From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Willemssluis miv 2023 afgesloten voor verkeer?**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 25, 2021 at 3:53:54 PM CET

4.1, 4
Dank heel duidelijk
5.1. 2. e
5.1, 2, e
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e



Van: 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 25 november 2021 12:09
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: FW: Willemssluis miv 2023 afgesloten voor verkeer?
Hoi 5.1, 2, e
Zie in deze mail de uitleg van 5.1, 2, e en de vraag van 5.1, 2, e over de sluis. Dan heb je het verhaal ook compleet mocht er iemand naar vragen.
Groet,
5.1. 2. e
5.1, 2, e
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
5.1. 2. e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 5 november 2021 17:32
Aan: 5.1. 2. e <5.1. 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Willemssluis miv 2023 afgesloten voor verkeer?
Dag collega's,
Deze geruchten zingen al langer rond. Volgens mij klopt er niks van. En onze ervaring leert dat de verhalen van de brugwachters regelmatig rammelen. Ik zou het niet te serieus nemen.
Er zullen zeer waarschijnlijk wel minder mensen van de sluis gebruik gaan maken als de nieuwe brug er is, maar het lijkt me geen aanleiding om de passagevoorzieningen op de sluis af te sluiten of mogelijk zelfs te verwijderen. Dat zou in mijn ogen na de jarenlange gedoogsituatie echt niet anders dan in overleg met de gemeente kunnen worden gedaan door de provincie.
Hoe het wel zit: de nieuwe brug gaat met de sluis één nautische eenheid vormen. Dat betekent dat beide door één bedienaar zullen worden bediend. Als de nieuwe brug in gebruik gaat is die bedienaar niet langer de provincie meer maar Waternet (gemeente). En de bediening gaat inderdaad op afstand plaatsvinden, de sluiswachters (van de provincie) verdwijnen dus.
Maar de sluis blijft in eigendom van de provincie en daardoor blijft de provincie ook verantwoordelijk voor de hieronder geschetste beheer- en onderhoudsaspecten.
Mocht 5.1, 2, e meer willen weten, dan kan 5.1, 2, e et beste contact opnemen met de provincie. Ik kan 5.1, 2, e echter niet aan een contactpersoon helpen. Volgens mij kan 5.1, 2, e die vraag ook het beste aan sluiswachter 5.1, 2, e stellen. Want van wie binnen de provincie heef 5.1, 2, e dit bijvoorbeeld gehoord.
Groeten,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 5 november 2021 10:15
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Willemssluis miv 2023 afgesloten voor verkeer?
Beste 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Onderstaand bericht ontving ik van 5.1, 2, e (van de moestuinschool). Weet iemand of dit bericht klopt? En is er een contactpersoon die we zouden kunnen benaderen hiervoor?
Alvast bedankt.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 4 november 2021 17:04
Aan: 5.1. 2. e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e >
Onderwerp: Willemssluis miv 2023 afgesloten voor verkeer?
Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Ik sprak net 5.1, 2, e 'onze' sluiswachter, die wist me te vertellen dat de oversteek over de sluis voor fietsers en voetgangers 'binnenkort' afgesloten wordt, in elk geval binnen vijf jaar. Daarmee zou het huidige buurthaven behoorlijk anders worden, zodra de brug klaar is, gaan de sluisovergangen dicht en vanaf 1 april 2023 wordt de sluis bemand van een afstand, zegt 5.1, 2, e Het beheer is dan in handen van de gemeente, dus ws ook de oevers die nu nog van de provincie zijn en door de provincie gemaaid worden. Het is ook een belangrijk gegeven voor de inrichting, routes, hekjes, beheer, gebruik etc. lijkt me. Nou kan 5.1, 2, e het best mis hebben, maar het lijkt me in dit geval best goed mogelijk dat het zo gaat lopen.
Ben benieuwd of jullie dit kunnen bevestigen/ontzenuwen

5.1, 2, e

Urban Farmer - Moestuinschool Amsterdam
www.moestuinschoolamsterdam.nl
5.1. 2. e
5.1, 2, e 5.1, 2, e Amsterdam
5.1, 2, e
5.1, 2, e