

Mede namens de bewoners van de Leliegracht oneven-zijde tussen Herengracht en Keizersgracht verzoekt het Comité Westelijke Grachtengordel de plaatsing van een verzinkbare verkeerspaal (vezip) bij de inrit vanaf de Keizersgracht.

De bewoners zijn met de hieronder vermelde flyer geconsulteerd. Er zijn 20 steunbetuigingen van 8 woonadressen. Er is slecht één mondeling bezwaar gemaakt met het argument dat de maatregel een toename van "zwerfverkeer" zal bevorderen.

Bewonersinitiatief verzinkbare verkeerspaal (vezip)

- de kadewanden aan de Leliegracht worden vernieuwd
- de straat langs de gracht krijgt een nieuw profiel
- de bruggen 20 en 21 over Leliegracht en Herengracht worden binnenkort vernieuwd
- de Raadhuisstraat zal vanaf 2022 voor meerdere jaren voor al het verkeer afgesloten worden:
- alle bruggen in de Raadhuisstraat moeten vervangen worden
- herprofilering met gescheiden OV meer ruimte voor fietsers en autoluw
- tijdens deze werkzaamheden wordt het fietsverkeer omgeleid over de Leliegracht
- de Nieuwezijdsvoorburgwal is richting Centraal Station voor autoverkeer afgesloten
- ter voorkoming van sluipverkeer zijn verzinkbare palen op het Singel aangebracht
- de verkeersdruk over Keizersgracht en Prinsengracht richting CS is hierdoor toegenomen

Wij willen voorafgaand aan al deze werkzaamheden dat de Leliegracht onevenzijde (nr. 1 t/m 27) blijvend met een verzinkbare verkeerspaal wordt afgesloten. Deze palen hebben een kentekenherkenning voor de bewoners en ondernemers en blijven voor diensten (politie, brandweer en ambulance) toegankelijk, voor overig noodzakelijk vervoer bestaat een ontheffingsregeling

Belangrijke argumenten voor een selectief afsluiten van ons stuk gracht zijn:

- het grootste deel van het huidige autoverkeer is geen bestemmingsverkeer
- onze huizen lijden onder het gewicht van het verkeer
- zware vrachtauto's gebruiken het als doorgaande route
- een sterke toename van sluipverkeer valt te verwachten bij de afsluiting van de Raadhuisstraat
- afwezigheid van een begaanbaar trottoir leidt tot een gevaarlijke verkeerssituatie
- autoluw-beleid is een speerpunt van het huidige college van B en W en de gemeenteraad
- het stadsdeel staat open voor onze ideeën over de profilering van de gracht.

Het Comité Westelijke Grachtengordel is van mening dat deze maatregel belangrijk is voor de verbetering van de verkeersveiligheid, de vermindering van de belasting van de panden door het zware autoverkeer en het beperken van het doorgaand verkeer zonder een lokale bestemming.

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e lid