VN2025-005346
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Nieuw-West van 15 april 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)
Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met geactualiseerd Brettenplan 2030 en participatieplan

Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit

1. In te stemmen met de actualisatie van het Brettenplan 2030.

2. In te stemmen met het participatieplan.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit in te stemmen met de actualisatie van het Brettenplan 2030 en in te stemmen met het participatieplan. De Bretten is een bijzonder natuurgebied. Het is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland en van de Amsterdamse Hoofdgroenstructuur. Door gebiedsontwikkeling neemt de komende jaren het aantal bewoners rondom het gebied toe en verwachten we meer recreanten in De Bretten.

Bestuurlijke achtergrond

De opgave om De Bretten toekomstbestendig te maken, is in 2018 in de gebiedsvisie Sloterdijk West vastgesteld door het college. De Gebiedsvisie is de aanleiding geweest voor een ontwikkelplan genaamd: LaBGreen De Bretten Ontwikkelboek. In het ontwikkelboek zijn de meest kansrijke projecten van het participatietraject LaBGreen voor een toekomstbestendige Bretten in 2030 gepresenteerd.

Het daaropvolgende Brettenplan 2023 presenteert de concrete resultaten en doelen die voortkomen uit het ontwikkelboek. In 2021 heeft wethouder Van Doorninck kennis genomen van Het Brettenplan en is het daarna vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Nieuw-West. Het Brettenplan bestaat uit fase I (2022 – 2026) en fase II (2026 – 2030).

Nu fase I ten einde loopt is het tijd om verantwoording hierover af te leggen, ook naar bewoners en daarnaast is dit het moment ook om het plan voor fase II te actualiseren en vast te stellen. Op basis van het geactualiseerde Brettenplan 2030 kan een nieuwe aanvraag worden gedaan binnen SHP-Groen voor fase II.

Bestuurlijke prioriteit

Het project wil in mei starten met de gesprekken met stakeholders. De eerste bijeenkomst staat gepland voor 10 mei.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022. Bijlage 2 artikel 2.1: het inrichten van de openbare ruimte, groen, parken binnen de beleidskaders.

Onderbouwing besluit

1. In te stemmen met de actualisatie Brettenplan (bijlage 1)

Opgave en ambitie

De Bretten is een ruig natuurgebied in Sloterdijk West, tussen de Haarlemmerpoort en Halfweg. Het is de laatste 'stadswildernis' die Amsterdam kent, met hoge natuurwaarden. Het is naast het Amsterdamse Bos het enige natuurgebied van de stad dat onderdeel is van het Natuurnetwerk Nederland. Er zijn twee speeltuinen en twee volkstuinparken. In De Bretten komen veel bijzondere dieren en planten voor. Zo bevinden zich in het gebied beschermde diersoorten, zoals de boommarter en de blauwborst. De opgave om De Bretten toekomstbestendig te maken, is in 2019 in de gebiedsvisie Sloterdijk West vastgesteld door het college. Doordat er meer woningen bijkomen in het Sloterdijkengebied en de Haven-Stad zal de behoefte onder deze nieuwe bewoners leiden tot recreatiedruk in De Bretten. Daarnaast groeit in Nieuw-West de behoefte onder Amsterdammers om in groengebieden te ontspannen, recreëren en bewegen. Dit vergroot de mentale en fysieke weerbaarheid van inwoners. De Bretten leent zich hier perfect voor als groengebied. De ambitie is daarom dat in 2030 De Bretten een toekomstbestendig, kwalitatief hoogwaardig natuurgebied is.

In 2018 is het LaBGreen opgericht om plannen te ontwikkelen voor een toekomstbestendige Bretten. Ruim 80 bewoners, ondernemers en bezoekers van De Bretten namen deel hieraan om samen met de gemeente in participatie tot ideeën te komen. In 2020 zijn deze ideeën samengevat in het "LabGreen De Bretten Ontwikkelboek". Vervolgens zijn deze ideeën door vertaald naar het "Brettenplan 2030". Het plan is opgedeeld in twee fases:

- Fase I: 2022 – 2026
- Fase II: 2026 – 2030

Nu fase I ten einde loopt, is het tijd om de voortgang toe te lichten en daarnaast is dit het moment ook om het plan voor fase II te actualiseren.

