 2026

Onze voorkeur heeft het dat het review commentaar wordt opgenomen via "comments" in het betreffende document. En dat daarbij dan los een afzonderlijk schrijven wordt geleverd met de belangrijkste punten van de review en overige in jullie ogen relevante aspecten om rekening mee te houden. Bij voorkeur ontvangen wij uw reactie uiterlijk op 26 maart 2026.

Vervolg
Wij gebruiken uw review commentaar tezamen met de opmerkingen van het IB Rotterdam en de nog nader uit te voeren onderzoeken fase 3C om het integraal referentie ontwerp volledig af te

ronden. Wij zullen zorgen dat er een reactie volgt op u review commentaar met daarbij hoe het verwerkt is.

En wellicht ten overvloede, alle informatie die wij met u delen zijn vertrouwelijk.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Technisch manager Oostbrug
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam