Gemeente Amsterdam

Proef Utrechtsestraat

Aan	Femke Halsema, burgemeester
Van	Mascha ten Bruggencate, voorzitter stadsdeel centrum, [redacted]
	[redacted] @amsterdam.nl
Kopie aan	[redacted] @amsterdam.nl
	[redacted] [redacted] @amsterdam.nl
Datum	21 juli 2020

Beste Femke Halsema,

De BIZ Utrechtsestraat heeft de gemeente verzocht om al het gemotoriseerd verkeer (inclusief de taxi) tijdelijk uit de Utrechtsestraat te weren. Directe aanleiding hiervoor is Covid-19, en dat deze straat te smalle trottoirs (< 2 meter) heeft, waardoor het in de huidige situatie onmogelijk is om voldoende afstand tot elkaar te bewaren. Deze straat is een winkelstraat voor de Amsterdammers en de mensen uit de regio, en trekt veel minder toeristen. Het is een straat met een diversiteit aan winkels. Door deze maatregelen hoopt de BIZ Utrechtsestraat deze straat aantrekkelijk te houden voor zijn bezoekers.

Deze vraag is voorgelegd aan de directies Ruimte en Duurzaamheid (R&D) en Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR) met het verzoek dit te onderzoeken en hierop te adviseren. Er is een schouw gelopen, er zijn tekeningen gemaakt en de uitkomsten zijn maandag 20 juli 2020 voorgelegd aan de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU).

Advies vanuit de WWU is: *Het daadwerkelijk weren van fietsers in de Utrechtsestraat staat of valt geheel met een zeer stringente handhaving door echte handhavers, welke langdurig volghouden zal moeten worden. Dit zal dus een behoorlijk wissel trekken op de handhavers, hetgeen gezien de vele andere prioriteiten ongewenst en ondoenlijk is. Verder bestaat er juridisch geen voetgangersstrook op een rijbaan. In de wegenverkeerswetgeving kennen we alleen de fietsstrook zoals omschreven in artikel 1 van het RVV (fietsstrook: door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht). Dit betekent in de praktijk dat er juridisch gezien de ruimte voor de voetganger niet verandert, doch dat dit alleen gesuggereerd wordt door een strook aan te brengen op de rijbaan met daarin voetgangerssymbolen. Het staat de fietser echter vrij om deze strook te gebruiken waardoor dus een schijnveiligheid ontstaat.*

Het dagelijks bestuur van stadsdeel centrum staat positief tegenover dit verzoek van de BIZ Utrechtsestraat en willen hier dan ook graag aan meewerken. Het dagelijks bestuur is de mening toegedaan dat de adviezen vanuit de directies geen aanleiding zijn om niet mee te werken aan het initiatief van de indiener van dit plan.

Ik wil jou vragen het verzoek van de BIZ Utrechtsestraat en het advies vanuit V&OR en R&D te bespreken met de Sharon Dijksma en mij te informeren over de uitkomst.

Met vriendelijke groet,

Mascha ten Bruggencate

Voorzitter
Stadsdeel centrum