VN2024-015505
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB West van 05 november 2024

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)
Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vergroening Sloterdijkerweg Westerpark

Het dagelijks bestuur West besluit

1. In te stemmen met het opheffen van 91 van de in totaal 191 parkeerplekken aan de Sloterdijkerweg in het Westerpark conform bijgevoegd ontwerp

Kernboodschap

Het doel van het project is, zoals vastgesteld in de Aanpak Groot-Westerpark (2024), vergroening van de Sloterdijkerweg ten noorden van de hoofdingangen van volkstuinverenigingen Nut en Genoegen en Sloterdijkermeer. Er blijven 100 parkeerplaatsen behouden, inclusief 21 gehandicaptenparkeerplaatsen aan de Sloterdijkerweg, en er worden 91 parkeerplaatsen opgeheven. Dit is gebaseerd op nieuwe parkeertellingen, een zorgvuldig ontwerp, de aanbevelingen van Ruimteregie, en de positieve terugkoppeling van de volkstuinverenigingen Nut en Genoegen en Sloterdijkermeer, die openstaan voor vergroening mits de parkeercapaciteit niet te veel wordt verminderd. Dit voorstel is een zorgvuldige afweging tussen vergroening en parkeermogelijkheden.

Bestuurlijke achtergrond

De Aanpak Groot-Westerpark (vastgesteld in 2024) en de Nota van Uitgangspunten Toekomstbestendig Westerpark (vastgesteld in 2019) richten zich op het creëren van meer eenheid in het Westerpark, het verbeteren van verblijf, toegankelijkheid, sport, vergroening en ecologische waarden. Voor initiatieven uit deze nota is geld aangevraagd bij het fonds Kwaliteitsimpuls Groen, wat gehonoreerd is. Een van de eerste projecten betreft de vergroening van de Sloterdijkerweg

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 9 verordening op het lokaal bestuur. Het Dagelijks Bestuur is belast met de

dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en

bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.

Onderbouwing besluit

1. In te stemmen met het opheffen van 91 van de in totaal 191 parkeerplekken aan de Sloterdijkerweg in het Westerpark conform bijgevoegd ontwerp

Ontwerp Sloterdijkerweg

De Aanpak Groot-Westerpark (2024) en de Nota van Uitgangspunten Toekomstbestendig Westerpark (2019) hebben als doel om het Westerpark samenhangender, groener en beter toegankelijk te maken. Voor initiatieven uit deze nota is geld aangevraagd bij het fonds Kwaliteitsimpuls Groen, wat gehonoreerd is. Een van de eerste projecten betreft de vergroening van de Sloterdijkerweg.

Het gebied langs de Sloterdijkerweg, momenteel in gebruik als parkeerterrein voor tuinders en bezoekers van het Westerpark, heeft een open en functionele uitstraling met beperkte verblijfswaarde. Het grote aantal parkeerplaatsen zorgt voor een minder uitnodigende ruimtelijke ervaring, waardoor het gebied als de 'achterkant' van het park aanvoelt. Dit project beoogt een groene transformatie, waarbij het gebied nauwer verbonden wordt met het Westerpark en ecologische verbindingen worden versterkt, terwijl verbeterde toegangen, meer beplanting en zitplekken de verblijfskwaliteit verhogen.

De opgave die ten grondslag ligt aan het ontwerp is om de huidige parkeerzone te vergroenen. De locaties waar het groen wordt aangeplant worden geënt op de oude landschappelijke lijnen van de veenverkaveling. Deze thematiek komt vooruit de schanskorven die op dezelfde manier zijn gepositioneerd aan de oostzijde van dit gebied. De plekken die zijn voorzien voor het groen vragen om het opheffen van een deel van de parkeerplaatsen en het schuiven van enkele gehandicapten parkeerplaatsen. Om die reden schuiven 16 van de 21 gehandicaptenparkeerplaatsen. De locatie van de huidige gehandicaptenparkeerplaatsen blijven allemaal gecentreerd rondom de twee ingangen van de tuindersverenigingen, waarvan sommigen naar de noordzijde van de Sloterdijkerweg verplaatsen. Dit ontwerp geeft het park een duurzame en ecologische impuls, versterkt de verbinding met de omliggende natuur en biedt ruimte voor toekomstige ontwikkelingen, waaronder een nieuwe entree aan de westkant van het projectgebied, die in de toekomst nog ingericht wordt als (nieuwe) entree van het Westerpark. Het ontwerp, dat als bijlage is bijgevoegd, geeft dit deel van het Westerpark een groene impuls.

Opheffen parkeerplaatsen

Daarnaast wordt voorgesteld 91 parkeerplaatsen op te heffen en te vervangen door 30 bomen, heesters en enkele zitplekken. De nieuwe beplanting is in lijn met Puccini gekozen om de samenhang binnen het park te versterken. De locaties voor de groepen bomen en heesters sluiten aan op de oude landschappelijke lijnen van de historische veenverkaveling. Hierdoor wordt de verblijfswaarde van het gebied aanzienlijk verhoogd, waardoor het een uitnodigend karakter krijgt en beter aansluit bij het Westerpark.

Het voorstel om 91 parkeerplaatsen op te heffen, is afgestemd met de grootste gebruikers van de

parkeerplaatsen met de volkstuinverenigingen Nut en Genoegen en Sloterdijkermeer. De beide staan open voor meer groen, maar willen niet dat dit te veel ten koste gaat van het aantal parkeerplaatsen.

Het voorstel is om 100 parkeerplekken te behouden inclusief 21 invalide parkeerplekken, en 91 parkeerplekken op te heffen.

Advies, afstemming en Participatie

Het advies is afgestemd met de beide besturen van de twee volkstuinverenigingen, ambtelijk opdrachtgever V& OR, gebiedsmakelaar, programmamanager Westerpark, programmamanager Openbare Ruimte, R&D ontwerper, getoetst door Ruimteregie, BAP en Toetsteam.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Gedekt vanuit fonds Kwaliteitsimpuls Groen

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: n.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-066139	Stadsdeel West Voordracht (pdf)
AD2024-066146	1. Plankaart Sloterdijkerweg_inrichtingsvoorstel .pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord