Gemeente Amsterdam
RVE Verkeer & Openbare Ruimte

Opdracht Status Formulier (OSF) v7.2 (2017)

Projectnaam:	Renovatie Bullebaksluis (160)	Nummer: 3
Moederprojectnummer:	77050857	
Bestuurlijk opdrachtgever:	[redacted]	
Ambtelijk opdrachtgever:	[redacted]	Periode: 1 juli Tm 30 sep
Projectmanager:	[redacted]	
Sarp:	[redacted]	PBI-fase: 4

€ x miljoen	**Vorige OSF**	**Huidige OSF**
Prognose totale kosten:	[redacted]	[redacted]
Toegekende dekking:	[redacted]	[redacted]
Verwacht dekkingstekort (-) / overschot (+)	0	**0**

Versie 0.3 d.d.: 25 09 2017

Status: Definitief (na bespreking 9-10-17)

* investeringskosten conform SSK raming december 2016, aangevuld met indexatie.

Specificatie toegekende dekking: (huidige OSF)	Vastgesteld (kredieten e.d.)	Gereserveerd (MWP)	Totaal	%
Algemene dienst				
Krediet onrendabel				
CMF				
SRA/Rijk				
Reserve BSI VB (70.17.00011)	270.000			
Reserve BSI UV (70.17.00011)		3.730.000		
Reserve BSI (BRU259 Lau Mazirel)	480.000			
Overig, nl.				
Totaal			**4.480.000**	**100%**

Kredietbesluiten:
Projectbesluiten:
B&W besluit (ZD2017-002344) dd.2 mei 2017:
[redacted] - Reserve BSI VB (70.17.00011)
- uit onderbesteding van de reservering voor de brug 259 Lau Mazirel (BSI).

Datum waarop laatste versie van Projectplan is vastgesteld (versienummer):
2 november 2016

Geaccordeerde VTW's op Projectplan: ▪ NVT
(Verzoek Tot Wijziging) ▪

Openstaande VTW's: ▪ NVT
▪

Aandachtspunten voor OSF-gesprek :

1. Vraagstuk uitstel vervanging brug 160.

t =-1	t =0		
○ ○ ●	○ ○ ●	**Bestuur**	Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten / voortgang acties): • Geen bijzonderheden. Afwijkingen t.o.v. Projectplan: NVT Actie n.a.v. afwijkingen Projectplan: NVT Vooruitblik komende periode: Wethouder informeren over meerkosten en mogelijk risico. (november 2017)
○ ○ ●	○ ● ○	**Tijd**	Vastgestelde planning: versie 1.5 dd. 28 feb 2017 (voordracht). **Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/voortgang acties/opgetreden risico's):** ▪ **Bouwprotocol.** Panden rondom brug 160 worden door SDC niet aangemerkt als kritisch, deze worden niet opgenomen in hun CFO programma. Impact van de werkzaamheden op de omgeving worden onderzocht door extern bureau (Crux), evenals de vraag hoe te monitoren tijdens de uitvoering. ▪ **Mogelijk uitstel:** Notitie is nog niet gereed. Vast staat dat de gelijktijdige uitvoering van het project Singelgrachtgarage en de Bullebakssluis logistieke uitdagingen met zich mee brengt. Vanwege de technische staat van de Bullebakssluis is op dit moment nog niet helder of deze uitgesteld kan worden. Nader onderzoek moet hier uitsluitsel over geven. Zie verder onder scope. Het niet gelijktijdig uitvoering van de Bullebakssluis en de Singelgrachtgarage geniet de voorkeur wegens knelpunten met aanrijroutes van de brandweer en bouwverkeer, bouwterreinen, de afname van de bereikbaarheid van de omgeving en overlast voor de omgeving. ▪ Een probabilistische planning kan alleen worden opgesteld bij een project met een groot aantal activiteiten in een gesloten netwerk. Bij de Bullebakssluis hebben we een te klein aantal activiteiten om op een verantwoorde wijze probabilistische data te generen. Bij de B160 wordt een planning met reserve buffers opgesteld. ▪ Het uitvoeringsbesluit kan op zijn vroegst gelijktijdig met vaststelling begroting plaatsvinden (november 2018). ▪ Door nadere informatie over de K&L en een verdere uitwerking van de uitvoeringsfasering is de bouwtijd langer geworden en valt de oplevering in Q4.

