Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: FW: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners
Datum: zondag 6 juni 2021 22:12:52

Hi [redacted]
Bedankt voor je reactie.
Ik vertaal dit in onderstaande reactie richting de gestelde bewonersvraag.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 6 juni 2021 22:11
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners

gebiedsontsluitingsweg (GOW)
erftoegangswegen (ETW).
Tekstvoorstel [redacted] op vraag 2 van de 12:
Op dit moment is de Plantage Parklaan een GOW met 50km/uur als maximale snelheid.
Binnen Amsterdam is er echter een beleidsvoornemen om de maximale snelheid los te koppelen van de type straat (GOW of ETW).
Hierdoor worden steeds meer 50km/uur-straten straks omgevormd tot 30km/uur straten.
In dat kader is het niet onlogisch dat het brede deel van de Plantage Parklaan ook naar de maximale snelheid van 30km/uur gaat.

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 17:29
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners

Dag [redacted]
Vanuit het project '30 km/u in de stad' zullen deze wegen sowieso naar 30 km/u gaan. Alleen moet dit beleidsvoornemen nog vastgesteld worden. Dat is voorzien voor december dit jaar. Begin juli zal het college het beleidsvoornemen naar verwachting vrijgeven voor inspraak. Lijn van ons verhaal is dat we niet kijken naar de intensiteit, maar naar de stedelijkheid van een weg. Bij een stedelijke weg, is 30 km/u de snelheid waar we voor kiezen. De intensiteit en de plek in het netwerk bepaalt dan in principe nog de functie van de weg: ETW of GOW. Over dat laatste durf ik nu geen uitspraak te doen. Maar gezien de beweging van steeds meer straten naar 30 km/u (Vijzelgracht, Oranje Loper, Koninginneweg) lijkt het me niet onlogisch dat deze straten sowieso naar 30 km/u gaan.
Groet,

[redacted]
[redacted]
Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
T 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do en vr
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 15:03
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners

Hi [redacted]
Ik ben doende met een stukje verbetering verkeersveiligheid in de Plantagebuurt.
Onderdeel hiervoor is instellen van 30km/uur op o.a. de Plantage Parklaan en een deel van de Plantage Middenlaan.
We krijgen hierover vragen van enkele buurtbewoners.
Deze vragen zijn doorgezet naar [redacted].
Die ook e.e.a. beantwoord heeft.
Echter als je kijkt naar de verkeerscijfers, kan 30km/uur net niet.
Terwijl ons bestuur het wel wilt.
Is er iets waardoor we ons bestuur tegemoet kunnen komen ?
Ik hoor het graag.
Gr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 2 juni 2021 11:33
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners
Hoi [redacted]
2. Plantage Parklaan is nu een gebiedsontsluitingsweg met een 50 km/u snelheidsregiem.
Bij de zijstraten staan begin of einde 30 km/u zone of 30 km/u snelheidsbeperking.
In de toekomst kan dit goed een 30 km/u straat worden.
3. op verkeersprognoses zie ik voor Plantage Parklaan voor 2020 7080 mvt/etmaal staan.
Voor 2025 is dat 7403 mvt/etmaal en voor 2030 worden dat er 8137 mvt/etmaal.
Op termijn zie ik een groei van verkeer. Vraag me af of rekening is gehouden met toekomstige knips in het gebied, denk het niet want dan zouden de prognoses lager moeten worden.
Voor een erftoegangsweg 30 km/u wordt een maximum van ca. 6000 mvt/etmaal aangehouden.
Daarboven blijft het dan een 50 km/u gebiedsontsluitingsweg.
Echter er is nu een punt 30 is de norm, 50 tenzij. Hier worden gebiedsontsluitingsweg (GOW) van 30 km/u voorgesteld.
Deze kunnen een hogere etmaal intensiteit hebben dan de gebruikelijke erftoegangswegen (ETW).
Het profiel van deze GOW 30 is ook anders dan de ETW 30 variant.
Om Plantage Parklaan een ETW 30 te laten worden zijn aanvullende maatregelen nodig. Er was destijds sprake van het maken van een knip op de Anne Frankstraat.
(ook op brug in Roeterstraat). Dit kan de etmaal intensiteit omlaag brengen en zo een 30 km/u straat mogelijk maken.
Ik kan voor Plantage Parklaan geen tellingen vinden. Heel misschien heeft Mouhamed Moaddine iets, hij heeft destijds aan Plantage Middenlaan gewerkt (o.a. haltes bij Artis).
Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 14:41
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners
[redacted]
We zijn doende met plannen voor de Plantage Parklaan (tramdeel).
En hebben wat vragen gekregen, waarvan ik 2 aan je wilt voorleggen:

- 2. Gemeente zoekt uit wat voor type ontsluitingsweg de Plantage Parklaan is en wat dat in de toekomst moet worden;
- 3. Gemeente zoekt hoeveel verkeersbewegingen er op de Plantage Parklaan zijn en of dat van invloed is op het type ontsluitingsweg;

Kan jij mij aan antwoorden helpen ?

Zijn er recente verkeerstellingen ?
Gr [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 14:22
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Plantagebuurt: afsprakenlijst PWO-delegatie 15april 2021.

Hi [redacted]
Weken met al die vrije dagen zijn voorbij.
De eerste vrijdag dag van de baas is in 2022 !
Ik heb de afsprakenlijst van namen voorzien.
Zullen we ff bellen en deze lijst doornemen ?
Gr [redacted]
Afsprakenlijst:

- 1. Gemeente en bewoners spreken af dat alle reacties van bewoners op het oorspronkelijk plan inzichtelijk gemaakt worden. Gemeente draagt zorg voor anonimiseren van alle reacties en deelt ze vervolgens met de bewoners;

Actie [redacted] + [redacted]

- 2. Gemeente zoekt uit wat voor type ontsluitingsweg de Plantage Parklaan is en wat dat in de toekomst moet worden;

Actie [redacted] via [redacted] (CVC-lid)

- 3. Gemeente zoekt hoeveel verkeersbewegingen er op de Plantage Parklaan zijn en of dat van invloed is op het type ontsluitingsweg;

Actie [redacted] via [redacted] / [redacted]

- 4. Is er in Amsterdam een voorbeeld van een vergelijkbare rijweg van 5,80 meter ?

Actie [redacted] en/of [redacted]

- 5. Trampaal staat in het huidige ontwerp midden in het fietspad. Dit wordt aangepast;

Actie [redacted]

- 6. Gemeente en bewoners spreken af dat het voorgestelde ontwerp van de bewoners getoetst wordt door de CVC;

Actie [redacted]

- 7. Gemeente onderzoekt de optie dat auto en fiets van elkaar gescheiden worden. In het ontwerp van de gemeente worden fiets en auto in beide richtingen samengevoegd;

Actie [redacted]

- 8. De gemeente kijkt naar het ontwerp van de inritconstructie aan Plantage Parklaan/Plantage Middenlaan met het oog "hoe voorkom je dat de wachtende automobilist het fietspad blokkeert" en hoe vaak komt dat voor. Tevens omdat juist op deze plek de brommers naar de rijbaan gaan.

Actie [redacted]

- 9. Gemeente kijkt wat het oplevert als fietsers op de Parklaan (Anne Frank-Middenlaan) een eigen fietspad krijgen door de groenstrook. Fietsers in de andere richting blijven op de rijbaan.

Actie [redacted]

- 10. Gemeente bekijkt of de bocht rechtsaf op kruising Middenlaan/Parklaan -door de smalle of smallere rijbaan van de Parklaan- extra risico geeft voor een botsing op een tegenligger.

Actie [redacted]

- 11. De gemeente gaat de optie van een rotonde op de kruising Plantage Middenlaan/Plantage Parklaan verder onderzoeken, eerst met de collega's verkeerskundigen.

Actie [redacted]

- 12. Gemeente spreekt af dat ontwerpen die naar de CVC gaan, gedeeld worden met de deelnemers van dit overleg.

Bewaking [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]*@amsterdam.nl*>
Verzonden: *woensdag 28 april 2021 12:51*
Aan: [redacted] <[redacted]*@amsterdam.nl*>
Onderwerp: *RE: toch nog éém vraag: verslag??*

Hoi [redacted]

Kun jij de afsprakenlijst aanvullen/aanpassen?

Afsprakenlijst:

- Gemeente en bewoners spreken af dat alle reacties van bewoners op het oorspronkelijk plan inzichtelijk gemaakt worden. Gemeente draagt zorg voor anonimiseren van alle reacties en deelt ze vervolgens met de bewoners;
- Gemeente zoekt uit wat voor type ontsluitingsweg de Plantage Parklaan is en wat dat in de toekomst moet worden;
- Gemeente zoekt hoeveel verkeersbewegingen er op de Plantage Parklaan zijn en of dat van invloed is op het type ontsluitingsweg;
- Trampaal staat in het huidige ontwerp midden in het fietspad. Dit wordt aangepast;
- Gemeente en bewoners spreken af dat het voorgestelde ontwerp van de bewoners getoetst wordt door de CVC;
- Gemeente onderzoekt de optie dat auto en fiets van elkaar gescheiden worden. In het ontwerp van de gemeente worden fiets en auto in beide richtingen samengevoegd;
- De gemeente komt met een nieuw voorstel voor de inritconstructie aan Plantage Parklaan/Plantage Middenlaan;
- De gemeente gaat de optie van een rotonde op de kruising Plantage Middenlaan/Plantage Parklaan verder onderzoeken;
- Bewoners hebben aangegeven de twee rijrichtingen zoals dat nu is te willen behouden. De optie van de gemeente om dat samen te voegen leidt in hun ogen niet tot een vergroting van de verkeersveiligheid.
- Gemeente gaat aan de slag om meerdere ontwerpen te maken en die worden me de bewoners gedeeld;

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted].nl>
Verzonden: dinsdag 27 april 2021 15:33
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: toch nog éém vraag: verslag??

Ha [redacted]

Vroeg me ineens af

Komt er eigenlijk van jullie kant nog een verslag (hoofdlijnen? Afspraken?) van de MSteams bijeenkomst van 15 april?

groet [redacted]

[redacted]
Plantage Middenlaan [redacted]
[redacted] Amsterdam
06[redacted]
[redacted].nl