Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Voorstel APV- bepaling om overlast fatbikes tegen te gaan
Portefeuille:	Verkeer, vervoer, luchtkwaliteit
Directie:	V&OR
Datum behandeling staf WH	College B&W van 25 november 2025 (vrijgave voor consultatie stadsdelen en stadsgebied Weesp)
Datum adviesaanvraag:	26 november 2025
Deadline ontvangst advies:	6 januari 2026
Advies mailen naar:	veiliglopenenfietsen@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Bijlage 1: Raadsinformatiebrief Bijlage 2: Concept Raadsvoorstel APV wijziging fatbikes Bijlage 3: Collegevoordracht Bijlage 4: Participatieplan Bijlage 5: Juridisch advies
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Nee

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	West
Procesbegeleider:	
Datum weekstart/staf:	15 december 2025
Datum stadsdeelcommissie:	6 januari 2026
Datum dagelijks bestuur:	16 december 2025
Registratienr. (optioneel):	…

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).
Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Graag consulteren wij het stadsdeel over het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam om overlast van fatbikes tegen te gaan d.m.v. een nieuwe bepaling in de APV (Algemene Plaatselijke Verordening).

Op basis van deze nieuwe bepaling krijgt de burgemeester de mogelijkheid om gebieden aan te wijzen waar geen fatbikes mogen rijden. Het gaat dus niet om een totaalverbod van fatbikes in Amsterdam. Maar het is een mogelijkheid om de fatbike te weren in straten of gebieden waar onevenredige hinder of overlast ontstaat,

veroorzaakt door (personen op rijdende) fatbikes. Daarnaast heeft het als doel verkeershinder te kunnen voorkomen en kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen. Fatbikes zijn in veel gevallen opgevoerd en zorgen vanwege hun grootte en hoge snelheid op drukke locaties snel tot hinder. Tot en met 6 januari kan hierop gereageerd worden.

Het is de bestuurlijke wens van het college om snel richting de gemeenteraad te gaan en snel te starten met het eerste gebiedsverbod. Vervolgens wordt gekeken of het verbod in meerdere gebieden in de stad kan worden ingevoerd. Voor het aanwijzen van de gebiedsverboden volgt een nadere uitwerking, inclusief communicatie en handhaving. Hier worden de stadsdelen ook bij betrokken en bekijken we welke gebieden in aanmerking komen voor een gebiedsverbod.

Graag verwijzen wij jullie voor meer informatie naar de stukken in de bijlage:
Bijlage 1: Raadsinformatiebrief
Bijlage 2: Concept Raadsvoorstel APV wijziging fatbikes
Bijlage 3: Collegevoordracht
Bijlage 4: Participatieplan
Bijlage 5: Juridisch advies

Vragen aan het stadsdeel/stadsgebied (reactie uiterlijk 6 januari):

1. Wat vinden jullie van het voorstel voor een APV-bepaling om overlast van fatbikes tegen te gaan?

2. Zien jullie de toegevoegde waarde van deze bepaling voor het stadsdeel/stadsgebied?

3. Hoe wordt de hinder of overlast van fatbikes in het stadsdeel/stadsgebied momenteel ervaren? Zijn daar signalen en/of meldingen van?

Conceptadvies DB

Het dagelijks bestuur formuleert hier – indien van toepassing – voor de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het dagelijks bestuur van stadsdeel West is positief over de inzet van het college op het vergroten van de verkeersveiligheid en de afname van overlast op plein en in parken. Ook in de parken en (school)pleinen van West zorgen te snelle fietsen voor overlast en onveiligheid voor kinderen en andere verkeersdeelnemers.

Belangrijk is wat West betreft, dat het niet gaat om een totaalverbod van fatbikes. In delen van West waar we fiks inzetten op het autoluw maken, is de fatbike voor sommige bewoners juist een relatief goedkoop alternatief dat handig is voor die afstanden waar men anders de auto voor zou pakken. Belangrijk dus dat de (volwassen) Amsterdammer die de fatbike verantwoord gebruikt niet /zo min mogelijk getroffen wordt door deze bepaling.
Het dagelijks bestuur zou wel graag de mogelijkheid hebben fatbikes en andere elektrische fietsen te weren van stoepen en pleinen waar veel overlast is van soms erg jeugdige bestuurders. Deze kinderen / jongeren kunnen hun snelheid vaak nog niet goed inschatten. Daarbij is de fatbike een vervoermiddel dat een relatief groot vermogen heeft, gemakkelijk op te voeren is en zwaarder en breder is dan andere (elektrische) fietsen. Bij een ongeluk zijn hierdoor de consequenties vaak des te groter.
Wel wil het DB dat jongeren zich overal in de stad welkom blijven voelen.

Voor wat betreft meldingen en signalen in stadsdeel West van overlast door fatbikes, is het zo dat wij geen data uit de systemen van handhaving kunnen filteren op deze specifieke categorie 'overlast door fatbikes'. Wel krijgen wij veel signalen van bewoners dat er op pleinen, stoepen en andere plekken waar kinderen spelen, dat er hard gefietst wordt. Naast dit advies willen we hier aandacht voor vragen.

In het licht van bovenstaande kan deze bepaling wat het dagelijks bestuur betreft dan ook van toegevoegde waarde zijn. Punten waar wel aandacht aan besteed moet worden voor het vervolg zijn:

1. Handhavingscapaciteit (THOR en/of Politie). Voor handhaving van deze bepaling is (snelle) capaciteit nodig, het DB vraagt zich af hoe dit wordt vormgegeven en waar de capaciteit vandaan zal komen.

2. Het DB verzoekt ook rekening te houden met verplaatsing van fatbike verkeer. Als fatbikes geweerd worden van het ene plein, ligt het voor de hand dat zij zich zullen verplaatsen naar het dichtstbijzijnde plein of park dat nog geen verbodsgebied is.

Graag denkt stadsdeel West mee over de uitwerking van bovenstaande punten in de volgende fase.

Advies stadsdeelcommissie

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

Wij adviseren het DB daarom om:

1. *Opnieuw aandacht te vragen voor de zorgen van VOR wat betreft de uitvoerbaarheid van deze maatregel.*
2. *Te onderzoeken of het juridisch en bestuurlijk mogelijk is om een algeheel e-bike verbod in te stellen op bepaalde plekken in de stad, zoals parken.*
3. *Zich in te zetten voor aanpassing van nationale wetgeving waardoor het mogelijk wordt om*
    a. *Op fietspaden in parken een maximumsnelheid van 20 km/uur in te stellen;*
    b. *Een helmplicht in te voeren voor de elektrische fiets;*
    c. *Een minimumleeftijd in te stellen voor de elektrische fiets.*
4. *In parken (duidelijker) aparte fiets- en voetpaden aan te wijzen en deze op een veilige manier in te richten (bijvoorbeeld door middel van een maximumsnelheid van 20 km/uur, fysieke afscheiding en oversteekplaatsen) en in parken meer voetgangerszones aan te wijzen met een algemeen fietsverbod.*
5. *Intensief in te zetten op publiekscampagnes in samenwerking met scholen, maatschappelijke organisaties en bedrijven om e-bikers te wijzen op verkeersregels in het algemeen en de juridische en financiële gevolgen van opgevoerde en/of illegale e-bikes.*
6. *Vaker controles uit te voeren op de boven genoemde mankementen (geen licht en defecte remmen) waardoor de veiligheid op de openbare weg bevorderd wordt.*
7. *Eventueel bij opgevoerde fatbikes/elektrische fietsen ze (tijdelijk) van de weg te halen wat de veiligheid op de openbare weg nog meer bevordert.*

Finaal advies DB

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het dagelijks bestuur van stadsdeel West is positief over de inzet van het college op het vergroten van de verkeersveiligheid en de afname van overlast op plein en in parken. Ook in de parken en (school)pleinen van West zorgen te snelle fietsen voor overlast en onveiligheid voor kinderen en andere verkeersdeelnemers.

Belangrijk is wat West betreft, dat het niet gaat om een totaalverbod van fatbikes. In delen van West waar we fiks inzetten op het autoluw maken, is de fatbike voor sommige bewoners juist een relatief goedkoop alternatief dat handig is voor die afstanden waar men anders de auto voor zou pakken. Belangrijk dus dat de (volwassen) Amsterdammer die de fatbike verantwoord gebruikt niet /zo min mogelijk getroffen wordt door deze bepaling. Het dagelijks bestuur zou wel graag de mogelijkheid hebben fatbikes en andere elektrische fietsen te weren van stoepen en pleinen waar veel overlast is van soms erg jeugdige bestuurders. Deze kinderen / jongeren kunnen hun snelheid vaak nog niet goed inschatten. Daarbij is de fatbike een vervoermiddel dat een relatief groot vermogen heeft, gemakkelijk op te voeren is en zwaarder en breder is dan andere (elektrische) fietsen. Bij een ongeluk zijn hierdoor de consequenties vaak des te groter. Wel wil het DB dat jongeren zich overal in de stad welkom blijven voelen.

Voor wat betreft meldingen en signalen in stadsdeel West van overlast door fatbikes, is het zo dat wij geen data uit de systemen van handhaving kunnen filteren op deze specifieke categorie 'overlast door fatbikes'. Wel krijgen wij veel signalen van bewoners dat er op pleinen, stoepen en andere plekken waar kinderen spelen, dat er hard gefietst wordt. Naast dit advies willen we hier aandacht voor vragen.

In het licht van bovenstaande kan deze bepaling wat het dagelijks bestuur betreft dan ook van toegevoegde waarde zijn. Punten waar wel aandacht aan besteed moet worden voor het vervolg zijn:

1. Handhavingscapaciteit (THOR en/of Politie). Voor handhaving van deze bepaling is (snelle) capaciteit nodig, het DB vraagt zich af hoe dit wordt vormgegeven en waar de capaciteit vandaan zal komen.
2. Het DB verzoekt ook rekening te houden met verplaatsing van fatbike verkeer. Als fatbikes geweerd worden van het ene plein, ligt het voor de hand dat zij zich zullen verplaatsen naar het dichtstbijzijnde plein of park dat nog geen verbodsgebied is.

Graag denkt stadsdeel West mee over de uitwerking van bovenstaande punten in de volgende fase.

Bovendien adviseren wij de wethouder intensief in te zetten op publiekscampagnes in samenwerking met scholen, maatschappelijke organisaties en bedrijven om e-bikers te wijzen op verkeersregels in het algemeen en de juridische en financiële gevolgen van opgevoerde en/of illegale e-bikes.

Hiernaast heeft de stadsdeelcommissie West de volgende adviezen aangenomen:

Wij adviseren het DB daarom om:

1. *Opnieuw aandacht te vragen voor de zorgen van VOR wat betreft de uitvoerbaarheid van deze maatregel.*
2. *Te onderzoeken of het juridisch en bestuurlijk mogelijk is om een algeheel e-bike verbod in te stellen op bepaalde plekken in de stad, zoals parken.*
3. *Zich in te zetten voor aanpassing van nationale wetgeving waardoor het mogelijk wordt om*
    a. *Op fietspaden in parken een maximumsnelheid van 20 km/uur in te stellen;*
    b. *Een helmplicht in te voeren voor de elektrische fiets;*
    c. *Een minimumleeftijd in te stellen voor de elektrische fiets.*
4. *In parken (duidelijker) aparte fiets- en voetpaden aan te wijzen en deze op een veilige manier in te richten (bijvoorbeeld door middel van een maximumsnelheid van 20 km/uur, fysieke afscheiding en oversteekplaatsen) en in parken meer voetgangerszones aan te wijzen met een algemeen fietsverbod.*
5. *Intensief in te zetten op publiekscampagnes in samenwerking met scholen, maatschappelijke organisaties en bedrijven om e-bikers te wijzen op verkeersregels in het algemeen en de juridische en financiële gevolgen van opgevoerde en/of illegale e-bikes.*

Bovenstaande adviezen zijn ingediend door BIJ1, GroenLinks en DENK en aangenomen met 9 stemmen voor (BIJ1, GroenLinks, DENK, PvdA en de Groene BasisPiraten) en 6 stemmen tegen (D66, VVD en lijst Wouters)

6. *Vaker controles uit te voeren op de boven genoemde mankementen (geen licht en defecte remmen) waardoor de veiligheid op de openbare weg bevorderd wordt.*
7. *Eventueel bij opgevoerde fatbikes/elektrische fietsen ze (tijdelijk) van de weg te halen wat de veiligheid op de openbare weg nog meer bevordert.*

Bovenstaande adviezen zijn ingediend door de Groene BasisPiraten en aangenomen met 11 stemmen voor (DGBP, GroenLinks, VVD, DENK, lijst Wouters) en 4 tegen (D66 en PvdA)

Reactie college op advies dagelijks bestuur

< Invulinstructie:
Na collegebesluit hier de reactie van het college op het finaal advies van het dagelijks bestuur. Het ingevulde formulier meesturen naar de gemeenteraad en gelijktijdig naar de stadsdelen. >
…