Beleidsvoornemen invoeren betaald parkeren in Amstelglorie



Jan Vroegopsingel (Foto: Edwin van Eis , 2022)

Besluit college van B&W: 9 juli 2024
Inspraakprocedure: 19 juli tot 25 september 2024
Gemeente Amsterdam
Verkeer en Openbare Ruimte
Kennis en Kaders / Parkeerbeleid

Inhoud

1 Vrijgave voor inspraak: Invoeren betaald parkeren Amstelglorie 3

2 Uitbreiding van betaald parkeren: uitgangspunten en doelstellingen 5
2.1 Verlaging van de parkeerdruk en parkeeroverlast 5
2.2 Het gelijktrekken van het parkeerregime: parkeerregulering met betaald parkeren en geen blauwe zone 5

3 Invoeren en aanpassen betaald parkeren: hoe en wat? 7
3.1 Invoeren betaald parkeren in Amstelglorie 7
3.2 Voorstel: betaald parkeren tot aan de ring A10 7
3.3 Straattarief: €2,80 per uur (prijspeil 2024) 8
3.4 Bloktijden: maandag tot en met zaterdag 09:00 tot 19:00 uur 8
3.5 Tarief bewonersvergunning: €55,07 per 6 maanden (prijspeil 2024) 8
3.6 Maximaal aantal te verlenen parkeervergunningen. 9
3.7 Een bezoekersregeling van 150 uur per kwartaal tegen het kortingspercentage van 65% 9
3.8 Één nieuw vergunninggebied, geen deelvergunninggebieden 9
3.9 Het instellen van een vergunningsverleningsregeling waarmee alle bewoners die op moment van invoering betaald parkeren één of meerdere auto's hebben direct een parkeervergunning krijgen 9
3.10 Meten van de parkeerdruk een jaar na implementatie van betaald parkeren 10

4 Planning en inspraakprocedure 11

1 Vrijgave voor inspraak: Invoeren betaald parkeren Amstelglorie

In het onderstaande kaartje is weergegeven in welk gebied het college van B en W betaald parkeren wil invoeren. De belangrijkste bestanddelen van het voornemen zijn:

Algemeen

- Betaald parkeren wordt ingevoerd in Amstelglorie
- De blauwe zone op de Jan Vroegopsingel - Ouderkerkerdijk wordt opgeheven
- In het uitbreidingsgebied wordt het tarief voor betaald parkeren €2,80 per uur(*)
- In het uitbreidingsgebied gaan de bloktijden gelden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur

Bewoners

- Bewoners komen in de gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd in aanmerking voor maximaal één parkeervergunning, mits geen parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig zijn
- Het vergunningtarief wordt €55,07(*) per zes maanden voor een (eerste) bewonersvergunning
- Voor alle gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd is de bezoekersvergunning beschikbaar. Hiermee kan bezoek tegen 65% korting ten opzichte van het geldende uurtarief parkeren (max 150 uur per kwartaal)
- Bewoners die mantelzorgbehoeftig zijn komen in aanmerking voor een mantelzorgvergunning. Deze kost €27,54(*) per zes maanden

Bedrijven en instellingen

- Bedrijven komen in aanmerking voor maximaal 1 bedrijfsvergunning per 10 fte
- Deze norm voor bedrijfsvergunningen geldt mits geen parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig zijn en geen nul-vergunningplafond van kracht is
- Het vergunningtarief wordt € 88,11(*) per zes maanden

Sportverenigingen

- Niet-commerciële sportverenigingen die zijn aangesloten bij een door het NOC*NSF erkende sportbond en gevestigd zijn in het uitbreidingsgebied, komen in aanmerking voor maximaal 1 sportverenigingvergunning per 10 leden. Er geldt een maximum van 25 vergunningen per sportvereniging
- Het aantal stallingsplaatsen op eigen terrein - bijvoorbeeld een parkeerplaats in een garage of parkeerplaats op de oprit - waarover een sportvereniging beschikt of kan beschikken, wordt afgetrokken van het aantal vergunningen dat deze sportvereniging maximaal kan krijgen
- Een sportverenigingvergunning gaat €55,07(*) per 6 maanden kosten

Volkstuinen

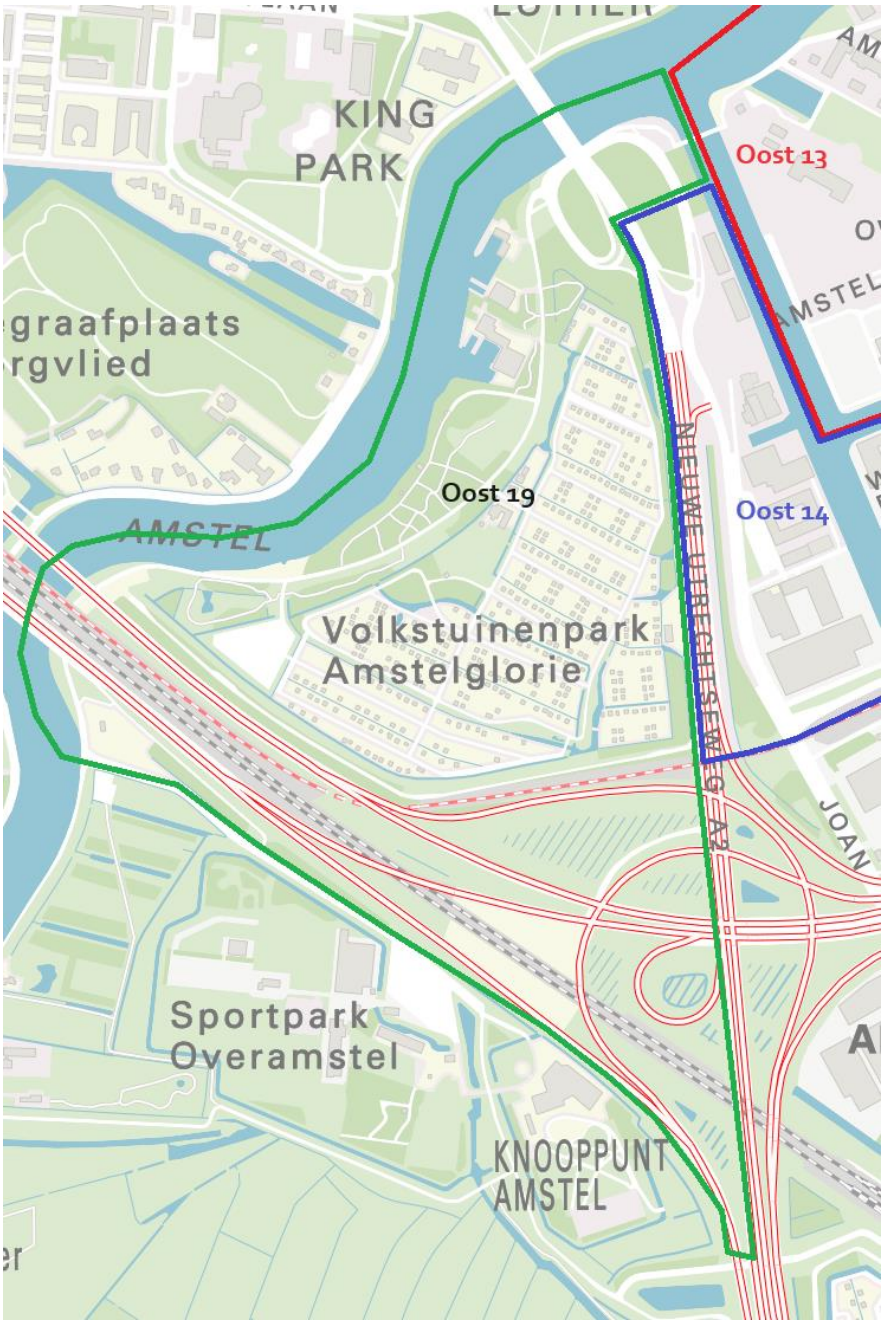
- In het uitbreidingsgebied wordt maximaal 1 parkeervergunning voor volkstuinen verstrekt per 3 percelen

- Het aantal stallingsplaatsen op eigen terrein - bijvoorbeeld een parkeerplaats in een garage of parkeerplaats op de oprit - waarover een volkstuinencomplex beschikt of kan beschikken, wordt afgetrokken van het aantal vergunningen dat deze maximaal kan krijgen.
- Een parkeervergunning voor volkstuinen gaat €55,07(*) per 6 maanden kosten.

<u>Gehandicaptenvergunning (GA-parkeervergunning)</u>

- Een bewoner of een bezoeker met een Europese gehandicaptenparkeerkaart komt in aanmerking voor een GA-parkeervergunning
- Met deze parkeervergunning kan in heel Amsterdam worden geparkeerd (deze vergunning is gratis)

(*) prijspeil 2024: parkeertarieven worden jaarlijks geïndexeerd.



Kaart 1 voorstel tot uitbreiding betaald parkeren in Amstelglorie
Groen: ma-za 9-19 uur, tarief 6: €2,80 per uur

2 Uitbreiding van betaald parkeren: uitgangspunten en doelstellingen

2.1 Verlaging van de parkeerdruk en parkeeroverlast

Parkeerdruk verwijst naar het aantal geparkeerde auto's in verhouding tot het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Wanneer de parkeerdruk 90% is, zijn 90 van de 100 parkeerplaatsen bezet. Wanneer de parkeerdruk op wijkniveau rond de 90% ligt, ontstaan er problemen.

Automobilisten gaan rondrijden op zoek naar een parkeerplaats, wat leidt tot extra verkeersbewegingen. Dit vermindert de verkeersveiligheid, leefbaarheid en luchtkwaliteit in de buurt. Een hoge parkeerdruk maakt de buurt ook minder toegankelijk voor mensen die slecht ter been zijn. Bovendien nemen foutgeparkeerde auto's toe, wat de toegang voor nood- en hulpdiensten kan belemmeren, vooral voor de brandweer met groot materieel.

Het invoeren van betaald parkeren helpt om de vraag naar parkeerplaatsen te verminderen. Dit verlaagt de parkeerdruk, omdat het langparkeerders ontmoedigt die niet in de buurt hoeven te zijn. Denk aan forenzen, bewoners die op de wachtlijst staan voor een parkeerplek in het centrum, of busjes die langdurig worden achtergelaten. Met het verstrekken van parkeervergunningen kan ook het aantal auto's per huishouden worden beperkt, waardoor de claim op openbare ruimte vermindert.

2.2 Het gelijktrekken van het parkeerregime: parkeerregulering met betaald parkeren en geen blauwe zone

In Amstelglorie bevinden zich circa 100 parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Momenteel is in dit gebied een blauwe zone. Met gebruik van de vergunning is geen parkeerschijf nodig en kan langer worden geparkeerd dan de maximale parkeertijd.

De blauwe zone maakt het gemeentelijke parkeerbeleid minder duidelijk. De handhaving is minder efficiënt en de uitvoering, zoals de uitgifte van parkeervergunningen en ontheffingen, verloopt via verschillende kanalen en is daardoor relatief duur. Harmonisatie van het parkeerbeleid verbetert ook de communicatie naar de parkeerders.

Waar is een blauwe zone voor bedoeld?
Blauwe zones zijn bedoeld om kortparkeren te stimuleren en langparkeren te ontmoedigen, zodat de beschikbare parkeerplaatsen door zoveel mogelijk mensen kunnen worden gebruikt. Dit is bijvoorbeeld wenselijk bij winkelcentra, sportfaciliteiten of maatschappelijke voorzieningen. Het doel is om zoekverkeer te verminderen en de beschikbare parkeercapaciteit gericht in te zetten voor specifieke voorzieningen.

Voor bezoekers is het lastig dat slechts een kort verblijf mogelijk is.
Voor bezoekers is het lastig dat ze slechts kort kunnen parkeren. De beperkte parkeerduur in een blauwe zone is ongemakkelijk voor bezoekers en bijvoorbeeld klusbedrijven. In een blauwe zone kan alleen worden geparkeerd als gebruik wordt gemaakt van een parkeerschijf. Op de parkeerschijf moet het tijdstip zijn aangegeven waarop met het parkeren is begonnen.

Het is expliciet verboden een parkeerschijf te gebruiken die de aankomsttijd automatisch verschuift of de schijf handmatig te verzetten na het verstrijken van de maximale parkeerduur. In de praktijk gebeurt dit echter vaak, omdat het moeilijk te bewijzen is of een parkeerder de schijf tussentijds heeft verzet.

Handhaving is veel arbeidsintensiever dan de handhaving van een betaald parkeren regime
De handhaving van blauwe zones is veel minder efficiënt dan de handhaving van betaald parkeren. Dit komt omdat voor het rechtmatig parkeren in een blauwe zone een parkeerschijf achter de voorruit moet worden gelegd. Het is niet mogelijk om de handhaving digitaal te regelen.

Ook de ontheffing van bewoners is een fysieke kaart die in de auto moet worden gelegd. Deze kaart is het bewijs dat de desbetreffende auto zonder parkeerschijf in het gebied mag parkeren. Omdat parkeerschijf niet kan worden gedigitaliseerd is het ook niet mogelijk om bijvoorbeeld met scanauto's te handhaven. Er is namelijk geen database die aangeeft of een bepaald voertuig op een specifieke locatie rechtmatig geparkeerd staat met een specifieke starttijd..

