From 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e nl>
Subject **Re: Quinta Inkorten zaaknummer Z2025-033740**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 17, 2025, 8:37:11 PM CEST

Best 5.1, 2, e

Bijgaand de aangepaste tekeningenset. Ik heb de nieuwe tekeningen ook geüpload naar het Omgevingsloket.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e Amsterdam
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, @ 5.1, 2, e
5.1, 5.1, 2, e .nl

Op 17 sep 2025, om 09:13 heef 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Best 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Ik heb een positief advies van Ruimte en Duurzaamheid ontvangen en zojuist een Akkoord onder voorwaarden ontvangen van de Welstandscommissie. Zij vraagt nog naar aangepaste tekeningen.

Het advies van de welstand:
Akkoord onder voorwaarden
Het plan voor vervanging van het bestaande schip Velzen Express door het schip Quinta en aanpassing daarvan tot woonschip ligt voor als aanvraag omgevingsvergunning. De commissie heeft eerder binnen een conceptaanvraag positief advies gegeven over het plan. Er is een aantal wijzigingen ten opzichte van het conceptontwerp. De meeste ingrijpende wijziging is het inkorten van het schip omdat de bestaande lengte strijdig is met het ruimtelijk beleid. De commissie betreurt dit, maar het eindbeeld levert nog steeds een evenwichtig beeld op. Daarnaast zijn de patrijspoorten in de romp anders gerangschikt. Ook dit levert een evenwichtig beeld op. De aanpassing van de daklichten leidt alleen tot een onrustig dakvlak. De commissie adviseert om alle daklichten een gelijke lengte te geven, en daarom de vier korte dakramen te verlengen tot 1400 mm conform de overige daklichten. Met in achtneming van deze voorwaarde is het plan akkoord. De commissie ziet graag voor vergunningverlening een aangepaste tekening tegemoet.

Graag ontvang ik binnen een termijn van 2 weken aangepaste tekeningen om opnieuw voor te leggen aan de welstandscommissie.

Heeft u vragen?
Neem dan gerust contact op.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Medewerker Vergunningen Bouw
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Vergunningen
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Oranje-Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m do

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: woensdag 17 september 2025 09:04
Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Quinta Inkorten zaaknummer Z2025-033740

Beste 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Er is plek op de werf in Zwartsluis om de Quinta in te korten op 17 nov a.s

De aanvraag is ingediend op 5 augustus . Als we de 8 weken aanhouden zou er een antwoord van de gemeente moeten komen
eerste week van okt (zaaknummer Z2025-033740 en DSO nummer 2025080501189)

Denk je dat het veilig is om hun op korte termijn een antwoord te geven , anders wordt het pas begin volgend jaar ..

5.1, 2, e

Al het goeds

Vriendelijke Groet

5.1, 2, e

www.florisleeuwenberg.com
5.1, 2, @florisleeuwenberg.com
Tel 00.31.(0)6 55394406

On Wed, Aug 13, 2025 at 9:19 AM 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> wrote:

> Goedemorgen 5.1, 2, e
>
> Heeft de architect een complete aanvraag ingediend of een concept aanvraag dit vraag ik gezien de vraag over de duur van het te doorlopen vergunningentraject. Overigens zie ik collega Peter Hoekstra in de cc staan hij kan jou ook antwoord geven over de termijn van het te doorlopen vergunningen traject. Verder zie ik geen grote obstakels als de Quinta is ingekort om aan de ertskade li laats in te nemen aangezien alle overige te beoordelen criteria al akkoord waren in een eerder stadium getoetst doo 5.1, 2, e Succes
>
> met vriendelijke groet,
>
> 5.1, 2, e
> Senior Projectmanager woonboten / bedrijfsvaartuigen.
> Regie,Advies&Projecten (RAP)
>
> VTH Stadsdelen
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> T 5.1, 2, e
> M 5.1, 2, e
> E h.elgersma@amsterdam
>
> ---
>
> **Van** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
> **Verzonden:** donderdag 7 augustus 2025 13:33
> **Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
> **CC** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
> **Onderwerp:** Quinta Inkorten
>
> Beste 5.1, 2, e
>
> 5.1, 2, e
>
> 5.1, 2, e

De Quinta is gisteren naar Pier C gesleept op verzoek van het havenbedrijf en zal daar ivm sail tot 3 aug liggen ..

Ik heb uitvoerig met 5.1, 2, e van Port of Amsterdam (Havenbedrijf ?) gesproken en het verhaal klopt dat in de oud schippers regeling staat duidelijk dat Theo de oud eigenaar de enige is die op de Quinta mag wonen .... dat mijn moeder daar verbleef terwijl de Velsen Express op de helling stond ... 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Dat betekent dat zodra ik het koopcontract teken, de ligplaats aan de Javakade is opgeheven .

Ik heb meteen met de architect de aanvraag er uit gegooid met een ingekorte Quinta van 35 meter en op 5 augustus kreeg ik
Ontvangstbevestiging aanvraag Omgevingsvergunning ; zaaknummer Z2025-033740 en DSO nummer 2025080501189

Voordat ik een afspraak met de werf maak om de snijbrander er in te zetten zou ik graag zeker weten dat als de Quinta de toegestane
lengte van 35 meter heeft dan meteen door kan naar de Ertskade en langszij kan bij de Velsen Express zodat mijn moeder kan verhuizen ..
En de Velzen Express mee kan met de nieuwe eigenaar ..

Voorzie jij nog andere complicaties en kun je ongeveer aangeven hoe lang het duurt voordat we een antwoord krijgen op de omgevingsvergunning aanvraag
en moeten we hierop wachten voor we een afspraak met de werf kunnen maken.

Ik snap dat alles volgens het boekje moet , maar het zou erg fijn zijn als het niet te lang duurt , mijn moeder vaart niet zo goed bij de wissel (ouderdoms stress) heeft
emotioneel al afscheid genomen van haar schip waar ze ruim 45 jaar op gewoond heeft en snakt ernaar om over te gaan en duidelijkheid te hebben dat alles goed komt ..

Sterkte met alles en hoor van je als de mogelijkheid daar is ..

Vriendelijke Groet

5.1, 2, e

<image001.jpg>

www 5.1, 2, e com
5.1, 2, 5.1, 2, e com
Tel 00.31.(0)6 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.