From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 25 Mar 2021 13:45:07 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: FW: verslagje overleg over busremise noord d.d. 25 maart 2021

Beste 5.1.2,e 5.1.2,e

Ter info:

5.1.2,e heeft team IOK om info gevraagd over al dan niet in de toekomst busremise op Groene Veld. Dit in verband met een notitie die 5.1.2,e moet leveren voor een bestuurlijk overleg over de claim busremise op 30 maart.

Vanuit IOK hebben wij in een eerdere mail kort aangegeven dat je op drie manieren naar dat gebied kunt kijken: 1) vooral groen-recreatief (waardoor andere functies op andere gebieden komen te rusten); 2) groen recreatief combineren met één of meer functies, bijv. busremise of 3) echt integraal, innovatief het gebied benaderen (waarbij je gelaagd ontwerpt, zodat veel functies plek krijgen en eventueel groen/sport ook op het dak. Alle opties hebben plus- en minpunten.

Vandaag hadden we een overleg met drie experts van GVB en Vervoerregio en met 5.1.2,e Wij hebben informatie van hen opgehaald en deze doorgegeven aan 5.1.2,e en 5.1.2,e Niet als advies vanuit team IOK maar wel vanuit de zorg dat nu zoveel mogelijk informatie snel op tafel komt om bestuurders te informeren.

Hieronder ter info onze mail aan 5.1.2,e PS 5.1.2,e jij wist hiervan, maar leek me goed als je ook de inhoud weet.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 25 maart 2021 13:31
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: '5.1.2,e' <5.1.2,e @gvb.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @vervoerregio.nl>; '5.1.2,e @vervoerregio.nl' <5.1.2,e @vervoerregio.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: verslagje overleg over busremise noord d.d. 25 maart 2021

Beste 5.1.2,e 5.1.2,e

Vanuit de Integrale Opgavenkaart kun je op drie manieren kijken naar een gebied als Groene Veld in relatie tot o.a. busremise en andere functies. Die stonden kort in mijn vorige mail aan 5.1.2,e Die herhaal ik hier dus even niet, maar kan wel goed zijn om mee te nemen.

Vanmorgen hebben wij ook over de busremise in Noord gesproken met:

- 5.1.2,e Programmamanager Strategie bij GVB, langere termijn projecten, zoals o.a. busremise Noord
- 5.1.2,e werkt bij Vervoerregio, o.a. contacten GVB en gebiedsontwikkeling
- 5.1.2,e beleidsadviseur Verkeer & Vervoer bij Vervoersregio.
- 5.1.2,e Ambtelijk Opdrachtgever en Strateeg bij V&OR, al jaren betrokken bij OV Noord en gespreken met KRB over busremise

Hieronder, zoals beloofd, de inzichten uit dat overleg:

- De busremise is een essentieel onderdeel voor het OV in Noord en Amsterdam
- Behoud en uitbreiding in Noord is nodig voor de toekomst

- Verwachte groei van het OV wordt grofweg minimaal 50-60 %, mogelijk meer dan verdubbeling voor de hele stad o.a. door groei van de stad en aantal inwoners
- Definitieve conclusies over een busremise in Noord zijn sterk afhankelijk van een lange termijn visie voor OV voor heel Amsterdam en de regio
- Deze visie moet nog worden gemaakt. Visie is belegd bij 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e
- Het duurt minimaal nog een jaar voor die visie er is....
- Er zijn voor busremise Noord nog veel onzekerheden en mogelijkheden afhankelijk van ontwikkelingen in de bouwopgave, herstel en groei van de vervoersbehoefte na corona, inzetten op tram of ander vervoer in Noord, wenselijke combinaties met andere functies
- Combinatie met andere mobiliteitsfuncties die wenselijk kunnen zijn in de toekomst: ponthaven, touringcar (bufferen), P&R
- Combinaties/stapelingen met andere functies die wenselijk kunnen zijn i.v.m. exploitatiekosten en/of efficiënt ruimtegebruik: winkelen, woningen, sport, groen
- Voorkeurslocaties in Noord: huidige plek in KRB is i.i.g. nodig voor de komende 5-10 jaar, daarna: behoud daar en/of uitbreiden in zoekgebied rondom station Noord, dus inclusief Groene Veld en Buikslotermeerplein (bij laatste is stapelen sowieso nodig). Melkweg/Cornelis Douwes is mogelijk optie voor verdere toekomst, maar nog zeer veel onzekerheden.
- Verder van belang: kosten van verplaatsen zijn fors, er moet tijdens verplaatsen vervangende ruimte zijn, kosten exploitatie kunnen sterk toe nemen bij een nieuwe locaties waarvoor bussen verder moeten rijden. Kosten verplaatsing in combinatie met uitbreiding zijn in de orde van grootte van 100- 150 miljoen, volgens 5.1,2,e
- Tot slot: wenselijke oppervlakte is nog onduidelijk. Er wordt rekening gehouden met een forse bandbreedte : 6.500 m2 (nu) – 40.000m2. Dat heeft te maken met wel/niet stapelen, toegangswegen en andere onzekerheden.
- Conclusie van dit gezelschap: het is op dit moment wenselijk om meerdere zoekgebieden in Noord open te houden, incl. Groene Veld. Het is onzeker of de busremise ergens anders kan landen. De komende vijf jaar zal er in ieder geval nog geen busremise nodig zijn in Groene Veld. Nu zoekgebieden uitsluiten kan gevolgen hebben voor het stallingsvraagstuk wat in de toekomst zeker beantwoord moet gaan worden.

Met vriendelijke groet,
Mede namens 5.1,2,e en 5.1,2,e van Team IOK,

5.1,2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.