**Van:** 10.2.e
**Aan:** 10.2.e ; 10.2.e
**Cc:** 10.2.e
**Onderwerp:** RE: Ter correctie - Nieuwsbrief nr. 2 Gebruik van code 2
**Datum:** woensdag 19 mei 2021 13:39:44

---

Hoi 10.2.e

Hoi 10.2.e

Ik heb de meeste feedback verwerkt in het nieuwe document. Niet alles. Dit heeft vooral ermee te maken dat we de uitleg behapbaar willen houden voor de collega's. Te weinig info maakt onzeker, maar teveel info komt niet goed binnen en gaat een eigen leven leiden (discussies waardoor de boodschap verloren gaat). Om deze reden hebben we de opmerking over ontbrekende info in de DMI (bij gebruik eenmalige rijweg zonder associatie) niet verwerkt in de nieuwsbrief.

V.w.b. uitwisselingen op ND maakt de dienstregeling het onmogelijk om bij een uitwisseling 2 sporen te gebruiken. (treinen staan 13 minuten stil op ND) De mogelijkheid om daar het andere spoor te gebruiken is dus puur theoretisch...ongeveer net zoiets als zeggen dat Feyenoord kampioen kan worden van de eredivisie... De volgende samenvatting is onder het document toegevoegd en wordt mondeling besproken met de collega's. DE rest van de tekst is ter ondersteuning en verduidelijking van het probleem.

**Samenvatting**

- **Gebruik** tot nader order **ritcode 2 alleen voor geplande uitrukritten**;
- Gebruik je ritcode 2 en wil je een handmatige rijstraat instellen? **Controleer eerst de ritgegevens en kijk naar welk perronspoor een trein moet.** Gebruik hiervoor niet de chrono, maar kijk in ATS;
- Moet de trein toch naar een ander perronspoor verwijder dan eerst de associatie en **stuur de trein met ritcode 6 naar het perron**;
- Gebruik bij uitwisselingen ritcode 6 om de treinen heen en weer te sturen tussen opstelspoor en perron;
- **Toch een trein met ritcode 2 naar het perron gestuurd en wordt de trein vervolgens niet automatisch aan de dienstregeling gekoppeld (ritcode 0)? Probeer dan niet dit alsnog handmatig te doen, maar stuur de trein als extra trein (ritcode 3) naar het volgende eindpunt en koppel de trein daar weer aan de dienstregeling.**

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
10.2.e
Tel: 10.2.e
E-mail : 10.2.e @gvb.nl
**GVB Exploitatie B.V.**
Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043HP Amsterdam (kamer 10.2.e)
Postadres: Postbus 2131, 1000CC Amsterdam

---

**Van:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>
**Verzonden:** woensdag 19 mei 2021 12:22
**Aan:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>
**Onderwerp:** FW: Ter correctie - Nieuwsbrief nr. 2 Gebruik van code 2
**Urgentie:** Hoog

---

**Van:** 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** woensdag 19 mei 2021 10:58
**Aan:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>
**CC:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>
**Onderwerp:** RE: Ter correctie - Nieuwsbrief nr. 2 Gebruik van code 2

**Urgentie:** Hoog

Hoi 10.2.e

Naast het comment van 10.2.e heb ik in de bijlage ook nog twee opmerkingen van 10.2.e

En ook naar mijn weten is er geen redmiddel meer als het probleem eenmaal getriggerd is. Dit omdat ATS direct vanaf dat moment de fout inschiet en binnen mum van tijd vastslaat.

Is het een idee om de schrijver van deze instructie even met 10.2.e te laten bellen om hem helemaal af te maken?

Met vriendelijke groet,

Kind regards,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

Metro en Tram

**Gemeente Amsterdam**

**M**: 10.2.e

**E**: 10.2.e @amsterdam.nl

---

**Van:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>

**Verzonden:** woensdag 19 mei 2021 10:13

**Aan:** 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>

**CC:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>

**Onderwerp:** FW: Ter correctie - Nieuwsbrief nr. 2 Gebruik van code 2

**Urgentie:** Hoog

Beste 10.2.e en 10.2.e

Zoals gisteren met 10.2.e en 10.2.e is afgesproken, hebben wij vanuit het CCV de instructie betreffende gebruik van code 2 verduidelijkt voor de verkeersleiders. In de bijlage staat precies beschreven wat wel kan en hoe.

Ik heb aan jullie een tweetal vragen. Zouden jullie svp met spoed deze instructie willen bekijken en willen aangeven of het zo correct is? Kunnen jullie ook aangeven of er nog een redmiddel is als het per ongeluk toch fout gaat? Kunnen voertuigen bv dood gemaakt worden? (instructie is nu om het niet te gebruiken maar wil toch graag weten of er niet nog een ander redmiddel is dan alleen alles stilzetten en harde reset)

Alvast bedankt en met groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>

**Verzonden:** woensdag 19 mei 2021 9:54

**Aan:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>

**CC:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>

**Onderwerp:** RE: Ter correctie - Nieuwsbrief nr. 2

Hoi 10.2.e

Gewijzigde variant in de bijlage.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

CCV

Tel: 10.2.e

E-mail : 10.2.e @gvb.nl

**GVB Exploitatie B.V.**

Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043HP Amsterdam (kamer 10.2.e)

Postadres: Postbus 2131, 1000CC Amsterdam

---

**Van:** 10.2.e

**Verzonden:** dinsdag 18 mei 2021 15:29

**Aan:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>

**CC:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>

**Onderwerp:** RE: Ter correctie - Nieuwsbrief nr. 2

Collega's,

In de bijlage een uitleg waarmee we uitval van ATS kunnen voorkomen. Ik ga hier morgenochtend mee verder, maar lees dit AUB vast door en geef even aan wat nog onduidelijk is en wat anders moet/kan.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
10.2.e
Tel: 10.2.e
E-mail : 10.2.e @gvb.nl
**GVB Exploitatie B.V.**
Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043HP Amsterdam (kamer 10.2.e)
Postadres: Postbus 2131, 1000CC Amsterdam

---

**Van:** 10.2.e

**Verzonden:** dinsdag 18 mei 2021 12:38

**Aan:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>

**CC:** 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>

**Onderwerp:** Ter correctie - Nieuwsbrief nr. 2

Dames en Heren,

Willen jullie de nieuwsbrief bekijken en eventuele commentaren en correcties terugsturen in de bijgevoegde PDF?

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
10.2.e
Tel: 10.2.e
E-mail : 10.2.e @gvb.nl
**GVB Exploitatie B.V.**
Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043HP Amsterdam (kamer 10.2.e)
Postadres: Postbus 2131, 1000CC Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.