VN2026-000394
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Weesp DB van 20 januari 2026

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen participatieplan Leeuwenveldseweg

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Weesp DB besluit

Het dagelijks bestuur van stadsgebied Weesp besluit:

Ad. 1.Kennis te nemen van het participatieplan voor de herinrichting van de Leeuwenveldseweg

Ad. 2. In te stemmen het participatieplan voor te leggen aan de bestuurscommissie van stadsgebied Weesp

Kernboodschap

In navolging van het vastgestelde principebesluit van juni 2025, wordt het participatieplan hiermee voorgelegd aan het DB en aansluitend de bestuurscommissie. Hiermee willen we een start maken met de participatie voor project Leeuwenveldseweg. Het is de bedoeling de verkeersveiligheid te verbeteren met als doel om voldoende veilige ruimte te maken op de weg voor fietsers en voetgangers, met logische doorgaande routes. Alle weggebruikers moeten gebruik kunnen maken van de nieuwe inrichting en moeten zich veilig voelen en zijn.

Bestuurlijke achtergrond

Zoals al uitgebreid beschreven in de het principebesluit van juni 2025 is de Leeuwenveldseweg is een belangrijke verkeersader in Weesp die het centrum van Weesp scheidt van de nieuwe woonwijk Weespersluis en Leeuwenveld. De Leeuwenveldseweg is momenteel ingericht als een weg waar de dominante functie de doorstroming is van het autoverkeer. Door de bouw van Weespersluis neemt het belang van de Leeuwenveldseweg als route voor langzaam verkeer tussen Weespersluis het treinstation en het centrum van Weesp. Daarnaast ligt de Leeuwenveldseweg in het verlengde van de fietsbrug en een belangrijke fietsverbinding tussen Weesp, Diemen en Amsterdam. Door de groei van het aantal elektrische fietsen en daarmee ook het aantal langeafstand fietsers zal deze verbinding in de toekomst alleen nog maar belangrijker worden. Legio redenen om het belang van een goede verbindingsweg in te zien.

Bestuurlijke prioriteit

Het dagelijks bestuur van Weesp heeft tijdens de prioritering van de budgetten stadsverbetering (SV) aangegeven dat de Leeuwenveldseweg prioriteit heeft binnen de portefeuille mobiliteit en openbare ruimte in Weesp.

Wettelijke grondslag

Onderbouwing besluit

Ad. 1. Kennis te nemen van het participatieplan voor de herinrichting van de Leeuwenveldseweg

Zoals afgesproken in het vastgestelde principebesluit van juni 2025 zou het participatieplan nog worden uitgewerkt en voorgelegd aan het bestuur. Een participatieplan wordt steeds belangrijker om bewoners zo goed mogelijk te informeren over de plannen en bijbehorende hinder. Het doel is om een zo transparant mogelijk beeld te schetsen van de plannen van de gemeente, voor bewoners van Weesp, Weespersluis en Leeuwenveld. Gezien het beperkte wegprofiel zal er scherp gekeken worden naar de juiste invulling van de rijbaan, fietspad, trottoir en groen. Hiervoor is de verkeerskundige aan zet maar zullen we ook feedback en ideeën vragen aan geïnteresseerde buurtbewoners op verschillende momenten zoals te lezen in het participatieplan.

Ad. 2. In te stemmen het participatieplan voor te leggen aan de bestuurscommissie van stadsgebied Weesp

Het participatieplan is conform de Participatieverordening opgesteld en zal daarom ter besluitvorming worden voorgelegd aan de bestuurscommissie.

Advies en afstemming

Gedurende het project wordt constant afstemming gezocht met omliggende raakvlakprojecten zoals Hogeweyselaan, stationsgebied en de Bouhuijstunnel.

Duurzaamheid

Het project draagt bij aan de doelen van duurzaamheid. Het wegprofiel wordt aangepast om fiets- en wandelverkeer meer te stimuleren en daarmee uitstoot te verminderen. Ook zal er gestreefd worden naar maximale vergroening binnen het ruimteprofiel om de stad groener en biodiverser te maken en de luchtkwaliteit te verbeteren en daarmee ook klimaatbestendiger te worden tegen hitte, droogte en wateroverlast.

Participatie

Het wegprofiel op de Leeuwenveldseweg staat vast. Aan beide zijdes wordt de weg gemarkeerd door watergangen die zullen blijven liggen. Het doel is om meer ruimte te creëren voor voetganger en fiets en groen, terwijl het toegankelijk blijft voor gemotoriseerd verkeer. Dat betekent dat er meer functies in hetzelfde wegprofiel moeten passen. Dat betekent dat er door de verkeerskundige scherp ontworpen dient te worden om alles in te passen. Hierin lijkt de participatieruimte beperkt, maar onze uitdaging is toch om te participeren met de bewoners. We gaan hiervoor verschillende participatiemomenten gebruiken om gezamenlijk naar het eerste schetsontwerp te kijken en reacties te peilen en vragen te beantwoorden. Wellicht komen er goede ideeën op tafel waar we iets mee kunnen. Bepaalde dilemmas kunnen in kaart gebracht worden en mogelijk bediscussieerd worden. Het doel is om een breed gedragen ontwerp te creëren. Het participatieplan ligt hier dan ook op tafel om te bespreken.

Financiële onderbouwing

In deze fase nvt

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-001632	Stadsdeel Weesp DB Voordracht (pdf)
AD2026-002093	Participatieplan Leeuwenveldseweg - DEF 130126.pdf (pdf)
AD2026-002094	Actualisatie_Mobiliteitsplan_Weesp_2025.pdf (pdf)
AD2026-002095	Principebesluit_Staf Van der Does Voordracht - AD2025-041656 - signed.pdf (pdf)
AD2026-002096	Startnotitie verkenning bovenplans Weesp (DEF) feb 2025.pdf (pdf)
AD2026-002097	Voordracht-BC-Weesp-participatieplan-Leeuwenveldseweg_v4.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord
Het DB dringt aan op goede afstemming tussen verschillende projecten, zoals Stationsgebied en Leeuwenveldseweg.