VN2025-018770
bc zuid-oost

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuidoost van 06 januari 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Adviesaanvraag voorstel APV bepaling om overlast fatbikes tegen te gaan

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuidoost besluit

1. Kennis te nemen van de adviesaanvraag van het college van B&W.
2. Positief te adviseren over de voorgestelde APV-bepaling die het mogelijk maakt om fatbikes in specifieke gebieden te weren, waarbij het DB ondubbelzinnig aangeeft géén voorstander te zijn van een geisoleerde maatregel. Een gebiedsverbod is alleen verantwoord en effectief wanneer het onderdeel uitmaakt van een breder pakket van maatregelen.
3. Kennis te nemen van het advies van de stadsdeelcommissie Zuidoost.
4. In te stemmen met het finale DB-advies.
5. In te stemmen met het doorgeleiden van de adviesaanvraag voorstel APV bepaling om overlast tegen te gaan naar B&W.
6. In te stemmen met het doorgeleiden van de adviesaanvraag voorstel APV bepaling om overlast tegen te gaan naar de stadsdeelcommissie.

Kernboodschap

Gevraagd wordt positief te adviseren over de voorgestelde APV-bepaling die het mogelijk maakt om fatbikes in specifieke gebieden te weren. Het DB stelt daarbij ondubbelzinnig dat het geen voorstander is van een geïsoleerde maatregel. Een gebiedsverbod is uitsluitend verantwoord, juridisch houdbaar en effectief indien dit aantoonbaar onderdeel uitmaakt van een breder, samenhangend pakket aan maatregelen dat juridisch correct, bestuurlijk uitlegbaar en praktisch uitvoerbaar is.

Bestuurlijke achtergrond

1. Raadsinformatiebrief en concept-raadsvoorstel wijziging APV fatbikes (november 2025).
2. Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (art. 12 en 19).
3. Adviesaanvraag college d.d. 26 november 2025.
4. Bespreking stadsdeelcommissie Zuidoost d.d. 9 en 16 december 2025.

In relatie met het Masterplan Zuidoost; ambitie 2 (verkeersveiligheid en bescherming van kwetsbare weggebruikers zijn speerpunten binnen het bestuursakkoord).

Bestuurlijke prioriteit

Hoog.

Wettelijke grondslag

Gemeentewet, art. 156 en 160; Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022, art. 12 en 19; APV Amsterdam.

Gemeente Amsterdam

DB

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van de adviesaanvraag van het college van B&W

Positief advies: APV-bepaling Een APV-bepaling die gebiedsverboden mogelijk maakt, geeft de burgemeester een instrument om gericht in te grijpen waar overlast en gevaarlijke situaties zich concentreren. Dit sluit aan bij de bestuurlijke wens om verkeersveiligheid te verbeteren en kwetsbare weggebruikers te beschermen.

Ad 2. Positief te adviseren over de voorgestelde APV-bepaling die het mogelijk maakt om fatbikes in specifieke gebieden te weren, waarbij het DB ondubbelzinnig aangeeft géén voorstander te zijn van een geisoleerde maatregel. Een gebiedsverbod is alleen verantwoord en effectief wanneer het onderdeel uitmaakt van een breder pakket van maatregelen

Proportionaliteit en toetsbare criteria: Een gebiedsverbod is een ingrijpende maatregel en kan alleen proportioneel zijn wanneer het gebaseerd is op heldere, objectieve en toetsbare criteria. Denk aan aantallen meldingen, geregistreerde ongevallen, verkeersintensiteit en aanwezigheid van kwetsbare groepen (scholen, zorgcentra). Dit voorkomt willekeur en maakt het besluit juridisch houdbaar.

Ad 3. Kennis te nemen van het advies van de stadsdeelcommissie Zuidoost

Gecombineerde aanpak: Een gebiedsverbod alleen is onvoldoende. Handhaving op snelheid en opgevoerde fatbikes, educatie en voorlichting aan jongeren en ouders, en structurele monitoring zijn noodzakelijk om roekeloos rijgedrag effectief tegen te gaan. Evaluatie na zes maanden en jaarlijks maakt bijstelling van maatregelen mogelijk.

Ad 4. In te stemmen met het finale DB-advies

Specifieke locaties Zuidoost: De problematiek concentreert zich rond Amsterdamse Poort, winkelcentra t Gein, Reigersbos en Holendrecht, en het stationsgebied Bijlmer Arena. Hier is intensieve handhaving en monitoring noodzakelijk. Indien bestaande maatregelen onvoldoende blijken, kunnen deze locaties in aanmerking komen voor een gebiedsverbod.

Ad 5. In te stemmen met het doorgeleiden van de adviesaanvraag voorstel APV bepaling om overlast tegen te gaan naar B&W

Het voorstel APV bepaling door te geleiden naar B&W. Het participatieplan uitbreiden: Voor draagvlak en uitvoerbaarheid is brede participatie essentieel. Naast bewoners en wijkteams dienen ook buurtplatforms, gehandicaptenorganisaties, maaltijdbezorgdiensten, horecabedrijven en winkeliersverenigingen te worden betrokken. Bedrijven en platforms die bezorgers inzetten moeten verantwoordelijkheid nemen voor het rijgedrag van hun medewerkers.

Ad 6. In te stemmen met het doorgeleiden van de adviesaanvraag voorstel APV bepaling om overlast tegen te gaan naar de stadsdeelcommissie

Het adviesvoorstel voorstel APV door te geleiden naar de stadsdeelcommissie.

Advies en afstemming

Afstemming heeft plaatsgevonden met de gebiedsmakelaars en V&OR.

Gemeente Amsterdam

DB

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Het DB-advies heeft geen financiële consequenties voor het stadsdeel.

Communicatie

Binnen de gemeente: Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-083742	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2025-083877	1. Finaal Advies Voorstel APV-bepaling om overlast fatbikes tegen te gaan JP15122025.pdf (pdf)
AD2025-084183	2. Adviesaanvraag B en W aan stadsdeelbestuur APV fatbikes.pdf (pdf)
AD2025-084184	3. Concept Raadsvoorstel APV wijziging fatbikes.pdf (pdf)
AD2025-084185	4. Raadsinformatiebrief Aanpak snelle elektrische fietsen en Fatbikeverbod in bepaalde gebieden.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord