Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Agendapunten stuurgroep dinsdag
Datum: vrijdag 22 oktober 2021 9:56:34
Bijlagen: image001.png

Good morning,
Ton refereert aan innovaties, terwijl een solar carport geen (echte) innovatie meer is, wij willen hier een grote aanbesteding voor doen, ze zijn al door heel Nederland beschikbaar.
Dus dat is een kromme vergelijking.
Verder wel positief dat hij zegt dat op locaties waar geen palen van Total staan dat het onder deze overeenkomst niet mogelijk is ☺
Dat stuk tekst mbt stroomlevering kan ik niet plaatsen in deze context.
Wel een mooi voorbeeld over die batterij, dat is duidelijk een innovatieve pilot met die batterij.
Dat is heel wat anders dan wat wij willen gaan doen, wij willen niet 1 solar carport neerzetten
Groet [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 22 oktober 2021 9:22
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Agendapunten stuurgroep dinsdag
Dus als ik het goed begrijp wat [redacted] zegt, dan lijkt het dat als er al palen staan van Total, het lastig gaat worden om dit zonder Total te doen. Indien er al palen staan, dan kunnen we het zonder de huidige concessiehouder doen?
Heb ik dit goed geïnterpreteerd wat [redacted] zegt?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 oktober 2021 15:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agendapunten stuurgroep dinsdag
Dag Allen,
Onderstaand de contractuele artikelen uit de overeenkomst en de eis uit het PvE.
Volgens mij kunnen wij innovaties doorvoeren op locaties waar TotalEnergies laadpalen worden geplaatst
en waar in dit voorbeeld de zonenergie (al dan niet rechtstreeks of via opslag) beschikbaar is voor de
TotalEnergies laadpalen.
Op locaties zonder laadpalen van TotalEnergies lijkt het mij onder deze overeenkomst niet mogelijk.
Overeenkomst:

10.4 De Concessieverlener wil Concessiehouder stimuleren om, gedurende de looptijd van de Overeenkomst,
voorstellen tot innovaties te doen (anders dan reeds omschreven in Documenten). Concessieverlener dient te
allen tijde goedkeuring te verlenen voor deze innovaties. De eventuele kosten en baten van deze innovaties
zijn voor de Concessiehouder. Indien Partijen ervoor kiezen om de kosten te verdelen, worden de baten
evenredig verdeeld.
10.5 Indien Concessieverlener gedurende de looptijd van de Overeenkomst opdracht geeft aan Concessiehouder
om innovaties door te voeren, anders dan omschreven in Documenten, zijn de kosten en baten voor deze innovaties
voor Concessieverlener. Indien Partijen ervoor kiezen om de kosten te verdelen, worden de baten evenredig verdeeld.
PvE
De Concessiehouder verzorgt stroomlevering op de laadobjecten met elektriciteit uit in Nederland opgewekte*
gecertificeerde groene stroom uit de hernieuwbare energiebronnen wind en zon[1]
[1] Garanties over de oorsprong voldoen aan hetgeen omschreven onder artikel 1, eerste lid van de Elektriciteitswet
1998 en zijn uitgegeven door een daartoe aangewezen instantie (artikel 73 tweede lid Elektriciteitswet 1998).

- Of TotalEnergies energie koopt of zelf opwekt doet volgens mij niet ter zake.

