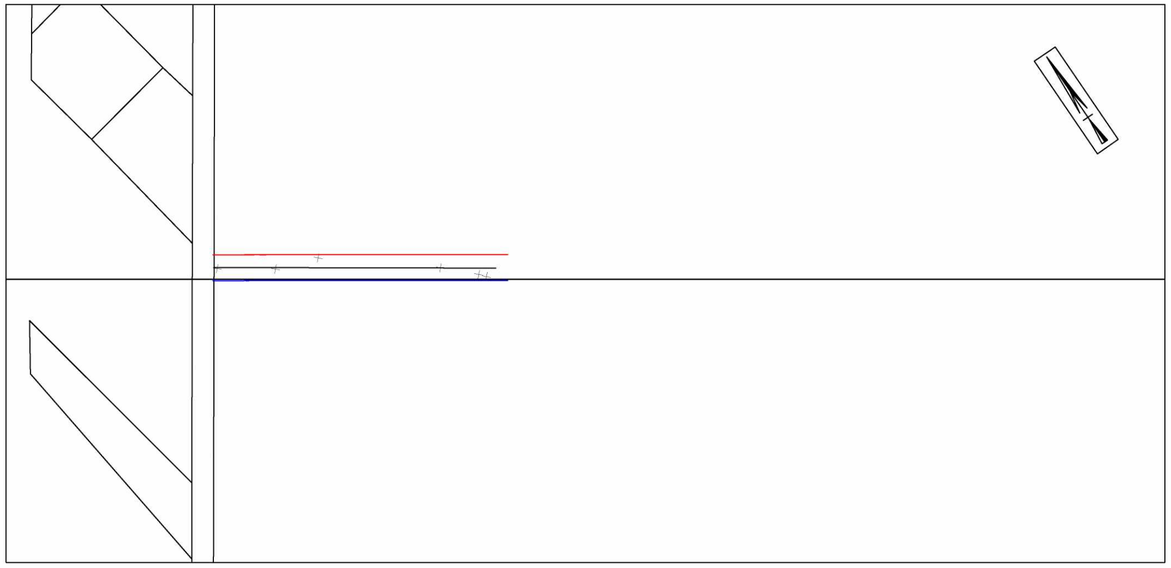
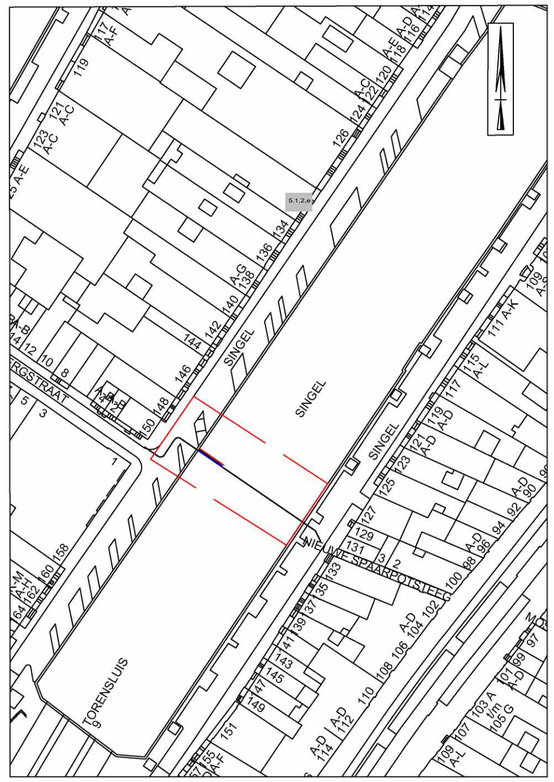
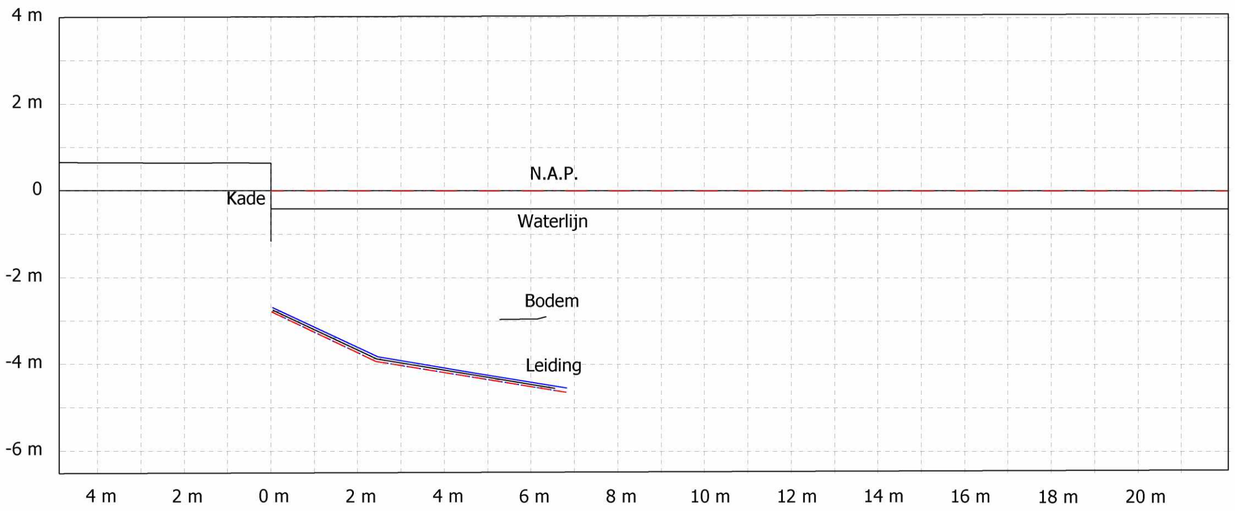


Bovenaanzicht
(Schaal 1:100)



Situatietekening
(Schaal 1:1000)



Profiel
(Schaal 1:100)

Opmerkingen:

- De metingen zijn op 20 april 2022 en 16 mei 2022 uitgevoerd. Voor de metingen is gebruikgemaakt van duikers en een spuitlans.
- Het betreft volgens de KLIC informatie één gietijzeren waterleiding met een ϕ 152,4 mm.
- Tot ongeveer 4 m vanaf de kant was veel puin aanwezig. Deze is op 16 mei 2022 voorafgaand aan de metingen verwijderd.
- Deze kaart is van toepassing in combinatie met rapport: "22p019 Mobilis K&L SIN0401 v2 c1.0".

ID	x	y	z_object	z_bodem	Geometrie	Opmerkingen
	[m]	[m]	[m nap]	[m nap]		
1	121145.47	487609.54	-4.36	-2.97		Meetdatum: 20-04-2022
2	121146.11	487608.91	-4.54	-2.96		Meetdatum: 20-04-2022
3	121146.23	487608.77	-4.52	-2.91		Meetdatum: 20-04-2022
4	121141.20	487612.43	-2.79	sleuf		geen Z - bodem weggegraven, meetdatum: 16-05-2022
5	121142.31	487611.66	-3.39	sleuf		geen Z - bodem weggegraven, meetdatum: 16-05-2022
6	121143.26	487611.32	-3.88	sleuf		geen Z - bodem weggegraven, meetdatum: 16-05-2022

Legenda
_____ : Bodem
__x __x : Meetpunten
_____ : Spreiding XY Noord
_____ : Spreiding XY Zuid
_ _ _ _ : Spreiding Z Boven
_ _ _ _ : Spreiding Z Onder

Projectnummer	22p019
Tekeningnummer	SIN_MOB v2.c1.0
Documentstatus	Concept
Versie	1
Versiedatum	17-05-2022
Formaat	A2
Schaal	Zie tekening
Tekenaar	5.1.2.e
Projectleider	5.1.2.e
Vrijgegeven	5.1.2.e

Mobilis
Amsterdam
Kabels en Leidingen

Onderzoeksresultaat
SINGEL
Waternet
Locatie en Profiel

Baars-CIPRO
Civil Engineering
Professional Diving
Hoofdweg 16a
1175 LA Lijnden