5.1,2,e wij willen graag uitleggen wat we van plan zijn, wat er moet gebeuren met de kadevernieuweing het is een gesprek. We willen graag horen wat hun wensen zijn, hun ideeën en wat voor proces we ingaan.

Voorstelrondje. 5.1,2,e is ingehuurd om het OM van een aantal projecten te doen. Dat is het contact met de buurt. Het voorkomen van hinder voor het project aan de kant maar ook vooral het voorkomen van hinder voor de buurt.

5.1,2,e Hij zit voor de aannemer in dit geval voor Royal Haskoning DHV en BAM. Voor het innovatieve kademurenconcept. Verder aardig om te vermelden dat hij in Amsterdam gestudeerd heeft en er woont.

5.1,2,e en 5.1,2,e wonen op de 5.1,2,e 5.1,2,e Een jaar op 5 op dit schip. 5.1,2,e



Presentatie.

Lijstje met dingen die moeten gebeuren is in de ogen van 5.1,2,e op zich goed. Buiten dat de Brug niet meer open gaat. Dat gaat dan om de hefbruggen die met de hand bediend moeten worden. Die moeten bijna met een hijskraan geopend worden.

5.1,2,e

5.1,2,e In het geval van veel overlast kiezen ze er wel liever om het schip te verplaatsen. Daar is een verbouwing voor nodig maar het is te doen. Dat is voor Martijn en ons het doel om naar te kijken. 5.1,2,e en 5.1,2,e kiezen er liefst ook niet in de bouwput te blijven wonen. Zij zouden dan toch graag vertrekken. Hetzelfde speelt bij 5.1,2,e (5.1,2,e). Die heeft gekeken naar de kosten van de verbouwing. Die waren toen zo hoog dat hij dat veel vindt. De Gemeente heeft er toen ook voor gekozen dat niet te doen. De bedragen die hij toen hoorde (tussen de 5.1,2,b en 5.1,2,b) vond hij zelf ook heel hoog. Het idee is wel dat ze dat alleen willen doen als ze een beetje op een charmante plek kunnen liggen zoals 5.1,2,e of 5.1,2,e Als ze naar de 5.1,2,e moeten dan blijven ze misschien liever liggen. Het gaat er nu om om te kijken wat het beste werkt maar we sluiten niet uit dat ze uit het rak gaan. We sluiten niets uit op voorhand.

5.1,2,e
Wat je normaal gesproken ziet is dat over de hele lengte van een rak damwanden worden geplaatst. Die worden er in getrild en dat geeft overlast. Richting de Nieuwmarkt hebben ze dat laatst gedaan. Dat was bij het Spui nog te horen. 5.1,2,e gaat niet het hele rak in één keer vervangen. Er wordt met een treintje van drie pontons gewerkt. In ieder geval in de toekomst komt daar zoveel mogelijk elektrisch materieel op. Duurzaamheid is een toverwoord bij het innovatieve werken. Elk ponton is een schakel in het proces. Ze werken niet met damwanden. Een ponton wordt gestabiliseerd in de gracht. Met een een frame dat tegen de kademuur wordt geplaatst wordt die gestabiliseerd. We gaan dan met een sleufkistmethode werken. Die graaft zich in naar de plek van die tafel. Dat wordt gedaan met pentoniet. op een gegeven moment komt die op de houten vloer terecht. Op de tafel/bodem wordt dan een mal geplaatst met gaten daarin op de plaats waar de palen kunnen komen. Er moet nog gekeken worden of er hout, staal of beton gebruikt gaan worden. Die worden er dan in getrild. Dan wordt het geheel weer gestabiliseerd. Als dat gedaan is dan wordt de oude kademuur verwijderd. Het idee is om de oude steentjes weg te bikken en die te hergbruiken in prefab delen. Dat kan dan teruggeplaatst worden. De drie pontons hebben een lengte van 15 meter per stuk. In totaal is het 'treintje' zo'n 50 meter. Als dit loopt dan hoeven potentieel niet

alle boten uit het rak. De hele innovatie wordt ingestoken op zo min mogelijk trilling, uitstoot en overlast. Er wordt ook goed naar de veiligheid gekeken in overleg met de instanties, vergunningverleners etc.