Aanvullend: Met Vattenfall is de batterij-hub gerealiseerd onder artikel innovatie met een financiële bijdrage van
de gemeente en volledige eigendom voor de gemeente na een looptijd van 5 jaar
Vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 21 oktober 2021 12:54
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Agendapunten stuurgroep dinsdag
Goedemiddag allen,
In deze context deel ik graag de notitie die ik pas heb opgesteld, zodat we dit nader kunnen bespreken.
Zelf zie ik solar carports icm laden als een andere scope dan de scope van de laadovereenkomst met Total, ook al zitten er laadpalen bij op openbare locaties.
De overeenkomst is wat dat betreft niet heel duidelijk qua formulering.
Voor ons is het meest belangrijk om te focussen op wat het beste is in het algemeen belang.
Natuurlijk staat Total open voor solar carports, dat betekent alleen maar meer winst/omzet potentieel.
Onder de overeenkomst kun je best een keer een pilot doen met een solar carport, maar niet meer dan dat omdat het zoals [redacted] ook zegt niet de scope van de overeenkomst is.
Wij moeten als overheid goed afwegen wat wenselijk (en rechtmatig) is.
Lijkt me goed om dit zo gezamenlijk te bespreken.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 20 oktober 2021 12:02
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>;
[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Agendapunten stuurgroep dinsdag

Ik ben ook vooral wel benieuwd hoe [redacted] hiernaar kijkt. De aanbesteding was alleen gericht op de exploitatie van laadinfa toch? Dat is een andere businesscase dan die van solarcarports. Om nu de concessieovereenkomst te “gebruiken” om ook in de openbare ruimte de combinatie met zon te realiseren, lijkt me niet wat er toen aanbesteed is. Je zou dan de vraag kunnen stellen; Als solarcarports in de overeenkomst zitten, hadden andere marktpartijen zich dan ook ingeschreven of voor een andere prijs?
Ingewikkeld vraagstuk dit. Hoe gaan we hier uitkomen?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 15:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agendapunten stuurgroep dinsdag

Ha [redacted]
Mooi als total dit op openbare locaties zelf als kans ziet.
Hebben zij/jullie met doorlooptijden van laadinfra/laadclusters al te maken met congestie locaties? Ben benieuwd of zij het over echt grote terreinen hebben of ook over de laadplein/cluster locaties op straat.
Dank voor de update. Als je van mij (Zon) iets nodig hebt voor/of naderhand laat het dan maar weten.
Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 14:53
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Agendapunten stuurgroep dinsdag

Hoi dame en heren,
Vanochtend hadden [redacted] en ik het nog over de p-locaties met en zonder slagboom om die laatste naast het contract met Total te leggen.
Zie hieronder het voorstel van Total voor bespreking in de stuurgroep over publieke laadinfra uit het contract. Zij willen het ook hebben (vanuit de energiecongestie) over zonnecarports.

Ik ben er blij mee. Maar ben wel erg benieuwd of ze al locaties in beeld hebben. Derhalve zie ik graag de lijst met de locaties die in beeld zijn gebracht waarbij wij een check doen of die niet onder het Totalcontract mee kunnen.
Met vriendelijke groeten,

Senior projectmanager laadinfrastructuur en milieuzones
Team Uitstootvrije Mobiliteit
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M
@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Aanwezig op ma, di en do

Van: @totalenergies.com>
Verzonden: vrijdag 15 oktober 2021 16:10
Aan: @amsterdam.nl>
CC: @totalenergies.com>;
<@totalenergies.com>; @amsterdam.nl>;
@amsterdam.nl>;
@totalenergies.com>; @totalenergies.com>
Onderwerp: Agendapunten stuurgroep dinsdag

Hallo

Hierbij in aanvulling op de standaard agenda een aantal punten die wij graag inbrengen.

1) Kennismaking
2) Update vergunningsproces – kan TotalEnergies hierin nog wat betekenen?
3) Inzet laadclusters vergroten
4) Kansrijke locaties voor een zonnecarport boven een laadcluster
5) Prioriteit ontwikkelingen Amsterdam

Tot dinsdag en goed weekend
Met vriendelijke groet,

EV Business development
TotalEnergies Marketing Nederland N.V.
Bezuidenhoutseweg 273
2594 AN – Den Haag – Nederland
M. :
@totalenergies.com

CONFIDENTIALITY. This email (including attachments, if any) may contain confidential information. It may not be used for any purpose other than that for which it has been sent. If you are not the intended recipient, please delete it and notify the sender immediately.