VN2025-001504
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Noord van 11 februari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift dat is gericht tegen het besluit waarbij toestemming is gegeven voor de aanleg van een elektrische laadpaal aan de Bremstraat 21.

Het dagelijks bestuur Noord besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaar ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 4 september 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaar ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te laten. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Bremstraat 21 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 4 september 2024 is een verkeersbesluit genomen over de aanleg van een laadpunt, waarin twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Bremstraat 21 worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Dit besluit is op 6 september 2024 gepubliceerd in het Gemeenteblad, nr 373313.

Tegen dit besluit is op 8 september 2024 bezwaar ingediend door bezwaarmaker.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

De bezwaren houden, samengevat, het volgende in:

- bezwaarmaker voert aan dat op 25 meter afstand, ter hoogte van de Heimansweg 29, al twee oplaadplekken zijn die nauwelijks worden gebruikt;
- bezwaarmaker geeft dat de parkeerdruk hoog is.

Ten aanzien van het bepalen van de locatie
De bremstraat ligt in de buurt 'Van der Pekbuurt'. De maximale piekbezettingsgraad van bestaande laadpalen in de buurt van de 'Van der Pekbuurt' is in de zes maanden voorafgaand aan het besluit gedurende 636 uur overschreden. Daarom is besloten het laadnetwerk in deze buurt uit te breiden. De bezettingsgraad van bestaande laadpunten in de buurt ligt dus ten grondslag aan de keus om het laadnetwerk uit te breiden. De commissie overweegt dat dit in overeenstemming is met het beleid.

Belangenafweging

Het doel van het verkeersbesluit is om de door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu te beperken. Dit belang wordt in artikel 2, tweede lid, sub a van de WvW benoemd. De gemeente heeft de ambitie uitgesproken dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt. Voor het bereiken van dit doel is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk. Het plaatsen van de elektrische laadpaal is een logische en tevens noodzakelijke stap om het openbare laadnetwerk van de stad te vergroten.

Uit rechtspraak volgt ook dat een hoge parkeerdruk op zichzelf geen grond vormt om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. De commissie is van mening dat het belang van het uitbreiden van het openbaar laadnetwerk terecht zwaarder weegt dan het verlies aan parkeergelegenheid.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend door verzending van een briefbesluit aan bezwaarde.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-005930	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie JB.24.012054.002.pdf (pdf)
AD2025-005931	Stadsdeel Noord (1) Voordracht (pdf)

Gemeente Amsterdam

DB

Uitslag

A Akkoord