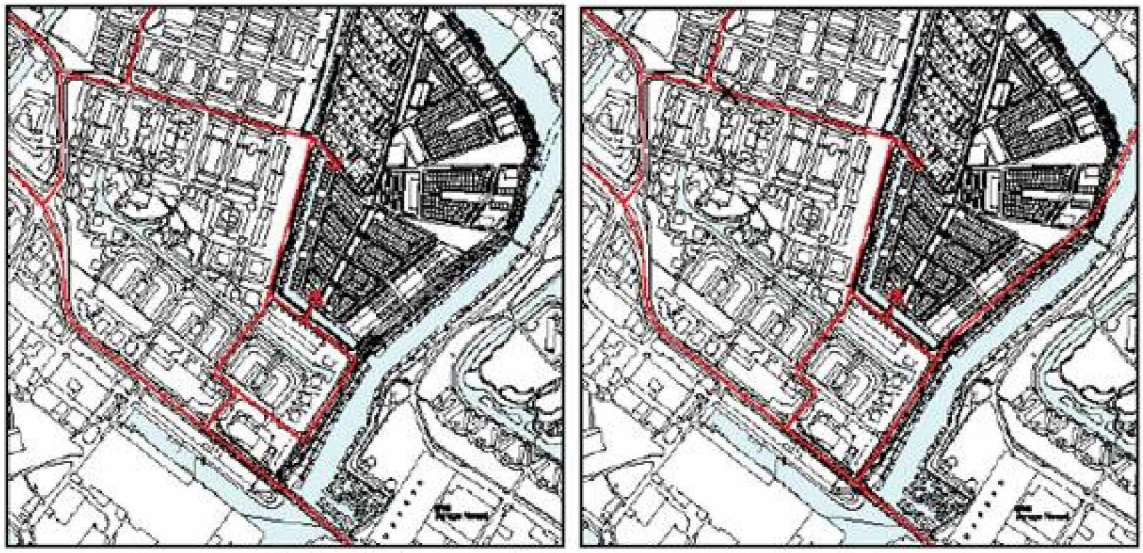
From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Sent: *Thu, 24 Mar 2022 10:39:22 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: Terugkoppeling gesprek bewoners Scheespbouwweg*
Attachments: *de_bongerd_stedebouwkundig_plan_programma_en_ontwerp.pdf*

Er wordt gesproken over 1300 tot 1400 woningen en het is uit 2007.

De Bongerdlaan waarover wordt gesproken is een foutje, daar wordt de Boomgaardlaan mee bedoeld.



tijdelijke situatie zonder 'knip' defintieve situatie met tunnel en 'knip'

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 19:16
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Terugkoppeling gesprek bewoners Scheespbouwweg

5.1,2,e
Om hoeveel woningen ging het in dit plan? Uit welk jaartal?

met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Omgevingsmanager

Ingenieursbureau
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 15:47
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Terugkoppeling gesprek bewoners Scheespbouwweg

Ter info, vanuit het SP Bongerd (reeds gedeeld met 5.1,2,e)

8 Verkeer en parkeren

autoverkeer

De Vlakkerweg en de Scheepsbouwweg vormen de schakel tussen wijkverkeer en de Bongerd. Vanaf deze wegen wordt de wijk ontsloten. De Vlakkerweg dient daartoe te worden heringericht. Naast de bestaande Vlakkerweg, die als woonstraat gaat fungeren, komt een nieuw wegprofiel dat de Scheepsbouwweg en de Bongerdweg verbindt. Om sluipverkeer tussen tunnel en Cornelis Douwesweg door Terrasdorp/Hogeland te voorkomen, wordt de Werktuigbouwstraat ter hoogte van de Pomonastraat voor auto's afgesloten. Er komt een bussluis zodat de bus kan doorrijden.
In de periode dat tunnel en Bongerdweg nog niet aangelegd zijn kan het verkeer van en naar de Bongerd gebruik maken van de bestaande ontsluitingswegen, de Atatürk, het Koppelingpad en de Werktuigstraat. Deze laatste is dan nog niet afgesloten.
De Bongerd krijgt twee entrees. De Scheepsbouwweg ontsluit de westelijke kant en de Bongerdlaan ontsluit vooral de oostelijke kant van de Bongerd vanaf de Vlakkerweg. Op deze manier wordt het autoverkeer verdeeld en is er in de gehele wijk een lage verkeersintensiteit. De Vlakkerweg en Scheepsbouwweg worden ingericht als 50km-straten. In de tijdelijke situatie zonder tunnel, als de Werktuigstraat open blijft zal het merendeel van het westelijk georiënteerde verkeer gebruik maken van de oostwest-as. Wanneer de Werktuigstraat na aanleg van de tunnel wordt afgesloten neemt het belang van de centrale noordzuid-as verder toe.
De interne buurt- en woonstraten worden ingericht als 30 km-zone, er zijn hier geen vrijliggende fietspaden nodig.
Voor de woonboten lang het Koppelingpad en de Verstuiverstraat wordt een parallelweg aangelegd die na de kruispunten aansluit op de nieuwe doorgaande weg naar de tunnel. De parallelweg is eenrichtingsverkeer van zuid naar noord. Aan de noordzijde sluit de parallelweg ter hoogte van de van de zuidelijke loop/fietsbrug aan op de buurtwegen van de wijk.
In het kader van dit stedenbouwkundig plan heeft bureau Goudappel Coffeng de verkeerskundige aspecten onderzocht. Dit rapport is opgenomen in de aparte bijlage.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 15:00
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Terugkoppeling gesprek bewoners Scheespbouwweg

Hoi,

Zie de rode opmerkingen in je mailtje; wellicht moet e.e.a. wel worden herschreven / verdient e.e.a. nog wat nadere aandacht ☺ .

Met vriendelijke groet,
R&D
5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 12:28
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Terugkoppeling gesprek bewoners Scheespbouwweg
Urgentie: Hoog

Allen,

Maandagavond spraken we de bewoners Scheepsbouwweg.
Zij gaven ons de volgende opmerkingen mee;

Beleid 30km-u *vastgesteld sinds okt 2021/ maatregelen nog niet vastgesteld/ succesvol v.b. Witteburgergracht*

- Kan de 30km/u al in de Werktuigstraat aangekondigd worden?
  - B.v. door het plaatsen van een bord 'gewijzigde situatie 30km/u' ***Actie*** 5.1,2,e /5.1,2,e Nemen we mee. We moeten nog even kijken hoe we dit precies invullen i.v.m. de gehele wijziging naar 30 v.a. 2023.
- Kan er stil asfalt toegepast worden?
  - Volgens de eerdere notitie van 5.1,2,e is dit niet mogelijk, waarom niet? ***Actie*** 5.1,2,e
  - Nagaan om stil asfalt in te zetten i.p.v. gewoon asfalt ***Actie*** 5.1,2,e
- Kunnen er zebra's worden gemaakt ? ***Actie*** 5.1,2,e Zebra's zijn gelegen daar waar veel mensen oversteken en waar weggebruikers ook verwachten dat veel mensen oversteken. Zebra's waar weinig wordt overgestoken kennen schijnveiligheid omdat voetgangers er zich veilig wanen, maar waar weggebruikers veel minder op zijn gericht. De oversteekbaarheid wordt in voorliggende situatie verbeterd door 3 eilandjes aan te leggen waardoor voetgangers de weg eenvoudiger in tweeën kunnen oversteken en waardoor gemotoriseerd verkeer meer wordt geremd.
- Kunnen de overrijdbare bermen extra geluid veroorzaken? ***Actie*** 5.1,2,e Waarschijnlijk leidt het tot iets meer geluid dan in een situatie met asfalt. Normaliter gaat verkeer niet over deze strook rijden, behalve bij het afslaan met lage snelheid naar een zijstraat. In sommige situatie zal je via deze overrijdbare middenberm ook een vuilniswagen kunnen inhalen, maar dat geldt ook voor andere onvoorziene situaties en voor nood- en hulpdiensten in geval van calamiteiten.
  - B.v. voorkomen door paaltjes op de overrijdbare berm te plaatsen Paaltjes zijn niet handig zie bovenstaande.
- Waar komt de laad-en loszone terug? ***Actie*** 5.1,2,e Gaat het om de lalo van de voormalige Plus-supermarkt? Deze komt in de buurt van de voormalige Plus en zijn we nog aan het bekijken / afstemmen.

Maatregelen monitoren

- Zijn snelheidsmetingen beschikbaar ? Van wanneer? ***Actie*** 5.1.2,e
- Of kunnen nieuwe metingen worden gedaan? ***Actie*** 5.1.2,e
- Kunnen er snelheidsmetingen na de werkzaamheden worden gedaan? Wanneer? ***Actie*** 5.1.2,e
- Kunnen er flitspalen of 'smiley' borden worden geplaatst ter ondersteuning? ***Actie*** 5.1.2,e Flitspalen kunnen alleen worden geplaatst in overleg met en door het OM, hier gelden strenge regels voor. Smiley-borden kunnen in overleg met V&OR worden geplaatst. Deze maken wel deel uit van een roulerend gebruik door de stad en zijn geen vast smiley's.

Parkeren

- Worden er voldoende parkeerplaatsen gemaakt? Wat is de norm? ***Actie*** 5.1.2,e Ten behoeve van de waterwoningen worden 21 parkeerplaatsen gerealiseerd. Om de eilandjes t.b.v. de oversteek mogelijk te maken worden drie bestaande parkeerplaatsen langs de westzijde van de rijweg verwijderd en zijn drie parkeerplekken uit het ontwerp voor de Waterwoningen verwijderd. De parkeerdruk in deze omgeving ligt onder de 90% waardoor het niet direct tot parkeerproblemen leidt. Het project zou hier wat over moeten kunnen zeggen: 5.1.2,e 5.1.2,e
- Kan er betaald parkeren of een blauwe zone worden ingesteld? Vooralsnog is dit niet aan de orde. Iemand als 5.1.2,e zou hier wat over kunnen zeggen.
    - Bewoners deel ik het volgende mailadres 5.1.2,e @amsterdam.nl ***Actie*** 5.1.2,e

Ontsluiting Bongerd

- Zijn de ontsluitingswegen van de Bongerd conform het originele stedebouwkundig plan ? ***Actie*** 5.1.2,e Het SP Bongerd ken ik niet.
- Zijn de ontsluitingswegen van de Bongerd na gereedkomen van de Bongerd nog afdoende? ***Actie*** 5.1.2,e De Scheepsbouwweg en de Werktuigstaat ontsluiten de Bongerd. Deze wegen kennen een beperkte drukte welke qua verkeersintensiteiten ruim voldoende aan de capaciteit van / richtlijnen als ontsluitingsweg.

Trillingen – scheurvorming

- Diverse bewoners t.h.v. de busdrempels geven aan last te hebben van trillingen en scheurvorming. Blijkbaar werken de eerder aangebrachte bus-vriendelijke drempels niet afdoende.
    - Is dit onder de aandacht? ***Actie*** 5.1.2,e
    - Bewoners heb ik doorverwezen naar VGA om de schade te melden via ***Actie*** 5.1.2,e https://www.amsterdam.nl/vga/nieuwe-omgeving/schade-melden
      Overigens waren zij meer geinteresseerd in een langdurige snelheidsremmende oplossing.

Communicatie

- Van het gesprek volgt nog een verslag a.d.h.v. een voorzet door bewoner 5.1.2,e van 5.1.2,e We zullen dit tot een eenvoudig stuk brengen in lijn met de volgende bewonersbrief. ***Actie*** 5.1.2,e
- De volgende bewonersbrief stellen we gezamenlijk vanaf 18 april op/versturen we 25 april ***Actie*** 5.1.2,e Eventuele wijzigingen in het ontwerp kunnen we dan melden.
- Aanspreekpunt/ continuïteit voor bewoners buiten/ na het project zijn gebiedsmakelaars 5.1.2,e en 5.1.2,e zij zijn op de hoogte/ betrokken.
- Aanspreekpunt voor bewoners tijdens het project ben ik.
- Van groot belang is het nakomen van afspraken, zoals hierboven, om het vertrouwen enigszins te herstellen. ***Actie gehele team***

Dank vast voor jullie snelle inzet!

mvg
5.1.2,e