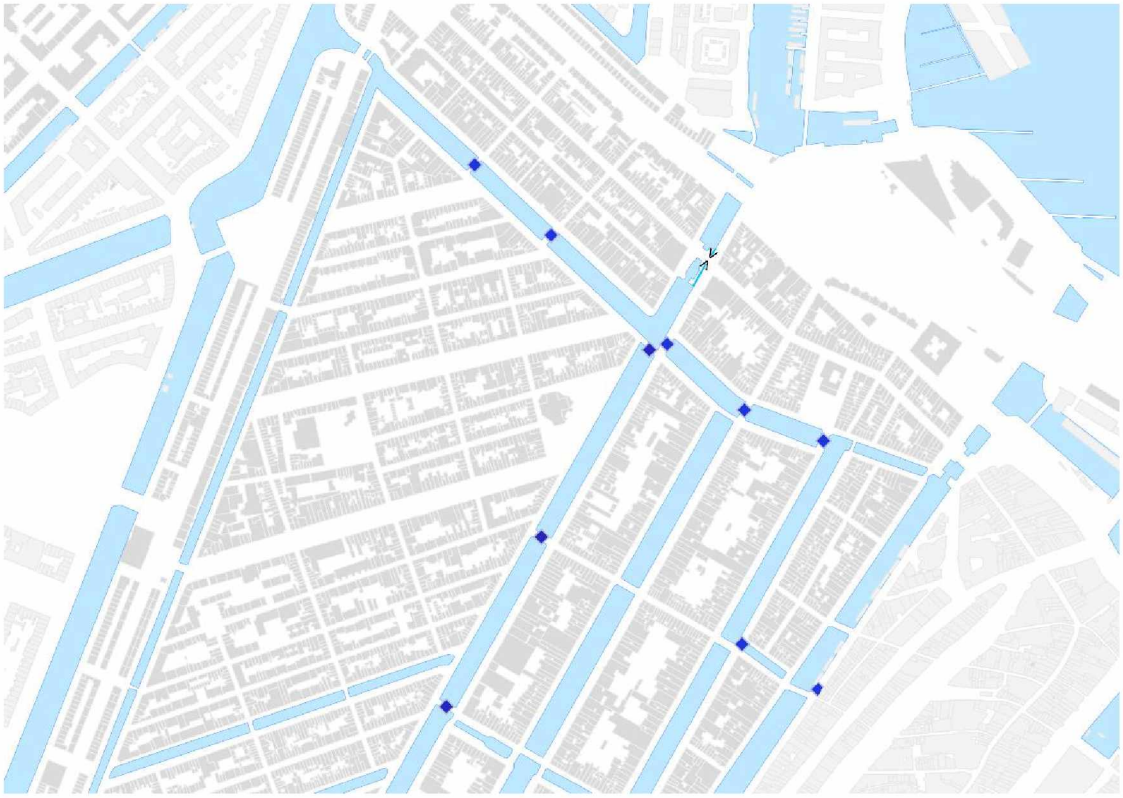
1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Amsterdam wil doorgaand verkeer in de westelijke grachtengordel en de aangrenzende woongebieden Noord Jordaan en Haarlemmerbuurt weren. Om die reden is er een plan opgesteld om doorgangen over de Brouwersgracht, Blauwburgwal en Prinsengracht af te sluiten. Figuur 1.1 geeft de locatie van deze afsluitingen weer.

Figuur 1.1 Overzicht van maatregelen in het Palenplan



In dit rapport wordt ingegaan op de gevolgen hiervan voor bereikbaarheid van bewoners en bedrijven in bovenstaand gebied.

1.2 Opbouw rapportage

In dit rapport wordt eerst ingegaan op de bereikbaarheidsgevolgen op basis van de voorgestelde maatregelen. Hierbij wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de straten die er het meest mee te maken hebben en de gevolgen qua reistijd en routering. Daarna wordt in hoofdstuk 4 dieper ingegaan op de algemene gevolgen voor de betrokken buurten. Hoofdstuk 5 behandelt de gevolgen voor het parkeren.