From: "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
Sent: Wed, 24 Feb 2021 15:51:44 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e@ridecheck.app" <10.2.e@ridecheck.app>
Subject: Re: Parkeren Muiderpoort

Hey 10.2.e dinsdag 16/3 om 13.00 uur doen?

groet, 10.2.e

Op di 23 feb. 2021 om 11:00 schreef 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>:

> Hi 10.2.e en 10.2.e
>
> Vinden jullie het een goed plan om weer even bij elkaar te komen? Wij willen ook echt concreet worden nu (communicatiecampagne etc. gaat komende maanden starten) dus goed om afspraken te maken. 10.2.e sluit dan ook even aan. Wat betreft agenda zien wij dat nu even als volgt. Hebben jullie nog aanvullingen?
>
> Verder onderaan deze mail wat data opties. Schikt er eentje voor jullie?
>
> Groetjes 10.2.e
>
> Voorstel agenda
>
> - Update en bijpraten PHT / Check
> - Maatregelenpakket PHT
> - P+R en deelmobiliteit
> - Mogelijkheden capaciteitsuitbreiding
> - …
> - Update wensen inzet Piet Heintunnel vanuit eerder toegestuurde PPT en uitwerking daarvan
> - Locaties beschikbaarheid
> - Aanbod op die locaties
> - Stimulering gebruik
> - Invulling Check op vragen Piet Heintunnel: voorstel Check
>
> Mogelijkheden voor 10.2.e en mij:
>
> - Dinsdag middag 16/3

- Woensdag 17/3 hele dag

- Donderdag 18/3 om 14u

Van: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Verzonden: woensdag 17 februari 2021 18:09
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e @ridecheck.app
Onderwerp: Re: Parkeren Muiderpoort

Hi 10.2.e

- Waar precies komt het aanbod van Check, IJburg en Zeeburgereiland zitten nu bv nog niet in het gebied. En hoe gaan we ervoor zorgen dat er op de locaties die we afgesproken hebben iig voldoende aanbod is (zal het dynamisch pricing belangrijk onderdeel van zijn denk ik)

drie dingen zijn belangrijk in deze keuze

1) is het mogelijk om het aanbod te vergroten? >350 als we deze gebieden aansluiten sec voor het doel van deze pilot?

2) wij gaan een uitbreidingsvoorstel doen (voor 8 maart) aan de gemeente waarin zeeburgereiland ook zit. ijburg kunnen we hier ook in meenemen. als punt 1 mogelijk wordt is dit makkelijker

3) sturing van onze vloot middels dynamische pricing is een andere must om dit te kunnen realiseren

- Hoe gaan we om met de kortingscodes etc. rondom sluiting PHT. We hadden al afgesproken hier iets mee te gaan doen, maar goed om concreet te worden zodat we dat straks ook in onze info op kunnen gaan nemen

met mobiliteitsfabriek hebben we een mnogelijkheid waarbij er vouchercodes worden 'ingekocht' en verrekend met vouchertegoed dat niet is opgereden. mogelijk interessant voor dit project?>

- Integratie in Amaze, wat is stand van zaken daarvan

wij ontwikkelen TOMP API. dit is voor de zomer gereed. zijn mety AMAZE in gesprek en willen beiden graag koppelen. TOMP api is ideaal. AMAZE wil al een eerdere integratie doen waarbij onze scooters wel zichtbaar zijn en met deeplink te boeken zijn in onze app.

- P+R vraagstuk staat even wat on hold, is allemaal vrij complex (zoals jullie weten). Hopelijk kunnen we hier tijdens sluiting PHT iets mee,maar bij aanvang is dat nog te vroeg (zijn jullie het hiermee eens?)

inderdaad zeer complex. keep us posted.

Op wo 17 feb. 2021 om 10:00 schreef 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>:

Hi 10.2.e

Hier hieronder even reacties op jouw puntjes.

Groetjes 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Verzonden: woensdag 17 februari 2021 8:35
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e @ridecheck.app
Onderwerp: Re: Parkeren Muiderpoort

Beste 10.2.e

- Goed om te horen dat er plekken beschikbaar lijken te gaan komen! Houd ons ajb op de hoogte van de timing zodat we ons gebied hierop kunnen afstemmen. Ja dat doe ik zeker.

- Lat Breikers maar contact opnemen, ik ben benieuwd hoe we het beste verbinding kunnen maken. Ok top ik geef het door

- Wat betreft de inzet is er aan onze kant niets specifieks ondernomen. We zijn druk bezig om dynamische pricing te ontwikkelen. Dit is relevant voor het project. Als er iets concreets van ons verwacht wordt nu is het wel handig om even bij elkaar te komen. Op hele korte termijn niks nodig maar we moeten nog wel slag concreter worden komende tijd. Vanaf april gaan wij naar buiten met een campagne. Hierin nemen wij jullie zeker ook mee. Tegen die tijd zullen we sws het één en ander moeten afstemmen zoals foto's die we gebruiken (gaan ook zelf foto's maken met Check scooter), teksten die we gaan plaatsen etc.