5.1,2,e we zagen al de opgave van 205 kilometer. Met een reguliere aanpak ben je 400 jaar bezig. Met hoe er nu wordt gewerkt kun je zo'n halve kilometer per jaar doen. Daarom is er ook de insteek om innovatief te werken. Sommige rakken gebeuren dus nog op de reguliere manier. Drie rakken zijn geselecteerd voor de innovatieve methode. Het korte rak op de Brouwersgracht wordt gedaan op de standaard methode. Daarbij is de consequentie dat het behoud van bomen ontzettend moeilijk is. Daar worden ook kapvergunning voor aangevraagd. Met de innovatieve methode kunnen ze eventueel behouden worden maar er wordt wel een kapaanvraag gedaan voor als dat niet mogelijk mocht blijken. Iedereen is er van doordrongen dat we moeten proberen die bomen te behouden. Daar wordt de aannemer ook op uitgedaagd en beloond als dat lukt. Die heeft dus ook echt iets te winnen als die bomen kunnen blijven staan.

5.1,2,e
Er zijn nog vele onzekere factoren. Stel nou dat het vinden van ligplaatsen gesmeerd loopt, maar dat de rest stroever loopt. Wie garandeerd dat het werk ook echt start op 1 januari. Wie gaat garanderen dat die geen eindeloos proces wordt. 5.1,2,e geeft aan dat er inderdaad een paar slechte voorbeelden zijn. We geen echter uit van een bepaalde planning en best guesses. Daarbij zijn we afhankelijk van de aannemer en onze eigen plannen.
5.1,2,e stel nou dat als er in November blijkt dat er pas in Mei gestart wordt. Verplaatsen we dan ook later?
5.1,2,e ik denk, maar dat is niet officiëel, dat we dan ook wachten met het plaatsen van de woonboten. Dat is nog niet zo besproken, maar dat is wel waar 5.1,2,e op insteekt. Het is ook heel lang vindt 5.1,2,e De factoren van 5.1,2,e wegen ook zwaar. Dat vindt 5.1,2,e ook belangrijk. We hebben het wel over een huis. Het moet niet veel zwaarder wegen dat het toevallig drijft.

5.1,2,e zijn er plekken die jullie zouden willen?
5.1,2,e 5.1,2,e is een optie. Of anders 5.1,2,e of 5.1,2,e Op 5.1,2,e is een 5.1,2,e Er is ook een plek naast 5.1,2,e 5.1,2,e Dat is hen ook een optie. Daar zouden ze zo willen liggen. Op het 5.1,2,e is nog wel een plek bij 5.1,2,e (5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e) daar is een hele grote plek. De meest favoriete plek, waar ze in haar dromen zou willen liggen is 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e Daarnaast is een heel groot gat vrij. Dat zou prachtig zijn. Dat zouden ze echt heel graag hebben.
5.1,2,e Er moet voor een plek voor een woonboot ook een omgevingsvergunning aangevraagd worden. Daar mag dus ook bezwaar tegen gemaakt worden. Dus daar moet ook gedacht worden. Zijn er nog andere dingen waar we rekening mee moeten houden?
5.1,2,e ik ben afhankelijk van mijn auto, ik rijd ook heel veel. 5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e Dus daar moet naar gekeken worden. Daar moet rekening mee gehouden worden.
5.1,2,e daar is nu geen kant en klare oplossing voor.
5.1,2,e je moet ook denken aan de internetaansluiting, gasaansluiting en dat soort dingen. De ene moet zijn kinderen naar school zien te krijgen en de ander moet zijn auto kunnen parkeren.
Wat voor hem ook belangrijk is, is dat de entree van de boot zo ruim blijft als hij is. Er moet niet ineens een auto voor de deur komen. Dat moet wel zo blijven. Ook dat de loopplanken geregeld worden, dat de aansluitingen geregeld worden etc. Ze kunnen ook maar op één manier liggen. De nieuwe positie wordt bepaald hoe door de boot nu al ligt ook. Dat moet dan ook gelden voor de tijdelijke verplaatsing. Daar moet ook rekening mee gehouden worden.

Communiceren mag via het e-mail adres van 5.1,2,e We moeten een update geven van de timing. Voor 5.1,2,e 5.1,2,e is dat ook belangrijk. Dus ze willen graag weten hoe en wat.