Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan Eilandenoverleg buurtorganisatie 1018

Datum	9 januari 2018
Ons kenmerk	2017-12187
Uw kenmerk	-
Behandeld door	[redacted]
Kopie aan	
Bijlage	-
Onderwerp	Raadsadres aan de gemeente Amsterdam inzake 2,5 jaar afsluiting Oosterdoksdraaibrug en noordelijk deel Oosterdokskade.

Zeer geachte

U heeft op 14 november 2017 namens het Eilandenoverleg een raadsadres ingediend over de voorgenomen afsluiting van de Oosterdoksdraaibrug en noordelijk deel Oosterdokskade in verband met de bouwwerkzaamheden op het Oosterdokseiland. De raad heeft in haar vergadering van 30 november 2017 besloten de afhandeling van uw raadsadres in handen te stellen van het college. Een afschrift wordt naar de commissie Ruimtelijke ordening en stadsdeel Centrum verzonden. Naar aanleiding van het raadsadres berichten wij u als volgt.

Met de bouw van het kantoor voor Booking.com wordt de ontwikkeling van het Oosterdokseiland afgerond. De gemeente Amsterdam is verheugd dat de ontwikkelaar de hiervoor benodigde vergunningen heeft verkregen en gaat starten met de bouw.De bouwopgave voor dit project is complex. Dit kan niet zonder overlast.

De ontwikkelaar moet maatregelen nemen om de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid tijdens de bouw zoveel mogelijk te handhaven. De gemeente heeft geoordeeld dat het voor de veiligheid op en rond het bouwterrein noodzakelijk is dat de Oosterdoksdraaibrug uit het verkeer wordt genomen. De op- en afrit van de Oosterdoksdraaibrug moet tijdens de bouw verwijderd worden omdat deze ligt op een plaats waar de bouwput voor de parkeergarage gegraven gaat worden, binnen het voor publiek afgescheiden bouwterrein. Om af-en aanvoer via de weg te beperken gaat de aannemer materiaal aan- en afvoeren via het water. Bouwmateriaal, zoals heipalen, worden dan vanaf het water naar de bouwplaats gehesen. Het is niet veilig als mensen zich in de invloedssfeer van deze hijsbewegingen bevinden of er onder door lopen of fietsen. Daarom wil de gemeente niet dat er een langzaam verkeersroute over het bouwterrein komt.

De gemeente heeft inmiddels verkeersbesluiten genomen die nodig zijn om het benodigde bouwterrein gedurende de hele bouwperiode (2,5 jaar) af te zetten. In het verkeersbesluit is opgenomen dat 2,5 jaar de maximale tijd van afsluiting van de Oosterdoksdraaibrug is en dat per bouwfase beoordeeld zal worden of het mogelijk is de route over de Oosterdoksdraaibrug eerder open te stellen.
De ontwikkelaar neemt tijdens de bouw een aantal , dat de Kop van de Dijksgracht bereikbaar houden. Omleidingsroutes voor fietsers en voetgangers worden tijdig en duidelijk aangegeven. De ontwikkelaar zal een lift op De Ruijterkade plaatsen zodat er voor voetgangers en mindervaliden een oversteek over het water mogelijk blijft naar de Kop Dijksgracht en vervolgens via de Commandantsbrug naar het Marineterrein. De brug van het Oosterdokseiland naar Nemo (van der Veldebrug) blijft in gebruik. Fietsers en voetgangers kunnen gebruik blijven maken van de overige huidige toegangswegen naar de Kop Dijksgracht en het Marineterrein (via Piet Heinkade, Kattenburgerstraat). De ontwikkelaar blijft tijdens de gehele bouw met de betrokken belanghebbenden in overleg over de routes en andere maatregelen.

Naast de maatregelen die de ontwikkelaar neemt ten behoeve van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid tijdens de bouw zal de gemeente Amsterdam ook de wenselijkheid en haalbaarheid onderzoeken voor aanvullende tijdelijke maatregelen om de omgeving van het Oosterdok beter bereikbaar te maken. De precieze opdracht voor dit onderzoek zal nog worden geformuleerd in samenspraak met stadsdeel Centrum. Uw suggestie voor een brug zal hierin betrokken worden.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met de meeste hoogachting,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

[redacted]

waarnemend burgemeester

[redacted]

gemeentesecretaris