From 5.1, 2, e 5.1, 2, e ., e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Bezoek directeur Maritieme Zaken Michiel van Kruiningen aan WH Van Buren**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date March 5, 2024 at 10:56:31 AM CET

Beste collega's,

Op donderdag 29 februari vond er een kennismakingsgesprek plaats met Michiel van Kruiningen, de nieuwe directeur Maritieme Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Water.

Het gesprek ging voornamelijk over de motie van de gemeenteraad waarin wordt opgeroepen om de (zee)cruise uit Amsterdam te weren.

De afdeling Maritieme Zaken (MZ) maakt zich ernstig zorgen over de terugloop van de haven van Amsterdam als nautisch logistiek knooppunt.
Het Ministerie en RWS hebben 900 miljoen euro geïnvesteerd in de zeesluis (200 miljoen euro overschrijding) en nog eens 200 miljoen in een Zoutdam die de grote hoeveelheid zout die bij elke schutting het Noordzeekanaal instroomt terug te pompen naar zee.
Bij het opstellen van de MKBA voor de nieuwe zeesluis vormde de verwachte groei van de zeecruise een belangrijk argument. Dat de gemeenteraad de zeecruise volledig wil weren staat haaks op de argumentatie die destijds door Amsterdam werd aangevoerd.

Los van de reeds gedane investering van 1,1 miljard euro wordt nu door het Havenbedrijf gevraagd om de (oude) Noordersluis niet te sluiten (zoals de bedoeling was), maar operationeel te houden als reserve voor het geval er problemen zijn met de nieuwe zeesluis.
Om de Noordersluis operationeel te houden moet hij er wel het nodige onderhoud worden gepleegd. Daarnaast er de komende jaren ook nog onderhoud plaatsvinden aan het Noordzeekanaal. Alles bij elkaar loopt dit in de honderden miljoenen.
MZ wil dat Amsterdam zich hiervan bewust is, want IenW en RWS staan voor grote investeringen overal in het land en het is nog lang niet zeker dat de investeringen voor de Noordersluis en het NZK worden toegewezen.

De wethouder heeft uitgelegd dat zij zeer zorgvuldig te werk wil gaan en Beerenschot opdracht heeft gegeven om alle consequenties van het eventueel weren van de zee- en riviercruise in kaart te brengen.
Het Ministerie wordt nauw bij dit onderzoek betrokken.

Naast de cruise ging het gesprek ook over de Houtrakpolder. MZ ziet graag dat er in de toekomst uitbreidingsmogelijkheden voor de haven blijven bestaan, met name vanwege de enorme investeringen die het Rijk heeft gedaan en wellicht nog moet doen.
Van onze kant hebben we aangekaart dat er zich een mogelijkheid aanbiedt om 50 ha (43 ha van Larendael en 7 ha van het Havenbedrijf) havengebonden terreinen in publieke handen te krijgen. Een terrein dat sinds het faillissement van ADM in 1985 braak ligt. Het grote voordeel van dit terrein t.o.v. Hourakpolder is dat het op korte termijn kan worden aangewend en dat het veel minder zal kosten. MZ vindt dit een interessante optie om te verkennen. We hebben ook aangegeven dat op het ADM-terrein misschien een kleine scheepsreparatiewerf voor Damen kan worden gerealiseerd.
Een volledige verplaatsing van Damen Shipdock naar het ADM-terrein is, zoals bekend, geen realistische optie. Afgesproken werd dat we MZ op hoogte zullen houden de ontwikkelingen.

Over de toekomst van Damen Shipdock in algemene zin is er niet gesproken. De regie op dit dossier ligt binnen het Rijk bij EZK.

Tot zover een kort verslag. Mochten jullie nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1. 2. e
5.1, 2, e
Economische Zaken en Cultuur

Gemeente Amsterdam

M5.1, 2, e
5.1, 2, e **@amsterdam.nl**

5.1, 2, e

Internet www.ez.amsterdam.nl
Internet voor ondernemers www.amsterdam.nl/ondernemen
Twitter: twitter.com/ez_amsterdam

Jodenbreestraat 25, 1011 NH, Amsterdam 5e etage
Postbus 2133, 1000 CC Amsterdam*

Werkdagen 5.1, 2, e

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Interesse in de digitale nieuwsbrief van Economische Zaken Amsterdam? Meld u hier aan

Denk aan het milieu, print alleen als het echt nodig is

DISCLAIMER - De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Geadresseerde van deze e-mail kan geen rechten ontlenen aan de inhoud van het bericht. Externe e-mail wordt door Economische Zaken Amsterdam niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Een overeenkomst komt slechts tot stand door een schriftelijke bevestiging per brief.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 4 maart 2024 16:01
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: bezoek

Hoi 5.1, 2, e

Kan jij de uitkomsten hiervan kort even op de mail zette aan onderstaand gezelschap?

Vriendelijke groeten

5.1, 2, e
Grond & Ontwikkeling
Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
www.amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 4 maart 2024 14:49
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: bezoek

Hoi
Heeft een van jullie een terugkoppeling gehad van het overleg tussen Van Buuren en Van Kruiningen van afgelopen donderdag?

Met hartelijke groeten,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
T: 5.1, 2, e
W: www.amsterdam.nl/projecten/ndsm-werf/moderne-wijk/
Werkdagen 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 29 februari 2024 09:30
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: bezoek

Hi 5.1, 2, e

We spraken elkaar zojuist even en ik heb jou deze memo en mail van 5.1, 2, e toegezegd.

Met vriendelijke groet

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8
Postbus 1104, 1000 BC Amsterdam

Werkdagen:ma 5.1, 2, e

Op dit bericht is een proclaimer van toespassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Wednesday, February 28, 2024 12:04:25 PM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: spoedvoordracht locatie veiligstellen 5 maart 2024.docx

Hoi 5.1, 2, e

Goed om elkaar zo direct even te spreken.

Voor nu kan ik je melden dat demissionair minister Adriaanse (EZK) (niet:5.1, 2, e samen met gedeputeerde Esther Rommel van de provincie Noord-Holland op 25 maart een bezoek brengt aan Damen Shipdock.

Verder kan ik je melden dat wethouder Van Buren morgen (donderdag 29 februari) een gesprek heeft met Michiel van Kruiningen (directeur Maritiem Zaken van minister I en W).
Naast de inperking van de zeecruise zal ook het ADM-terrein ter sprake komen. Over dit laatste onderdeel heb ik een annotatie geschreven waar ik aangeef hoe de drie onderwerpen Houtrakpolder, ADM en Damen Shipdock met elkaar verbonden zijn.
Wellicht heb je er wat aan voor je spoedvoordracht.

Groeten,
5.1, 2, e