From [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **FW: Utrechtsestraat: Samenvatting gesprek directrice ASVO**
To [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Date May 18, 2026, 4:06:04 PM CEST

Tkn

[redacted]
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
Werkdage [redacted]

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 13 mei 2026 09:59
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Utrechtsestraat: Samenvatting gesprek directrice ASVO

Hi [redacted]

Deze samenvatting bij [redacted] **en Bestuur(sadviseur) nog droppen?**

Gisteren heeft een open en constructief gesprek plaatsgevonden met de schooldirectie over de mogelijke invoering van éénrichtingsverkeer in de Utrechtsestraat en de mogelijke effecten op de schoolomgeving. De sfeer was goed en er werd in een meedenkende en oplossingsgerichte houding gesproken.

De schooldirectie gaf aan dat verkeersveiligheid rondom breng- en ophaalmomenten de belangrijkste prioriteit is. Er zijn volgens de school nu al regelmatig conflicten en onoverzichtelijke situaties op de hoek nabij de school, met name tussen ouders op de fiets en auto's (meestal ook ouders). Daarnaast zijn er veel kinderen die 'opeens' de straat oversteken naar de AH. De nadrukkelijke wens vanuit de school is dat de situatie verbetert en in ieder geval niet verslechtert als gevolg van eventuele verkeersmaatregelen. Er werd ook gesproken over de wens 'extra' voorzieningen voor het voorgaande voor te stellen bij de gemeente [redacted], ongerelateerd aan dit project.

De directie gaf aan dat, indien er sprake is van extra verkeersbewegingen langs de schoolroute, minimaal een mitigerende maatregel noodzakelijk wordt geacht rond de breng- en ophaaltijden. Hierbij werd aangegeven dat aanvullende maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid, inrichting of gedragsmaatregelen onderdeel zouden moeten zijn van een eventuele verdere uitwerking.

Ten aanzien van de onderzochte scenario's sprak de school een voorkeur uit voor scenario 2, omdat op basis van de presentatie van 30 maart de indruk bestaat dat de gemeente in dat scenario geen of minder extra verkeersbewegingen verwacht langs de schoolomgeving.

Daarnaast gaf de school aan dat extra monitoring en evaluatie minimaal noodzakelijk zijn indien maatregelen worden ingevoerd. Daarbij vindt men het belangrijk dat niet alleen verkeerscijfers worden gevolgd, maar ook de feitelijke ervaring van veiligheid rondom de school.

Afgesproken is dat ik volgende maand een vervolgafspraak heeft met de ASVO-school. De directie gaf aan in de tussentijd de presentatie en stukken nader te willen bestuderen om een beter onderbouwde mening te kunnen vormen over de verschillende scenario's en mogelijke effecten.

Groeten,

[redacted]
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
Werkdage [redacted]

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer