Gemeente Amsterdam

Verslag Klankbordgroep Groot Onderhoud Middenweg 2024 – deelgebied Betondorp

Aanwezig	3 bewoners Middenweg, Rinus Otte (Projectleider Ingenieursbureau), Jasper Hink (Omgevingsmanager Ingenieursbureau)
Vergadering	Donderdag 19 januari 2023 1900-2030 uur Grand Café Frankendael, Middenweg 116, Amsterdam
Bijlagen	Bijlage 1: Actielijst nav vergadering
Onderwerp	Verslag eerste klankbordgroep 19 januari 2023

1. Opening & mededelingen

Jasper Hink (Omgevingsmanager) en Rinus Otte (Projectleider) verwelkomen iedereen en geven een toelichting op het doel van de bijeenkomst. De aanwezigen stellen zich aan elkaar voor en geven kort aan wat ze van de Middenweg vinden.

Deze sessie is bedoeld om de aanleiding van het project en de verschillende ontwerp- en oplossingsrichtingen te bespreken met de direct omwonenden van de Middenweg. Aangezien het project zich in de voorbereidende fase begeeft, is er ruimte om kleine verbeteringen en suggesties mee te geven.

Daarnaast is deze sessie bedoeld om vanuit zorgvuldig omgevingsmanagement, de buurt zo vroeg als mogelijk te betrekken. In overleg met de buurt kunnen dan problemen, knelpunten, kansen en oplossingen opgehaald worden, waardoor er een groter draagvlak ontstaat voor de uit te werken ontwerpen.

2. Presentatie over het project

Jasper geeft een toelichting over het project en de achtergrond van de Middenweg. Deze as in de Watergraafsmeer is al rond 1770 aangelegd en heeft gedurende de afgelopen eeuwen al veel wijzigingen qua inrichting gekend.

Hoofd aanleiding van het project:
De aanleiding van het project is het noodzakelijke onderhoud aan het asfalt. Op diverse plaatsen zijn scheuren en verzakkingen geconstateerd. Het gaat hierom de rijbanen voor het autoverkeer. De tram- en busbaan valt onder verantwoordelijkheid van het GVB en niet onder het project Groot Onderhoud. Wel wordt met GVB afgestemd, echter zij wensen dit nog niet aan te pakken.

Overige aanleidingen:
Er wordt toegelicht dat ook diverse andere beleidsmatige wensen leven, om aanpassingen aan de weg door te voeren. Het gaat hier om:
- het verbeteren van de toegankelijkheid van de tramhaltes Hogeweg en Brinkstraat
- het planten van de lege boomspiegels thv Frankendael

- het verbeteren van het groen/ de bomen waarvan een aantal in slechte staat is en het daarmee verband houdende onderzoek naar het verlagen van de grondwaterstanden
- diverse kleine verkeersveiligheid maatregelen zoals het aanbrengen van extra belijning en het toevoegen van een extra middeneiland thv Huize Frankendael
- een 3-tal grotere verkeersveiligheid aanpassingen aan de kruispunten met de Frankeweg, het Huygensplein en de Kruislaan
- het invoeren van 30 km/u vanaf de Kruislaan inc het ontvlechten van de bus- en trambaan van het autoverkeer
- het asfalteren van het fietspad thv Frankendael

3. Reacties van omwonenden op de plannen

Vanuit de aanwezigen is een aantal opmerkingen op de plannen. Hieronder wordt per thema deze benoemd.

Verkeersveiligheid – algemeen

In algemene zin wordt aangegeven dat er vaak te hard wordt gereden over de hele Middenweg, vooral door taxi's, motoren en soms ook het openbaar vervoer. De aanwezigen geven aan dat er wel heel veel verkeer rijdt en geluidoverlast veroorzaakt.

Verkeerveiligheid – verkeersdrukte op Middenweg

Er wordt gevraagd of de verkeersdruk niet kan afnemen. Jasper geeft aan dat het projectteam voor het onderhoud daar geen invloed op heeft. Wel is er gemeentelijk beleid, genaamd 'Autoluw', waarin beetje bij beetje afname wordt nagestreefd. Dit gebeurt door jaarlijks het aantal afgegeven vergunningen met 1% te verminderen en de parkeertarieven te verhogen. Daarentegen geldt dat nog steeds extra woningbouw plaatsvindt in Oost, bijvoorbeeld Science Park en Zeeburgereiland, hetgeen weer extra verkeer veroorzaakt. Op zeer lange termijn (2050) conform de Omgevingsvisie Amsterdam is het wel zo dat de S-wegen niet meer doorgaand zijn, echter dit duurt nog zeer lang.