Om deze reden moet de handhaving handmatig plaatsvinden, auto na auto. De benodigde handhavingscapaciteit kan dan niet worden ingezet voor andere prioriteiten, zoals milieudelicten of kwesties die de leefbaarheid in de openbare ruimte aantasten. Dit maakt dat de handhaving van blauwe zones minder intensief kan plaatsvinden dan die van betaald parkeren. Dit ondermijnt de effectiviteit van het parkeerregime.

Blauwe zones zijn niet gratis
Voor een ontheffing van een blauwe zone moeten leges worden betaald. De kosten voor een ontheffing zijn vastgesteld op €169,20(*) per twee jaar, met een extra €22,50(*) als achteraf met een factuur wordt betaald. Bij een kentekenwijziging, bijvoorbeeld als een bewoner een nieuwe auto heeft, wordt €56,40(*) in rekening gebracht voor een nieuwe raamkaart.

De leges dekken alleen de kosten van organisatie en administratie en kunnen niet worden gebruikt voor maatschappelijke doeleinden. Het tarief voor de eerste parkeervergunning in Amstelglorie is vergelijkbaar met deze leges.

(*)Prijspeil 2024: Legestabel Amsterdam

3 Invoeren en aanpassen betaald parkeren: hoe en wat?

3.1 Invoeren betaald parkeren in Amstelglorie

In Amstelglorie zijn circa 100 parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig,

Momenteel is in Amstelglorie een blauwe zone. Met de uitbreiding van betaald parkeren in de stadsdelen Nieuw-West, Noord den Zuidoost is dit de enige blauwe zone in Amsterdam waarvoor nog ontheffingen kunnen worden aangevraagd.

De huidige situatie leidt tot klachten over parkeeroverlast als gevolg van de beperkte handhaving die op het parkeren in de blauwe zone plaatsvindt. De door de bewoners gemelde overlast komt waarschijnlijk mede doordat hier geparkeerd wordt door bewoners van de nieuwbouwwoningen in het naastgelegen A2-zone die op zoek zijn naar een gratis parkeerplaats.

Om de ervaren overlast tegen te gaan wordt de blauwe zone vervangen door betaald parkeren. Hierdoor kan de parkeerhandhaving worden geïntensiveerd en wordt de overlast vanuit de A2-zone tegengegaan. Met de invoering van betaald parkeren is de gemeente ook voorbereid op geplande gebiedsontwikkelingen.

Voor de blauwe zone in Amstelglorie zijn 7 ontheffingen verleend aan bewoners van de woonboten in het gebied. Er zijn geen bewoners die meer dan één ontheffing in gebruik hebben. Waarschijnlijk parkeert een deel van de bewoners momenteel zonder ontheffing in de blauwe zone.

3.2 Voorstel: betaald parkeren tot aan de ring A10

Op grond van de uitgangspunten en doelstellingen zoals verwoord in hoofdstuk 2 is het college van B en W voornemens om betaald parkeren in te voeren in Amstelglorie. De huidige blauwe zone wordt daarbij vervangen door betaald parkeren. Dit zorgt voor meer eenduidigheid in het parkeerregime, maakt de handhaving efficiënter en minder arbeidsintensief, en verbetert de klantvriendelijkheid van het verlenen van parkeervergunningen. Voor een kentekenwijziging worden geen extra kosten in rekening gebracht en er hoeft niets meer op het dashboard te worden gelegd.

Bij het instellen van betaald parkeren is geen kans op waterbedeffecten naar het gebied ten zuiden van de ring-A10 aangezien in dit gebied geen (openbare) parkeerplaatsen aanwezig zijn. Om onduidelijkheid onder het viaduct te voorkomen wordt de zuidelijk grens formeel vastgesteld op het fietspad aan de zuidzijde van de A10. Het uitbreidingsgebied is weergegeven op de afbeelding op pagina 4.

Wanneer de blauwe zone omgezet wordt naar betaald parkeren, worden de betaalde leges voor de resterende maanden van de blauwe zone vergunning naar verhouding terugbetaald.

3.3 Straattarief: €2,80 per uur (prijspeil 2024)

Voor het straattarief wordt tarief 6 voorgesteld. Dit betekent €2,80 per uur[1]. Het college is van mening dat dit tarief passend is voor de aard van het gebied.

Het voorgestelde tarief is lager dan in de naastgelegen A2-zone maar naar verwachting wel voldoende om een waterbedeffecten te voorkomen. Met gebruik van de bezoekersvergunning kan bezoek van de bewoners van de A2-zone 150 uur per kwartaal met 65% korting parkeren in het eigen vergunninggebied. Zij betalen daar dan niet €5,00 maar €1,75 per uur.

3.4 Bloktijden: maandag tot en met zaterdag 09:00 tot 19:00 uur

Voor Amstelglorie wordt voorgesteld om betaald parkeren in te voeren gedurende de bloktijden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur. Deze bloktijden sluiten aan bij de bloktijden in de naastgelegen A2-zone.

De parkeerdruk in de avonduren overwegend hoger is dan in de middaguren. Toch heeft een parkeerregime tot 19.00 uur naar verwachting voldoende regulerend effect om een balans te vinden tussen de parkeervraag en -aanbod. Dit blijkt ook uit ervaringen met betaald parkeren in andere delen van de stad.

Door het invoeren van betaald parkeren zullen mensen die lang willen parkeren, zoals bewoners uit andere wijken of ongebruikte voertuigen, deze plekken vermijden als ze moeten betalen. Bovendien kan er in de buurt van Amstelglorie na 19:00 uur gratis worden geparkeerd.

3.5 Tarief bewonersvergunning: €55,07 per 6 maanden (prijspeil 2024)

Voor de uitbreidingsgebieden geldt een lager vergunningstarief dan in de rest van stadsdeel Oost, namelijk €55,07(*) per zes maanden. Dit tarief wordt ook gebruikt in Buitenveldert in stadsdeel Zuid en de Kolenkitbuurt in stadsdeel West. Met dit bescheiden tarief denkt het college recht te doen aan het karakter van deze gebieden.

De tarieven voor bedrijfsvergunningen en mantelzorgvergunningen zijn gekoppeld aan het tarief van de eerste bewonersvergunning. Het tarief voor een bedrijfsvergunning is 160% van dat van een bewonersvergunning, oftewel €88,11(*) per zes maanden. Het tarief voor een mantelzorgvergunning is 50% van dat van een bewonersvergunning, oftewel €27,54(*) per zes maanden

(*) tarieven op basis van het prijspeil 2024.

[1] prijspeil 2024

3.6 Maximaal aantal te verlenen parkeervergunningen.

De normen voor het maximaal aantal te verlenen parkeervergunningen wordt gelijk gesteld met de normen elders in stadsdeel Oost. Dat wil zeggen maximaal:

- 1 parkeervergunning voor bewoners per huishouden
- 1 bedrijfsparkeervergunning per 10 FTE
- 1 parkeervergunning voor sportverenigingen per 10 leden met een maximum van 25 per sportvereniging
- 1 parkeervergunning voor volkstuinverengingen per 3 percelen

Voor alle parkeervergunningen in het uitbreidingsgebied geldt dat het aantal stallingsplaatsen waarover wordt (of kan worden) beschikt in mindering wordt gebracht op het maximale aantal beschikbare parkeervergunningen waarvoor de aanvrager in aanmerking komt. Dit kan ertoe leiden dat geen parkeervergunning wordt verleend.

3.7 Een bezoekersregeling van 150 uur per kwartaal tegen het kortingspercentage van 65%

In vrijwel heel Amsterdam kunnen bewoners gebruikmaken van de bezoekersregeling, waarmee hun bezoek tegen een gereduceerd tarief kan parkeren: 150 uur per kwartaal met een korting van 65% op het geldende uurtarief.

Voor bezoekers van bewoners in Amstelglorie betekent dit dat ze niet €2,80 per uur betalen, maar €0,98 per uur. Het is ook mogelijk dat het bezoek zelf betaalt met deze korting. Er zijn geen extra kosten voor de bezoekersvergunning; deze kan gratis worden aangevraagd.

3.8 Één nieuw vergunninggebied, geen deelvergunninggebieden

Voor Amstelglorie wordt één nieuw vergunninggebied ingesteld zodat de tarieven voor parkeervergunningen los van de bestaande parkeervergunninggebieden in stadsdeel Oost vastgesteld kunnen worden. Hierdoor wordt ook voorkomen dat bezoek van bewoners van de naastgelegen A2-zone met korting in Amstelglorie kan parkeren. Het instellen van deelvergunninggebieden is niet nodig.

3.9 Het instellen van een vergunningsverleningsregeling waarmee alle bewoners die op moment van invoering betaald parkeren één of meerdere auto's hebben direct een parkeervergunning krijgen

Hoewel we redelijk goed kunnen inschatten hoeveel parkeervergunningen er zullen worden aangevraagd, is ervoor gekozen om bij de invoering van het nieuwe parkeerregime geen vergunningplafond te hanteren. Hierdoor krijgen bewoners die volgens de regels recht hebben op een parkeervergunning, deze direct.

Zo voorkomen we dat huidige bewoners op een wachtlijst terechtkomen. Zodra alle bewoners en ondernemers de kans hebben gehad om een parkeervergunning aan te vragen, wordt het definitieve vergunningplafond per gebied vastgesteld, ongeveer zes maanden na de invoering.

De vergunningplafonds per deelvergunninggebied worden vastgesteld aan de hand van het collegebesluit 'Vaststelling beleid verlaging vergunningplafonds' van 11 juni 2019. Voor gebieden buiten het groot-centrumgebied wordt het plafond berekend op basis van het aantal uitgegeven vergunningen, plus een marge van 10%. Dit betekent concreet dat als in een gebied 100 parkeervergunningen zijn aangevraagd, het plafond op 110 wordt gezet. Hierdoor zal er niet snel een wachtlijst ontstaan.

3.10 Meten van de parkeerdruk een jaar na implementatie van betaald parkeren

Omdat de effecten van de invoering en/of uitbreiding van betaald parkeren binnen een jaar duidelijk worden, wordt de parkeersituatie gedurende één jaar na de invoering van het nieuwe parkeerregime gemeten. Deze metingen brengen de parkeersituatie zowel overdag als 's avonds in beeld

4 Planning en inspraakprocedure

Conform de inspraakverordening Amsterdam worden bewoners, ondernemers en belanghebbenden in de gelegenheid gesteld tot het naar voren brengen van zienswijzen naar aanleiding van onderhavig beleidsvoornemen. Hoewel het beleidsvoornemen betrekking heeft op een deel van de gemeente, kan het beleidsvoornemen ook voor andere delen gevolgen hebben. Daarom wordt de inspraak niet beperkt tot alleen de ingezetenen van het gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd of gewijzigd.

Ook bewoners van andere gebieden zijn van harte uitgenodigd een zienswijze in te dienen. Echter alleen de bewoners / ondernemers die woonachtig zijn of gevestigd in het gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd, worden actief op de hoogte gesteld van de inspraakmogelijkheid door middel van een bewonersbrief.

Conform artikel 5 van de inspraakverordening bedraagt de termijn voor het naar voren brengen van schriftelijke zienswijzen minimaal zes weken en de voor het beleidsvoornemen relevante stukken en gegevens worden gedurende de inspraakprocedure op de website gezet en ter inzage gelegd bij het stadsdeelkantoor van Oost (Oranje-Vrijstaatplein 2).

De resultaten van de inspraak worden verwerkt in een Nota van Beantwoording. Hierin staat hoe het college met de zienswijzen omgaat en in hoeverre de inspraakreacties hebben geleid tot een wijziging van het voorstel. Op basis van de aangepaste voorstellen worden de aanpassingen in de parkeerregelgeving uitgewerkt. Deze wijzigingen worden pas na de inspraak opgesteld zodat eventuele wijzigingen naar aanleiding van de inspraak direct meegenomen kunnen worden.

Het beleidsvoornemen, de Nota van beantwoording (inclusief alle zienswijzen) en de aangepaste parkeerverordening en parkeerbelastingverordening worden ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad. Deze zal, rekening houdend met de zienswijzen en beantwoording daarop, besluiten al dan niet akkoord te gaan met de aanpassing van de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening.

Voordathet voorstel wordt behandeld in de Raadsvergadering, zal het worden besproken in de raadscommissie MOW (de datum zal op een later tijdstip bekend worden gemaakt). Bewoners en belanghebbenden hebben de mogelijkheid om hier in te spreken (meer informatie: www.amsterdam.nl/inspraak).

Gegevens worden in overeenstemming met de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) verwerkt. Op deze verwerking van persoonsgegevens is een privacyreglement van toepassing. Dit reglement kunt u raadplegen op de website van de gemeente Amsterdam.

Contact:
Meer informatie? Kijk op https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/ of neem contact op met gemeente Amsterdam, directie Verkeer en Openbare Ruimte, Telefoon: 14020.