Afwijkingen t.o.v. Projectplan **+ belangrijkste risico's**:
▪

Datum volgens Projectplan (incl. VTW's)		**Vorige OSF**		**Huidige OSF**	
		Deterministisch	*Resterende buffer*	*Det.*	*Resterende buffer*
1. Eind lopende PBI-fase:	Fase 3 (project-besluit)*	Q2 2017		Q2 2017	
	Fase 4 (uitvoerings besluit)	Q2 2018		Q4 2018	
2. In gebruikname: *(resultaat op straat)*	Gefaseerd	Q3 2020		Q4 2021	
	Niet gefaseerd	Q1 2020		Q2 2021	
3. Eventuele tussenmijlpalen					

* aanvraag voorbereidingskrediet is gelijk aan nemen Projectbesluit

			Belangrijkste risico's voor de planning: • Door uitloop in planning raakt de uitvoering van de Bullebaksluis de planning van andere omgevingsprojecten, waardoor die projecten vertraging op lopen of waardoor de vervanging van de Bullebaksluis moet worden uitgesteld. Beheersmaatregel: overleg met omgevingsprojecten en Stadsregie om fasering en uitvoeringsperiode af te stemmen. **Vervallen risico's:** • Bouwprotocol: i.s.m. SD Centrum wordt onderzocht of funderingsherstel nodig is aan omliggende panden. Als dit nodig is, dan is dat een risico voor de planning (de tijd voor funderingsherstel is waarschijnlijk te krap).
			Actie n.a.v. afwijkingen Projectplan **en risico's**:
			Vooruitblik komende periode: • Afmaken notitie waarin de consequenties van uitstel in beeld worden gebracht. **Overleg met assets en MET over risico's uitstel.** • Actualiseren planning n.a.v. later uitvoeringsbesluit.
○ ○ ●	○ ● ○	**Geld - kosten**	Datum laatste prognose totale kosten: Volgens opgave in MIP 2017-**2021**: **investeringskosten** [redacted] Inclusief indexatie: [redacted] Kosten voorbereidingsfase Bullebaksluis: [redacted] ▪ In de huidige SSK raming is de contractvorm RAW als uitgangspunt gehanteerd. Op basis van huidige inzichten wordt D&C als inkoopstrategie opgesteld, dit wordt in een nieuwe SSK raming verwerkt. Actualisatie vindt plaats als onderzoeksresultaten en referentieontwerp bekend zijn. ▪ De afrekening van de opdracht Assets m.b.t. voorbereidingsbudget heeft plaatsgevonden (uren zijn op projectnummer van Assets geboekt). ▪ Urenbesteding IB t/m 01/07 voorbereidingsfase brug 160 bedraagt **ca.** [redacted] (IPM: [redacted] + VO [redacted]). Dit is conform projectplan. ▪ Het risicodossier is geactualiseerd en gekwantificeerd. Er vindt nog een interne toetsing plaats op de berekening van het risicobuffer. Er worden diverse extra kosten voorzien, deze worden momenteel inzichtelijk gemaakt. Het gaat o.a. om: ▪ Kosten inzet Assets. ▪ Kosten funderingsonderzoek omliggende kades i.v.m. onbekendheid constructieve status kades. ▪ Plaatsen meetbouten in de omliggende panden om te kunnen monitoren. ▪ Uit nader onderzoek is gebleken dat het wenselijk is dat de nieuwe constructie naast een dragende functie ook een grondkerende functie krijgt (robustere oplossing). Dit leidt naar verwachting tot extra kosten. Dit heeft wel gevolgen voor de uitvoeringswijze van de brug, in die zin dat het waarschijnlijk leidt tot een langere stremmingstijd van de tram tijdens de uitvoering. Dit wordt nader uitgewerkt en overlegd met het GVB. ▪ N.a.v. vraag voor uitstel is het advies van Antea beoordeeld, er zijn zorgen over de onderbouw en het brugdek. Om de hoogte van het risico te kunnen bepalen is onderzoek naar de staalkwaliteit van de liggers, een visuele inspectie, computer model van de brug maken en monitoring van het brugdek nodig. Offertes worden komende periode opgevraagd. ▪ Onderzoek impact werkzaamheden project op omgeving (Crux) wordt uitgezet.

