004

gemeente Amsterdam

secretarie
o z voorburgwal 197-199
1012 EX amsterdam
telefoon (020) 552.9111

GRONDBEDRIJF
ingek. 2 MEI 88
Volgno. V88/3026/1
Dossier E4504
HD.

GRB
T.h.

behandelend
[redacted]
afdeling
Algemene Zaken
telefoon
[redacted]
nummer
[illegible]
uw brief

Aan Rederij Lovers
t.a.v. de heer
Postbus 802
1000 AV Amsterdam

onderwerp
Tijdelijke verplaatsing
rederij Lovers

bijlagen
2

datum
VERZONDEN
28 APR. 1988

Geachte heer

In aansluiting op ons schrijven van 1 oktober 1987 inzake de tijdelijke verplaatsing van rederij Lovers gedurende de bouw van de parkeergarage C.S. delen wij u thans het volgende mede.

In genoemde brief is u toegezegd dat de vereiste vergunning verleend zou worden nadat de verplaatsing feitelijk gerealiseerd zou zijn. Aangezien dit inmiddels gebeurd is doen wij u bijgaand de bedoelde vergunningen toekomen. Hierbij willen wij het volgende uitdrukkelijk onder uw aandacht brengen.

./.

Bij de vergunning-verlening is onderscheid gemaakt tussen de tijdelijke afvaartlocatie zelf, namelijk op de verlaagde kademuur tegenover de Nicolaaskerk aan de Prins Hendrikkade en het toegezegde gedeeltelijk gebruik van de openbare steiger tegenover het C.S. Voor het gebruik van de steiger is een afzonderlijke vergunning opgesteld aangezien ten aanzien van het gebruik van deze steiger enige nadere voorwaarden gelden. Er mag geen misverstand over bestaan dat de eigenlijke rondvaartvergunning, welke immers tevens de locatie voor de rondvaartrederij aanduidt, is verleend voor de locatie tegenover de Nicolaaskerk.
Met andere woorden: het zwaartepunt van de exploitatie dient te liggen bij de lokatie tegenover de Nicolaaskerk. Mocht het zo zijn dat het merendeel van uw boten van de steiger bij het C.S. afvaart, dan zullen wij moeten bezien of de door ons gegeven toestemming moet worden ingetrokken; immers de lokatie bij het C.S. is niet berekend op zulks intensief rondvaartverkeerd noch ook is een dergelijk gebruik in overeenstemming met het openbare karakter van deze steiger.

De nadere voorwaarden ten aanzien van het gebruik van de openbare steiger zijn de volgende:
1. Op de in de vergunning genoemde data is het u niet toegestaan gebruik te maken van de steiger aangezien deze dan gebruikt zal worden door een andere rondvaartrederij in ver-

KOPIE voor
OG/G
PR/C.
Doss.

ARCHIEF
GRONDBEDRIJF

AS 831 a

band met reeds bestaande contracten.

2. Bij de steiger is het niet toegestaan te "runnen", enerzijds vanwege de situering van de steiger naast meerdere openbare vervoerslijnen anderzijds met name vanwege het feit dat uw eigenlijke, tijdelijke afvaartlocatie, waar immers wel gerund mag worden, op geringe afstand is.

3. In het algemeen dient u er voorts rekening meer te houden dat het openbare karakter van de steiger gehandhaafd blijft. Het aan u toegestane gebruik van een gedeelte van deze steiger dient op een zodanige wijze te geschieden dat daardoor het gebruik door anderen niet onmogelijk gemaakt wordt. Incidenteel kan het voorkomen dat een andere rondvaartrederij gebruik van de steiger moet maken in verband met lopende afspraken met onder andere de Nederlandse Spoorwegen. Wij gaan er vanuit dat alle betrokkenen zich op een redelijke wijze zullen opstellen; mocht dit onverhoopt niet het geval zijn dan houden wij ons het recht voor daaruit consequenties te trekken en zonodig onze toestemming voor het gebruik van deze openbare steiger op te schorten.

Hopend u hiermee voldoende geinformeerd te hebben,

MP/CB

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Amsterdam,
namens dezen,
het Hoofd van de afdeling Algemene Zaken,