Voortgang van de uitvoering van fase I (2022 – 2026)

Sinds 2022 is gestart met de uitvoering van het Brettenplan. De oplevering van de laatste projecten van fase I wordt verwacht in 2026. Een compleet overzicht van de voortgang en realisatie van de projecten is te vinden in het geactualiseerde Brettenplan 2030. De belangrijkste projecten per doelstelling:

- Het versterken van de natuur: zoals inzet van varkens bij bestrijding Japanse duizendknoop sinds 2023, 25 vleermuiskasten zijn geplaatst, twee paddenpoelen zijn gerealiseerd en in 2025 creëren we onder andere meer ruimte voor water.
- Natuurbeleving bevorderen: veel activiteiten georganiseerd voor diverse doelgroepen, 2 speeltuinen opgeknapt, bankjes en prullenbakken geplaatst, voortdurende communicatie over het gebied en plaatsing informatieborden
- Betere vindbaarheid en aansluitingen in- en naar het gebied: realisatie entreeborden, struinpaden, vlonderverbindingen en trekpontjes en fietsoversteek Seineweg in 2025.

Fietsoversteek Seineweg

Het grootste project komend jaar is de realisatie van de fietsoversteek Seineweg. Dit verbetert de

verkeersveiligheid en creëert een doorgaande fietsroute vanuit Sportpark Spieringhorn naar De Bretten. De werkzaamheden starten naar verwachting in september en duren 3 maanden.

Belangrijkste activiteiten en publiciteit:

- De Bretten Avondvierdaagse 2 t/m 5 juni
- Sloterdijk Community Run 15 juni
- Item over De Bretten in het KRO-NCRV programma Binnenstebuiten op 28 april

Wijzigingen fase II (2026 – 2030)

In de periode 2026 – 2030 worden de projecten van fase II uitgevoerd. Een aantal projecten bevindt zich in een verkennend stadium. Een een aantal projecten is al concreter en verder uitgewerkt. Nieuwe projecten per doelstelling:

- Het versterken van de natuur: beheerplan (in opdracht asset groen V& OR), bestrijding Japanse Duizendknop (samenwerking stedelijk beheer en stadswerken), toekomstig bezoek en samenwerking
- Natuurbeleving bevorderen: natuurbeleving kinderen, toegankelijkheid volkstuinpark De Bretten en Pantar en positionering
- Betere vindbaarheid en aansluitingen in- en naar het gebied: Fietsverbinding Australiëhavenweg (in samenwerking met de Vervoerregio), herinrichting parkeerterrein Australiëhavenweg (voor schets ontwerp zie bijlage 3) en uitkijkpunt

Belangrijke projecten die al opgenomen waren in het plan zijn onder andere de herinrichting van Het Brettenpad en het Laatste Huis.

Ook zijn er projecten uit het Brettenplan, waarvan geadviseerd wordt om ermee te stoppen:

Waterrecreatie

De Bretten is een waterrijk natuurgebied met natte natuur en historische waterelementen. Waterrecreatie zou daarom heel goed passen bij het gebied. Een eerste verkenning heeft echter uitgewezen dat opties hiervoor niet realistisch zijn. Het idee was historische Haarlemmer(trek)vaart uit 1631 in ere te herstellen en in te zetten als vaart voor kleine vaarrecreatie en oeverrecreatie. Er zijn echter kostbare obstakels om dat te kunnen bereiken en daarom is het advies hiermee te stoppen. Zo is er een hoeveelheid dammen en lage bruggen die de doorvaart belemmeren. Ook moet er 20 cm peilverschil tussen het water van Waterschap Rijnland en dat van Amstel, Gooi en Vechtstreken worden overbrugd.

Beter Benutten Parkeerplaatsen

Vanuit het LabGreen was het idee ontstaan om te onderzoeken of de parkeerterreinen en plekken in en rondom De Bretten geschikt zijn voor een combinatie van gebruik. Zo was er het voorstel om te onderzoeken of parkeerfuncties gecombineerd kunnen worden met andere functies zoals elektrisch opladen, fietsparkeren, fietsdelen, zonne-energie en ruimte voor water. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat er weinig animo van partijen in de buurt is om hier actief iets mee te doen. Daarnaast is De Bretten momenteel geen drukbezocht gebied en is er daarom op dit moment geen urgente vraag naar bijvoorbeeld elektrisch laden en zonne-energie op de parkeerplaatsen. Dit project wordt daarom niet nader uitgewerkt.

2. In te stemmen met het Participatieplan (bijlage 2)

Het participatieplan beschrijft hoe we belanghebbenden betrekken bij de verdere ontwikkeling van

natuurgebied De Bretten. Dit gebeurt in twee fasen:

- Fase I (2022-2026): We koppelen terug welke ideeën uit het eerdere participatietraject (LabGreen) zijn gerealiseerd, welke niet en waarom.
- Fase II (2026-2030): We actualiseren en bereiden nieuwe projecten voor. Hier is nog ruimte voor participatie, waarbij belanghebbenden kunnen reageren en adviseren over onderwerpen zoals:
    - Het schetsontwerp (SO) van de parkeerplaats Australiëhavenweg als herkenbare entree van het natuurgebied (zie bijlage 3)
    - Natuureducatie en beleving voor kinderen, waarvoor we ideeën ophalen.

Belanghebbenden worden geïnformeerd over de herinrichting van het Brettenpad, waarbij verkeersveiligheid centraal staat. Ook worden de andere projecten van fase II toegelicht.

De bijeenkomst vindt plaats op zaterdag 10 mei in De Bretten bij speeltuin Australiëhavenweg, zodat bewoners uit Geuzeveld Slotermeer (o.a. ouders met kinderen) makkelijk kunnen komen. Er is een koffie- of ijscokar aanwezig, zodat we laagdrempelig in gesprek kunnen. Geïnteresseerden kunnen mee met een wandeling of fietstocht door De Bretten om de projecten te bekijken. Bewoners worden via de mail, deur tot deur flyer, buurthuizen en overige online kanalen van de gemeente uitgenodigd. De stadsdeelcommissie wordt ook uitgenodigd.

Advies, afstemming en Participatie

De uitvoering van fase II van het Brettenplan vindt plaats onder verantwoordelijkheid van Verkeer en Openbare Ruimte. Voor specifieke projecten vindt afstemming plaats met stadswerken (onder andere via de gebiedsbeheerder en het beheer acceptatie proces, stedelijk beheer, Programma verkeersveiligheid, fiets en voetganger (UVP), SHP Groen en de Vervoerregio. In algemene zin wordt er nauw samengewerkt met Landschap Noord-Holland (beheerder van het gebied), het gebiedsteam en in het bijzonder de gebiedsmakelaar.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Er is gedeeltelijk dekking voor het project. Fase I wordt vooral betaald vanuit het SHP-Groen. Dit wordt aangevuld met verschillende bijdragen van derden. Projecten van Fase I zijn daarmee gedekt. Voor Fase II volgt nog een compleet kosten en dekkingsoverzicht. Daarbij gaan we uit van de dekkingsbronnen:

- SHP Groen
- Stedelijk Beheer
- Vervoerregio

Hiermee zijn de kosten voor Fase II op dit moment nog niet gedekt. Het Brettenpad staat gepland voor groot onderhoud en we verwachten daarom hiervoor een bijdrage vanuit Stedelijk Beheer. De Vervoerregio heeft op ambtelijk niveau aangegeven bij te kunnen dragen aan de fietsoversteek Australiëhavenweg. Besluitvorming hierover volgt later.
We willen toch nu al in gesprek met bewoners over de actualisatie van het Brettenplan, omdat een aantal jaren terug uitgebreid geparticipeerd is en het tijd is om bewoners uit te leggen waar we nu staan en wat de plannen zijn voor fase II. Met behulp van de input van bewoners kunnen we plannen verder uitwerken en gerichter aanvragen indienen voor financiering. We communiceren naar de buurt dat financiering voor fase II nog onzeker is en we hen op de hoogte houden van de voortgang

via de nieuwsbrief (komt vier keer per jaar uit).
Het Programma Bovenwijks Groen is bedoeld voor de aanleg van nieuw groen en kwalitatieve verbeteringen van bestaand bovenwijks groen. De totstandkoming van het investeringsprogramma is vooral een bottom-up proces. Ambtelijk opdrachtgevers bij stadsdelen, R&D, V& OR en G& O en programmamanagers groen bij stadsdelen dienen voorstellen in, waarbij de toekenning wordt bepaald aan de hand van vastgestelde criteria Daarbij haakt het SHP aan bij het proces 'stad verbeteren' dat getrokken wordt door V& OR en het proces 'groeiende stad' van G& O. De prioritering van de voorstellen ligt bij het College.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Projectcommunicatie per te realiseren project, participatiebijeenkomst in mei. Eventueel in afstemming met de woordvoerders aanvullende informatie.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-021657	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2025-021687	Bijlage 2 Participatieplan Bretten.pdf (pdf)
AD2025-021688	Bijlage 1 Brettenplan 2030 Voortgang en actualisatie verbeterd.pdf (pdf)
AD2025-021689	Bijlage 1 Brettenplan 2030 Voortgang en actualisatie.pdf (pdf)
AD2025-021690	Bijlage 4 Advies Participatietafel.pdf (pdf)
AD2025-021691	Bijlage 3 Schets Ontwerp Parkeerplaats Australiehavenweg.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord