Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 251 1111
ingenieursbureau.amsterdam.nl

Memo omleidingsroute Rhijnspoorplein

Project: Amstelcampus / Rhijnspoorplein
Van: [redacted]
Aan: Vooroverleg Stadsdeel Oost
Datum: 12 november 2018

1. Aanleiding

Er zijn vragen over de omleidingsroute voor het fietspad langs de Mauritskade.

1.1 Rhijnspoorgebouw

Grond en Ontwikkeling heeft in december 2015 grond in erfpacht uitgegeven aan de Hogeschool van Amsterdam (HvA) ten behoeve van de realisatie van een onderwijsgebouw, het Conradhuis. Ter voorbereiding van de bouwrijpe levering zijn daarvoor de kabels en leidingen verwijderd en / of omgelegd. De fietsroute langs de Mauritskade is verwijderd om plaats te maken voor het bouwterrein.

Vervolgens heeft de HvA in 2016 besloten het plan *on hold* te zetten. Op aandringen van de gemeente is de fietsverbinding, die door de stagnatie voor niets was verwijderd, teruggekomen. In 2018 heeft de HvA besloten alsnog het Conradhuis conform het oorspronkelijke plan te realiseren. Hiertoe heeft de HvA op 26 september jl. hun aannemer opdracht gegeven. Voorafgaand aan de start had de HvA afgelopen 1 november de buurt uitgenodigd om de buurtbewoners bij te praten over de plannen. De gemeente was hierbij ook aanwezig.

1.2 BLVC-plan van 2015

In het eerdere BLVC-plan van [redacted] d.d. 05 februari 2015 was aangegeven dat de fietsers werden omgeleid via de Swammerdamstraat en Eerste Boerhaavestraat. Een motivatie van deze keuze ontbreekt bij de stukken.

2. Bewoners

Op 1 november jl. heeft er een door de HvA geïnitieerde bewonersavond plaatsgevonden.

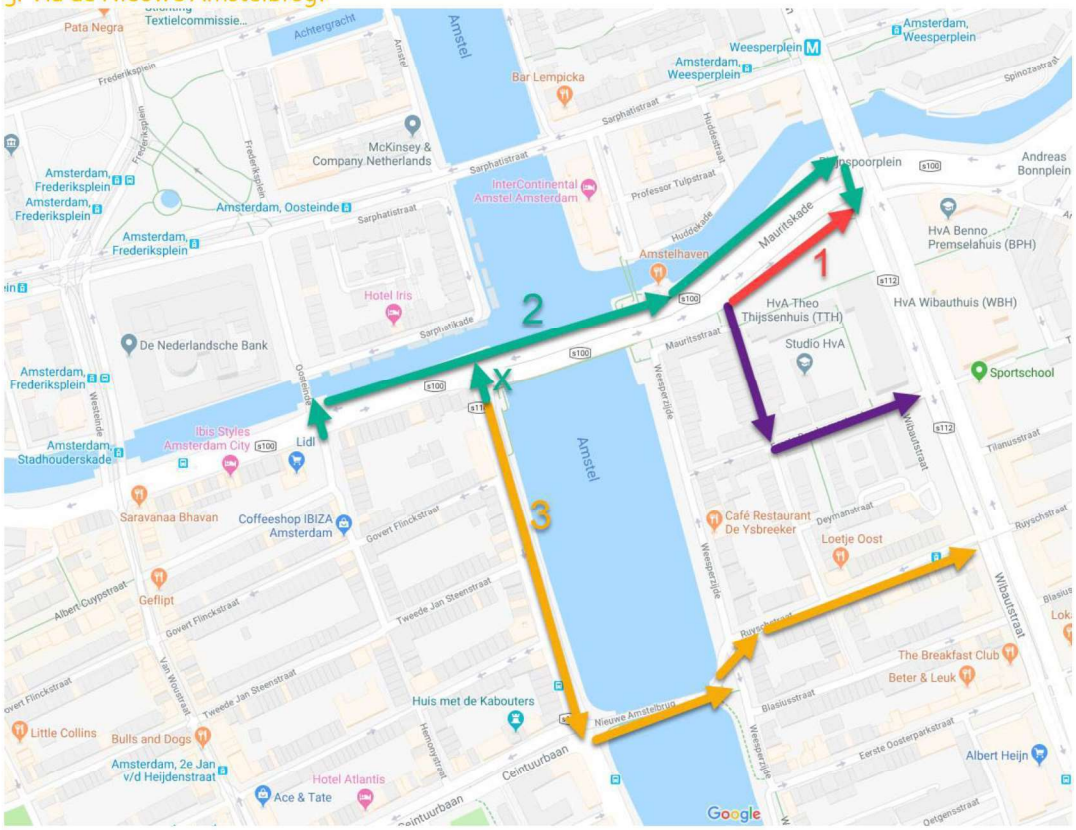
2.1 Overlast

Bewoners van m.n. de Swammerdamstraat hebben aangegeven gedurende een periode van 2 jaar overlast te hebben ervaren door schreeuwende fietsers en lawaaiige brommers. De meeste overlast vond 's avonds en 's nachts plaats en dan vooral in het weekend.
Achteraf was deze omleiding onnodig, zoals hierboven aangegeven.
De bewoners zien voldoende alternatieven.

2.2 Voorstellen

In onderstaande figuur staat met paars de omleidingsroute zoals deze in het BLVC-plan in meegenomen. Bewoners hadden als alternatief ook voorgesteld om het bouwterrein 's avonds en in het weekend te gebruiken maar dit alternatief is bij uitvoering niet werkbaar.

In paars is de omleidingsroute aangegeven zoals die was ingesteld en zoals deze gepland is om wederom in te stellen.
Er zijn drie alternatieven:
1. Langs het werkterrein.
2. Overzijde Mauritskade.
3. Via de Nieuwe Amstelbrug.



Figuur 1. De voorgestelde alternatieven.

3. Alternatieven

In dit hoofdstuk zijn de alternatieven uitgewerkt.

3.1 Langs het werkterrein

Langs het bouwterrein op de afrit van de Mauritskade naar de Wibautstraat is ruimte over voor een fietspad. De ingang van het bouwterrein is langs deze weg. De bouwer heeft aangegeven een verkeersbegeleider op te stellen bij de kruisende beweging tussen fietser en bouwverkeer. Het fietspad en de weg worden middels klemmfix gescheiden, zie onderstaande foto:



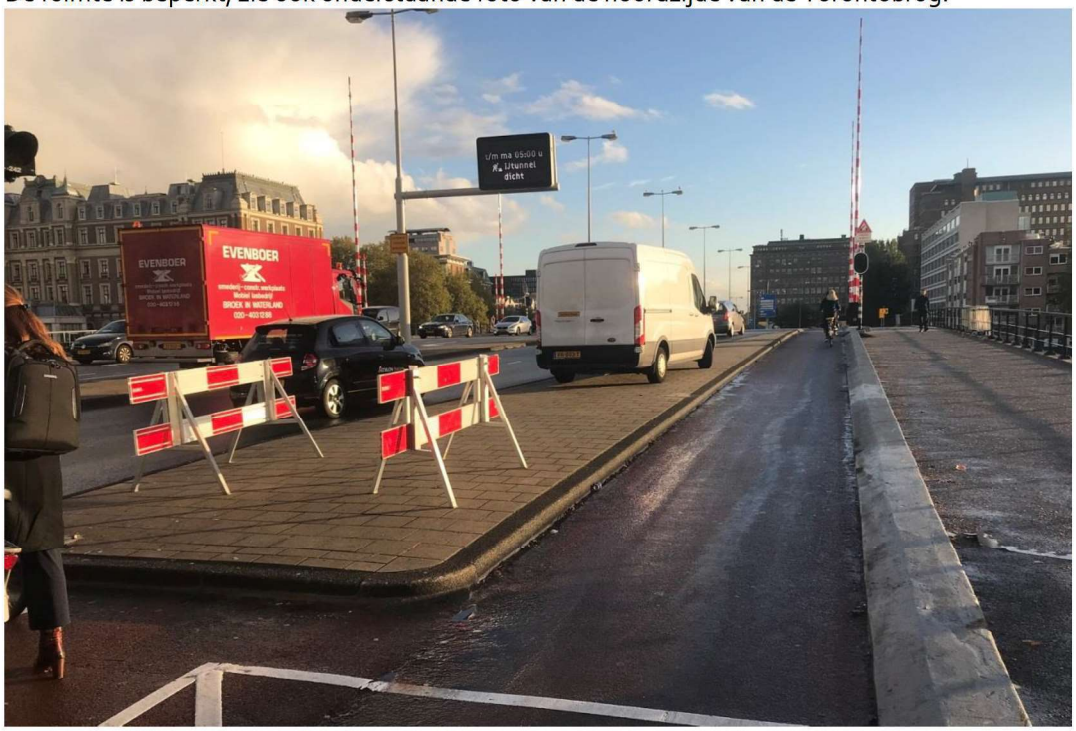
Voor deze route moet een baan van de afrit buiten bedrijf gesteld worden. Het opstelvak bij de VRI Wibautstraat moet aangepast worden.

3.2 Overzijde Mauritskade

Aan de overzijde van de Mauritskade is ruimte voor fietsers en voetgangers. In deze variant wordt hier fietsen in twee richtingen mogelijk gemaakt..



De ruimte is beperkt, zie ook onderstaande foto van de noordzijde van de Torontobrug.



Om te voorkomen dat er gebruikt gemaakt wordt van de zuidzijde van de Torontobrug wordt daar het fietspad afgezet. Voetgangers worden niet omgeleid.

3.3 Via de Nieuwe Amstelbrug

Om het fietsverkeer om te leiden via de Nieuwe Amstelbrug is ook een afzetting bij de zuidzijde Torontobrug nodig om te voorkomen dat fietsverkeer alsnog over de Torontobrug gaat. De route is nu en in de toekomst ook een alternatief.

3.4 Extra bebording

Bovenstaande drie voorstellen kwamen bij bewoners vandaan. Er is nog een optie.
In dit alternatief wordt de omleiding gehandhaafd, maar wordt extra bebording toegevoegd aan de voet van de brug. De bebording wijst de gebruikers op alternatieve routes (die niet door de Swammerdambuurt gaan). De tekst op het bord is bijvoorbeeld: *Let op omleiding. Advies: rij via de Nieuwe Amstelbrug / Ruyschstraat* of *Rij via Oostende en de Sarphatiestraat*.

4. Vooroverleg

Gevraagd wordt of de SWU kan instemmen met een van de voorstelde alternatieven voor de nu geplande omleidingsroute. Het argument om voor een alternatief te kiezen is dat daarmee de bewoners van de Swammerdamstraat en omgeving worden ontzien van overlast.