Wat wij sws nog met elkaar moeten bespreken is het volgende. Liefst heb ik hier de komende maand wel duidelijkheid over, ook richting die campagne naar buiten toe:

- Waar precies komt het aanbod van Check, IJburg en Zeeburgereiland zitten nu bv nog niet in het gebied. En hoe gaan we ervoor zorgen dat er op de locaties die we afgesproken hebben iig voldoende aanbod is (zal het dynamisch pricing belangrijk onderdeel van zijn denk ik)

- Hoe gaan we om met de kortingscodes etc. rondom sluiting PHT. We hadden al afgesproken hier iets mee te gaan doen, maar goed om concreet te worden zodat we dat straks ook in onze info op kunnen gaan nemen

- Integratie in Amaze, wat is stand van zaken daarvan

- P+R vraagstuk staat even wat on hold, is allemaal vrij complex (zoals jullie weten). Hopelijk kunnen we hier tijdens sluiting PHT iets mee,maar bij aanvang is dat nog te vroeg (zijn jullie het hiermee eens?)

groet, 10.2.e

Op wo 17 feb. 2021 om 07:27 schreef 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>:

Hi 10.2.e

Even een update op onderstaande. Nav de locatiestudie die nu voor ons wordt uitgevoerd lijken er nu plekken beschikbaar (en straks gerealiseerd te worden) voor het kunstwerk aan de westkant dus dat lijkt handig irt jullie service gebied. Zodra dit meer concreet wordt, kom ik hier op terug.

Verder nog even twee dingen:

- Breikers (kennen jullie wellicht al, doet werkgeversaanpak in MRA, www.wijzijnbreikers.nl) wil graag met jullie in contact komen om heea te bespreken over zakelijke inzet van Check (tijdens Piet Heintunnel, maar ook breder in Amsterdam). Is het goed als ik jullie in contact breng?

- Zijn jullie al een stapje verder met het aanbod voor inzet tijdens sluiting Piet Heintunnel op basis van onze PPT met locaties en aanvullende meer specifieke vragen? Misschien goed om hier weer eens voor bij elkaar te komen?

Ik hoor wel even van je.

Groetjes 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 19:48
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e @ridecheck.app
Onderwerp: Re: Parkeren Muiderpoort

Hi 10.2.e

thansk voor je bericht.

Als er een mooie parkeerlocatie is lijkt het mij het beste dat we een deel van het gebied uitsnijden waar we geen scooters willen hebben en het eilandje promoten. Belangrijk dat het goed toegankelijk is en dat het niet 'overloopt' met particuliere scooters. Op deze manier hebben we een mooie showcase voor andere plekken in Amsterdam.

Wij hebben deze contactpersoon voor NS Station Muiderpoort: 10.2.e 10.2.e @nsstations.nl

Bekend bij jou?

groet, 10.2.e

Op do 28 jan. 2021 om 12:17 schreef 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>:

> Hi 10.2.e en 10.2.e
>
> Hoe is het ermee? Draaien jullie nog een beetje ok ondanks de blijvende verzwaring van de maatregelen?
>
> Wat betreft de Piet Heintunnel heb ik een vraagje. Wij zijn bezig heea rondom Muiderpoort te verbeteren qua fietsparkeren (oa wat uitbreiding). Hierbij wil ik ook het scooterparkeren mee laten nemen. Het liefst wil ik op een eenduidige plek (liefst beide kanten van station) vakken laten maken voor scooters. Dat moet vindbaarheid van jullie scooters straks ook verbeteren. Maar voor ik een ontwerp (etc.) ga beoordelen ben ik even benieuwd hoe jullie hier zelf in staan. Valt gehele station en omgeving straks als Piet Heintunnel dicht is tot jullie verzorgingsgebied? En willen jullie daar dan ook gaan werken met bv. van die parkeereilandjes of juist liever niet?
>
> Als jullie verder heea concreet hebben uitgewerkt irt de inzet van de scooters rondom de Piet Heintunnelsluiting nav onze ideeën, zie ik die ook graag ergens de komende periode langskomen. Dan hebben wij bij de gemeente ok nog de tijd om heea te organiseren al dat nodig is.
>
> Groetjes 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

Check Technologies B.V.

Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam

The Netherlands.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

Check Technologies B.V.

Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam

The Netherlands.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

Check Technologies B.V.

Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam

The Netherlands.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.