Gemeente Amsterdam
T.a.v. de heer [redacted]
Postbus 12693
1100 AR Amsterdam

Doorn, 28 oktober 2025

ons kenmerk	:	202510041
project	:	Categorie- en snelheidsmetingen
betreft	:	Offerte
behandeld door	:	[redacted]
e-mail	:	[redacted]@meetel.nl

Geachte heer [redacted]

Naar aanleiding van uw aanvraag d.d. 21 oktober 2025 doen wij u onze offerte toekomen t.b.v. mechanische categorie- en snelheidsmetingen gedurende twee weken op de onderstaande 9 locaties in Amsterdam:



Werkwijze

Voor de uitvoering van de metingen maakt Meetel gebruik van slangtellers. Bij slangmetingen worden twee of meerdere slangen over het wegvak getrokken die worden aangesloten op registratieapparatuur. Door luchtdruk wordt het aantal assen gemeten. Slangtellers kunnen op verschillende manieren worden ingezet:

- Voor het bepalen van de intensiteit per doorsnede
- Voor het bepalen van de intensiteit per rijstrook
- Voor het uitvoeren van geclassificeerde tellingen per richting en per rijstrook. Classificatie kan plaatsvinden naar lengte- en/of snelheidsklasse
- Voor het bepalen van intensiteiten van gemotoriseerd of langzaam verkeer (afhankelijk van de situatie).

In de loop der jaren hebben wij als Meetel veel ervaring opgedaan met het verzamelen van intensiteitgegevens op diverse locaties in Nederland en België.

Metingen
De mechanische categorie- en snelheidsmetingen zullen aan de volgende voorwaarden voldoen:

- De metingen worden uitgevoerd met slangtellers
- De metingen vinden plaats buiten de schoolvakanties
- De metingen worden tegelijkertijd uitgevoerd
- Er zal een aaneengesloten periode van twee weken gemeten worden
- Er wordt onderscheid gemaakt naar rijrichting
- Er zal onderscheid gemaakt worden naar de volgende voertuigcategorieën:
    - Fietsers (als deze op de rijbaan zitten)
    - Lichte motorvoertuigen
    - Middelzware motorvoertuigen
    - Zware motorvoertuigen
- De snelheid van de motorvoertuigen zal gemeten worden in snelheidsklassen oplopend met 5 km/u
- Er worden 24 uurstellingen uitgevoerd met een tijdsinterval van een uur

Om bij een mechanische meting tot een betrouwbaar resultaat te komen is het noodzakelijk om op een weg met meer dan 5000 motorvoertuigen per etmaal, per richting één teller te plaatsen. Dit voorkomt dat er te veel verstoring optreedt als motorvoertuigen elkaar tegelijk passeren en er daardoor een te hoog percentage middelzware of zware motorvoertuigen wordt gemeten. Mocht hierover informatie beschikbaar zijn dan ontvangen wij dit graag, anders zullen wij ter plaatste bepalen hoeveel tellers in te zetten.

Tijdens de metingen zal tweemaal een controle worden uitgevoerd. Mocht blijken dat de slangen kapot zijn dan zullen wij deze direct herstellen. Tevens zullen de tellers op kosten van Meetel blijven staan om te voldoen aan twee weken meten. Daarnaast staat op de meetapparatuur een storingsnummer vermeld. Dit nummer kan 7 dagen per week gebeld worden bij slangbreuk. Na een melding zullen de slangen binnen 24 uur gerepareerd worden.

Mogelijke herstelwerkzaamheden van de meting
Na afloop van de meetperiode wordt een controle uitgevoerd op de verzamelde gegevens. Indien blijkt dat de apparatuur niet naar behoren heeft gefunctioneerd zal (in overleg met u) worden bepaald hoe de gemiste gegevens alsnog worden ingewonnen. In de kosten is inbegrepen dat wij eenmalig een verlenging uitvoeren van maximaal twee weken op het betreffende meetpunt.

Resultaten
De resultaten zullen digitaal in Excel-formaat worden aangeleverd en bevatten de volgende informatie:

- Het aantal fietsers per richting, per uur en per dag
- Het aantal motorvoertuigen per richting, per uur, per dag onderverdeeld in categorieën
- De verkeersverdelingen (licht-, middelzwaar- en zwaarverkeer) zal worden aangehouden zoals bedoeld in de Wet geluidhinder
    - Categorie 1b: lichte motorvoertuigen: motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 2 en 3 bedoelde voertuigen
    - Categorie 2: middelzware motorvoertuigen: gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras
    - Categorie 3: zware motorvoertuigen: gelede motorvoertuigen alsmede voertuigen die voorzien zijn van een dubbele achteras met uitzondering van autobussen
- Werk-, weekend, en weekdag gemiddelden
- Tabellen V85 en V-gem, in 5km.-snelheidsklassen met aantallen en percentages
- Vermelding van eventuele bijzonderheden
- Foto van iedere locatie
- Kaart van iedere locatie met daarop aangegeven de rijrichtingen

Planning
De metingen worden uitgevoerd gedurende een periode van 14 aaneengesloten dagen van woensdag 5 t/m dinsdag 19 november 2025. De resultaten zullen uiterlijk twee weken na afloop van de tellingen per mail worden toegezonden.

Overleg
We gaan ervan uit dat overleg en het uitwisselen van de conceptresultaten per telefoon of per mail kan plaatsvinden. Voor extra benodigd overleg zal € 250,- (excl. BTW) in rekening worden gebracht.

Kosten
De totale kosten voor het uitvoeren van de metingen inclusief leveren van de resultaten bedragen **€ 3.250,-.**
Alle genoemde bedragen zijn exclusief BTW.

Geldigheid
Deze offerte is geldig tot 60 dagen na dagtekening.

Voorwaarden
Op deze offerte, elk aanbod en elke overeenkomst met Meetel B.V. zijn uitsluitend de algemene voorwaarden van Meetel B.V. van toepassing. Deze algemene voorwaarden zijn als bijlage bijgevoegd. Door acceptatie van deze offerte verklaart de gemeente Amsterdam deze algemene voorwaarden te hebben ontvangen, gelezen en met de toepasselijkheid daarvan akkoord te zijn.
Facturering geschiedt na acceptatie van de definitieve resultaten. De verschuldigde bedragen dienen binnen 30 dagen na factuurdatum te worden voldaan.

Wij hopen u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan. Graag zien wij bij opdrachtverlening een formele bevestiging van de opdracht tegemoet. Indien u naar aanleiding van de offerte nog vragen en/of opmerkingen heeft, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e