Afwijkingen t.o.v. Projectplan + belangrijkste risico's:

€ x miljoen	Vorige OSF***	Huidige OSF
Aanwezige risicobuffer in prognose*	650.719	650.719
-/- **verwachtingswaarde risico's****	nnb	nnb
Restant risicobuffer voor **onbenoemde risico's**		

* object + object overstijgend
** onderbouwde risico's uit RIVV (endogene + exogene risico's), inclusief dekkingsrisico's

Belangrijkste risico's voor de kosten (willekeurige volgorde):

- Toename van de kosten door onvoorziene uitvoeringswerkzaamheden van dienst en bedrijven of aanbrengen tijdelijke voorzieningen. Beheersmaatregel: Inzichtelijk maken ligging kabels en leidingen en gesprek over uitvoeringswijze. Er is tevens een voorziening in de SSK raming opgenomen om kosten op te vangen.
- Mogelijke schade aan omliggende panden door werkzaamheden aan Bullebaksluis (brug 160). Beheersmaatregel: inventarisatie omliggende panden en nulmeting.

Actie n.a.v. afwijkingen Projectplan en risico's:
NVT

Vooruitblik komende periode:

- Verder in beeld brengen extra kosten en mogelijke consequenties voor het investeringsbudget en de huidige opdracht t.b.v. MIP opgave. .

Geld - dekking

Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/voor**tgang acties/opgetreden risico's**):

- In de Voorjaarsnota 2017 is een voorstel opgenomen voor de vrijval budgetten in de Jaarrekening 2016 en de inzet hiervan voor de Bullebaksluis.

Afwijkingen t.o.v. Projectplan + belangrijkste risico's:
Zie onder kosten, verwachting is dat investeringskosten zullen toenemen.
Belangrijkste risico's voor de dekking:
Niet tijdig verkrijgen van dekking voor de aanvraag van het uitvoeringskrediet.

Actie n.a.v. afwijkingen Projectplan en risico's:

- Verder uitzoeken dekkingsmogelijkheden door SARP.
- Aanvraag indienen bij begroting

Vooruitblik komende periode:

- MIP actualiseren.

Scope

Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten / voortgang acties):

- KES is afgerond en in de stuurgroep vastgesteld.
- De VO berekening (i.s.m. Hageman Advies) is afgerond. De resultaten worden verwerkt in de tekeningen.
- Naar aanleiding van de vraag over mogelijk uitstel is het rapport van Antea beoordeeld. Er is grote zorg over de huidige staat van de onderbouw en het brugdek. Er is sprake van acuut risico, er is nader onderzoek nodig om dit risico beter op waarde te schatten en eventuele beheersmaatregelen voor te stellen.
- **Bouwprotocol:** Uit het bureauonderzoek van stadsdeel Centrum is geen reden gebleken om de omliggende panden op te nemen in het funderingsonderzoek-programma van SDC. Met VGA zijn nadere afspraken gemaakt hoe rekening gehouden moet worden met de resultaten (zie ook onder tijd).
- **Uitvoeringswijze**: geen nieuwe meldingen.
- **K&L:** geen nieuwe meldingen.

			Omgevingsprojecten: • Singelgrachtgarage: zie bij uitstel onder tijd. Belangrijkste risico: Gebeurtenis: Geen uitvoeringskrediet, vertraging in de uitvoering omdat er laat besluiten worden genomen in de periode door verkiezingen (21 maart 2018). Extra dekking kan niet op tijd geregeld worden. Beheersmaatregel: geen. Vervallen risico: • Fundering van de Bullebaksluis (brug 160) blijkt slechter dan aangenomen, waardoor totale vervanging van de brug nodig is. Svz: Totale vervanging van de brug wordt als uitgangspunt gehanteerd.
			Afwijkingen t.o.v. Projectplan: **Exogeen risico:** • De onderbouw van de brug gaat zakken of zetten. Beheersmaatregel: - monitoring brug, zijn er zettingen in het maaiveld zichtbaar? Hoe gedragen de bestaande scheuren zich, komen er nieuwe scheuren bij? - brug uit de zwaar transportroute halen. • Het brugdek zakt acuut in: de stalen liggers kunnen de krachten niet goed opvangen. Beheersmaatregel: onderzoek naar de staalkwaliteit van de liggers, een visuele inspectie, computer model van de brug maken en monitoring van het brugdek nodig.
			Actie n.a.v. afwijkingen Projectplan:
			Vooruitblik komende periode: • Opstellen inkoopstrategie. • Opstellen ontwerptoelichting bij het referentieontwerp. • Nader onderzoek uitzetten naar technische staat Bullebakssluis (bepalen staalkwaliteit liggers brugdek (is uitgezet resultaat nog onbekend), visueel inspecteren brugdek en onderbouw om gedrag te kunnen monitoren, detailberekening brugdek, mogelijk extra paalmonsters nemen) • Besluitvorming over wel/niet uitstellen Bullebakssluis na overleg met Assets en MET.
○ ○ ●	○ ○ ●	**Organisatie**	Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten / voortgang acties): ▪ Het team is onlangs versterkt met een project assistent, Mathilda Heyman. ▪ Capaciteit specialisten (tekenaars, constructeurs, geo-adviseurs) blijft aandachtspunt, aangezien er veel bruggen worden voorbereid. Voor het maken van de VO berekening is een externe partij ingehuurd.
			Afwijkingen t.o.v. Projectplan:
			Actie n.a.v. afwijkingen Projectplan:
			Vooruitblik komende periode: ▪
○ ○ ●	○ ○ ●	**Risico management**	Datum en focus laatste risicosessie: **9 mei 2017 (risico's in voorbereidingsfase)** Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten / voortgang acties): ▪ Nieuwe actualisatie, t.b.v. probabilistische SSK raming. Er is een technische risicosessie gehouden. Op 4 oktober worden de resultaten uit deze sessie **samengevoegd met de overall risico's voor Brug 160 en zal het risicodossier** geactualiseerd worden.

			Afwijkingen t.o.v. Projectplan: NVT
			Actie n.a.v. afwijkingen Projectplan: NVT
			Vooruitblik komende periode: • 4 oktober vindt risicosessie plaats.
○ ○ ●	○ ○ ●	**Communi-catie**	Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten / voortgang acties): ▪ Er is een kernboodschap die gebruikt wordt naar de communicatie naar de omgeving. ▪ Er is een stakeholder en krachtenveldanalyse beschikbaar. ▪ PvA omgevingsmanagement (inclusief communicatie) is afgerond. ▪ De directe omgeving is per brief geïnformeerd over enkele onderzoeken die de komende periode plaatsvinden ten behoeve van de voorbereiding van het project. ▪ Er heeft 25 september een presentatie in Amsterdam Overleg plaatsgevonden (BMA en erfgoedverenigingen, zie actie uit stuurgroep Bullebakken). Calamiteitenplan: Er is geen calamiteitenplan beschikbaar voor het geval het brugdek bezwijkt.
			Afwijkingen t.o.v. Projectplan: NVT
			Actie n.a.v. afwijkingen Projectplan: NVT
			Vooruitblik komende periode: ▪ Opstellen communicatiekalender; ▪ Uitwerken BLVC-scan in BLVC plan
○ ○ ●	○ ○ ●	**Documen-tatie**	Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten / voortgang acties): • IBIS4projects is al deels overgezet.
			Afwijkingen t.o.v. Projectplan: NVT
			Actie n.a.v. afwijkingen Projectplan: NVT
			Vooruitblik komende periode: Geen bijzonderheden.
Afspraken/Acties/ Maatregelen			Expliciete afspraken met opdrachtgever: N.a.v. notitie 'stand van zaken Bullebak en Bullebakssluis' van 6-10-2017 wordt wethouder geïnformeerd over meerkosten, vertraging en mogelijk risico bij Bullebakssluis. Omgeving wordt eveneens pro-actief hierin meegenomen.

Tekstvoorstel voor 8 maands 2017

Tekstvoorstel voor volgende bestuurlijke P&C product (indien aan de orde)

Brug 160 is gelegen in de Marnixstraat over de Bloemgracht. De sluis is gebouwd in 1845, waar omstreeks 1930 een vaste brug over heen is gebouwd. **Op 2 mei 2017 heeft het college het voorbereidingsbudget toegekend van [redacted] De totale investering voor de vervanging van de Bullebak is geraamd op [redacted]**

De eerdere aanname dat de Bullebaksluis gerenoveerd moet worden met behoud van de landhoofden blijkt niet mogelijk. Uit een review op de fundering is duidelijk geworden dat de brug toch geheel vervangen dient te worden. Begin 2017 is gestart met het uitvoeren van de benodigde onderzoeken en het ophalen van eisen en wensen van stakeholders. De KES (klanteisspecificatie) wordt deze zomer vastgesteld, na de zomer wordt het referentieontwerp opgesteld. Inmiddels is gebleken dat een gelijktijdige uitvoering van de Bullebak en de Bullebaksluis minder wenselijk is dan eerder gedacht, dit wordt nader onderzocht.

Tekstvoorstel voor risicoparagraaf (indien aan de orde)

De in de jaarrekening genoemde risico's voor onvoldoende dekking voor de toegenomen kosten is vervallen. Met het vaststellen van de Voorjaarsnota 2017 is dekking gevonden voor de extra kosten. Ook het genoemde risico op aanpassing van de scope is vervallen, omdat uit de toets is gebleken dat de brug inderdaad geheel vervangen moet worden. In de verdere uitwerking van de brug wordt dit nu als uitgangspunt gehanteerd.

Nieuwe risico's:

- De uitvoering van funderingsherstel aan omliggende planning heeft meer tijd nodig dan aangenomen, waardoor de werkzaamheden later kunnen starten. Beheersmaatregel: in samenwerking met stadsdeel Centrum wordt onderzocht of funderingsherstel nodig is aan omliggende panden. Daarnaast wordt overlegd met VGA in verband met het verzekeren van risico op schade in de uitvoering (car-verzekering). Ook worden de benodigde onderzoeken en voorstellen voor uitvoeringswijzen om het risico voor schade aan panden met VGA afgestemd.
- Door uitloop in planning raakt de uitvoering van Bullebaksluis (brug 160) de planning van andere omgevingsprojecten, waardoor die projecten vertraging oplopen of waardoor de renovatie van de Bullebaksluis moet worden uitgesteld. Beheersmaatregel: overleg met omgevingsprojecten en Stadsregie om fasering en uitvoeringsperiode af te stemmen.
- Toename van de kosten door onvoorziene uitvoeringswerkzaamheden van dienst en bedrijven. Beheersmaatregel: Overleg met beheerders kabels en leidingen, inzichtelijk maken ligging. Er is tevens een reservering in de SSK raming opgenomen om kosten op te vangen.

Tekst meest recente P&C product

Voorjaarsnota 2017:

De aanvraag voor de Bullebak (brug 149) in de begroting 2017 is gebaseerd op een investeringsraming van [redacted] Deze raming is eind 2016 geactualiseerd ten behoeve van het opstellen van het projectplan en de aanvraag voor het voorbereidingskrediet. Actuele inzichten en ervaringen met de vervanging van andere bruggen hebben tot bijstelling van de kosten geleid naar [redacted]

Concreet betekent dit dat de dekking voor de voorbereidingsfase opgehoogd moet worden met [redacted] en de dekking voor de uitvoeringsfase met [redacted] Voorgesteld wordt om hiervoor resp. de vrijval van de reservering voor de brug Lau Mazirel (259) van [redacted] (binnen de reserve Beheer Stedelijke Infrastructuur (BSI)) en de vrijval van het krediet OVL 2012 van [redacted] bij de Jaarrekening 2016 te gebruiken. Voor de verhoging van het budget van de voorbereiding wordt de raad een apart voorstel voorgelegd.

Jaarrekening 2016

Brug 149, Bullebak

Voor de voorbereiding en uitvoering van brug 149, Bullebak is in de begroting 2016 en 2017 [redacted] resp. [redacted] gereserveerd. De aanvragen in de begroting 2016 **en 2017 zijn gebaseerd op een investeringsraming van [redacted]**

Deze raming is eind 2016 geactualiseerd ten behoeve van het opstellen van het projectplan en de aanvraag voor het voorbereidingskrediet. Actuele inzichten en ervaringen met de vervanging van andere bruggen hebben tot bijstelling van **de kosten geleid naar [redacted] De nieuwe inzichten bestaan uit hogere kosten voor BLVC op basis van ervaringen bij** brug 116, een nader onderzoek naar de brugkelders en de onderbouw en de wijze waarop deze technisch gekoppeld kunnen worden en kosten voor de verplaatsing van een gasreduceerstation. Concreet betekent dit dat het budget voor **de voorbereidingsfase opgehoogd moet worden met [redacted] en het budget voor de uitvoeringsfase met [redacted]**

Bij drie **projecten wordt een overschrijding verwacht. Dat zijn de projecten constructieve veiligheid [redacted] de brug Bullebak [redacted] en de brug Bullebaksluis [redacted]**

Bullebaksluis
De raming van de Bullebaksluis is eind 2016 geactualiseerd. Er heeft een correctie van een aantal posten plaatsgevonden (bijvoorbeeld de BLVC kosten voor spoorwerkzaamheden zijn naar de post bouwkosten verplaatst). Daarnaast hebben huidige inzichten en ervaringen met vervanging van andere bruggen hebben tot bijstelling van de benodigde proceskosten geleid. Binnen de engineeringskosten waren onvoldoende kosten opgenomen voor het **ontwerp, onderzoek en omgevingsmanagement. Dit heeft geleid tot een ophoging van de investeringsraming met [redacted]**. Voor de Bullebakbrug wordt verwezen naar de tekst hierboven.

3. Voorstel

Voorgesteld wordt om een deel van de vrijval op de bij de jaarrekening 2016 af te sluiten kredieten van [redacted] in te zetten voor de dekking van de verwachte tekorten op de na 2016 doorlopende of aan te vragen kredieten voor de brug **Bullebak van [redacted] IJtunnel van [redacted]** en **Latjesbrug, Kattenslootbrug en Overtoomsesluis van [redacted]**
Daarnaast wordt voorgesteld om de vrijval binnen de reserve Beheer Stedelijke Infrastructuur in te zetten voor de **projecten constructieve veiligheid, de brug Bullebak en de brug Bullebaksluis. Per saldo kan ca. [redacted] vrijvallen uit** de reserve ten goed van de algemene middelen (zie voorgaande paragraaf).

12 maands 2016
Brug 160 is gelegen in de Marnixstraat over de Bloemgracht. De sluis is gebouwd in 1845, waar omstreeks 1930 een vaste brug over heen is gebouwd. Gezien de diverse gebreken die zijn gesignaleerd moet de Bullebaksluis gerenoveerd worden met behoud van de landhoofden en het aanbrengen van een extra constructie om het vernieuwde wegdek te dragen.
Net als bij de vervanging van de Bullebak, is het wenselijk dat de Bullebaksluis wordt gerenoveerd voorafgaand aan het werk Raadhuisstraat/Rozengracht.
Na de zomer van 2016 is [daarom] begonnen met het opstellen van het projectplan en de aanvraag voor het voorbereidingsbudget. Besluitvorming over het voorbereidingsbudget is voorzien voor Q1 2017. De totale investering **voor de vervanging van de Bullebaksluis is geraamd op [redacted]**
De renovatie van de Bullebaksluis loopt samen op met de vervanging van de Bullebak.

Tekstvoorstel voor risicoparagraaf (indien aan de orde)
De aanvraag voor de Bullebaksluis (brug 160) in de begroting 2017 is gebaseerd op een investeringsraming van [redacted] Deze raming is eind 2016 geactualiseerd ten behoeve van het opstellen van het projectplan en de aanvraag voor het voorbereidingskrediet. Actuele inzichten en ervaringen met de vervanging van andere bruggen hebben tot **bijstelling van de kosten geleid naar [redacted]**
Concreet betekent dit dat de dekking voor het investeringsbudget opgehoogd moet worden met [redacted]. Voorgesteld **wordt om hiervoor de vrijval van de reservering voor de brug Lau Mazirel (259) van [redacted] (binnen de reserve** Beheer Stedelijke Infrastructuur (BSI)) bij de Jaarrekening 2016 te gebruiken. In de Voorjaarsnota 2017 wordt een voorstel hiervoor opgenomen ter voorbereiding van besluitvorming door de raad.
Belangrijkste risico in de voorbereiding van de Bullebaksluis is dat de fundering van de brug slechter blijkt te zijn dan aangenomen, waardoor totale vervanging van de brug nodig is. De voorbereiding start daarom met een toets op de fundering, zodat snel duidelijk is of een scopewijziging nodig is.