Er wordt gevraagd of de aansluiting via de MacGillavrylaan ook benut kan worden voor verkeer richting het Centrum. Dhr. Hink geeft aan dat door de toegenomen kosten en de bezuinigingen bij de gemeente, dat deze maatregel, die aanvankelijk voor 2028 gepland stond op de lange baan is geschoven. Dhr. Hink zegt toe de planning ervan op te vragen. ***ACTIE 1 PROJECTTEAM***

Verkeersveiligheid – oversteek Zaaiersweg

Door het project worden enkele kleine maatregelen getroffen aan de oversteek zoals belijning. Door aanwezigen wordt gevraagd wat de status van de woningbouw bij Buunk is. Dit kan mogelijk effect hebben op de uitrit. Jasper zegt toe dit na te gaan. ***ACTIE 2 PROJECTTEAM***

Verkeersveiligheid – groentijden zijwegen/ oversteken

Ter hoogte van Betondorp geldt dat vooral de groentijden voor de zijwegen, fietsers en voetgangers zeer kort zijn. Het gaat hier om:

- het uitrijden van de Veeteelt-
- oversteek Brinkstraat
- uitrijden Wembleylaan
- oversteek oprit A10

Het gevoel is dat deze zeer kort zijn tov de groentijd op de Middenweg. Jasper geeft aan dat er veel openbaar vervoer rijdt, dat prioriteit krijgt op het overige verkeer. Op basis van de meldingen kan hij bij zijn collega's navragen of er meer tijd beschikbaar is voor het verkeer op de zijwegen. ***ACTIE 3 PROJECTTEAM***

Bomen en extra groen

Enkele bomen zijn in zeer slechte staat langs de Middenweg. Jasper geeft aan dat dit vooral ter hoogte van Frankendael en Huygensplein is en dat nog nader onderzocht wordt in hoeverre deze bomen ook weg moeten. In een volgende sessie wordt duidelijk gemaakt om welke bomen dit gaat.

De aanwezigen geven aan wel veel waarde te hechten aan het groen. Er is immers al veel verharding langs de Middenweg en weinig groen. In de Molukkenstraat is bijvoorbeeld een groene haag tussen parkeervak en fietspad. Is dat ook mogelijk? Hetgeen ook helpt bij het geluidoverlast.

Er zijn wel verbetervoorstellen voor het groen, echter niet zo zeer bij Betondorp. Jasper zegt toe dat in een volgende sessie wordt het Groenontwerp meegenomen en gekeken wordt naar de optie van hagen zoals bijvoorbeeld een Molukkenstraat voorstel. ***ACTIE 4 PROJECTTEAM***

4. Afronding en vervolg

De aanwezigen danken voor de uitgebreide toelichting en ruimte om eventueel suggesties te doen. Dhr. Hink geeft aan dat een verslag wordt opgesteld en de presentatie wordt rondgestuurd. De verwachting is dat over circa 8-10 weken een vervolg bijeenkomst gepland wordt waarin het ontwerp wordt getoond. Daarnaast is er een 4 wekelijks inloopspreekuur in Grand Café Frankendael met Jasper. Daar kan eventueel dieper op het project ingegaan worden. Data staan op de website.

Bijlage 1: Overzicht actiepunten nav ontwerp- en oplossingsrichtingen

Actiepunten uitwerken Ontwerp			
Nr	**Type**	**Toelichting**	**Vervolgactie? Wie?**
1	Tunnel MacGillavrylaan	Status van de mogelijke uitvoering/ planning opvragen van de aanleg tunnel	*Projectteam gaat dit opvragen*
2	Woningbouw Buunk	Opvragen status van de plannen en mogelijke impact op plannen Middenweg	*Projectteam gaat dit opvragen*
3	Groentijden oversteken en zijwegen thv Betondorp	Onderzoeken of deze verlengd kunnen worden.	*Projectteam gaat deze wens bij collega's onderzoeken*
4	Groenontwerp uitwerken en mogelijkheid haag (Molukkenstraat) onderzoeken	Verzoek is om groenontwerp/plan uit te werken en voor te leggen in volgende sessie	*Projectteam koppelt groenontwerp/ plan terug in volgende sessie*