From: "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
Sent: Tue, 20 Apr 2021 09:56:08 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Check en ANWB

Dankje 10.2.e ik zal het punt zeker meenemen met de wethouder.
groet, 10.2.e

Op di 20 apr. 2021 om 09:41 schreef 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>:

10.2.e

Dank je nog voor de snelle en uitgebreide reactie gister. Laten we contact houden als er wel iets concreets gepland staat. En inderdaad hoe we de training breder kunnen inzetten.

Ik bereid een korte notitie voor jullie kennismaking met onze wethouder voor, zijn speerpunten zijn inclusiviteit en veiligheid. Onder dit laatste kopje zal ik dit initiatief zeker noemen, mooi als je dat in het gesprek verder kan toelichten.

Hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@ridecheck.app>
Verzonden: maandag 19 april 2021 12:04
Aan: 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Check en ANWB

Beste 10.2.e

Dank voor je berichtje. De afspraak met ANWB loopt in principe 6 maanden. Dit is de periode waarin we uit gaan testen of we elkaars doelgroepen kunnen aanspreken met het doel om mobiliteit in steden efficiënter te maken EN om de verkeersveiligheid te verbeteren. Gedurende deze looptijd hebben we op gezette tijden (nu wekelijks) evaluaties met de intentie om langer door te gaan.

Ik baal ervan dat ik de actie niet eerder bij jullie kenbaar heb gemaakt, dit had een hoop gedoe kunnen voorkomen. Ben om eerlijk te zijn ook een beetje geschrokken van de gevoeligheid op dit thema en de ophef die dit heeft veroorzaakt. Het is nooit onze intentie (geweest) om de randen/grijze gebieden binnen de vergunning op te zoeken.

Heb dit later ook nog met 10.2.e telefonisch besproken en zal hier in onze evaluatie binnenkort ook even op terugkomen.

Kort antwoord op je vraag: er staat nu niks concreets gepland. Als dat zo is, zal ik het zeker aangeven!

Ik zou, als het stof wat is neergedaald graag de discussie willen terugbrengen op hoe we samen deelmobiliteit op de kaart kunnen zetten bij andere doelgroepen. Concreet zou ik me kunnen voorstellen dat we de ofline/online veiligheidstrainingen met ANWB ook voor andere modaliteiten (e-bikes / bakfietsen) en aanbieders (Felyx) beschikbaar maken. Ik ben hier een groot voorstander van omdat we een platform kunnen creëren om Amsterdammers laagdrempelig in contact kunnen brengen met alternatieven. Daar is iedereen bij gebaat en we kunnen hier ook positieve pers mee creëren. Hoe denken jullie hier over?

Groet, 10.2.e

Op ma 19 apr. 2021 om 11:45 schreef 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>:

> Beste 10.2.e
>
> Donderdag in de middag heb ik nog contact gehad met de jurist aan wie wij dit verzoek hadden doorgestuurd.
>
> Onze vraag is nu vooral: mochten jullie van plan zijn om deze actie te verlengen of herhalen dan willen we graag contact om te kijken hoe het binnen de vergunningsvoorwaarden kan passen.
>
> Want het doel van het partnership, verbeteren van de verkeersveiligheid, staan wij uiteraard achter.
>
> Hoor graag van je of er binnenkort nog iets gepland is.
>
> Hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Verzonden: donderdag 1 april 2021 14:00
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Check en ANWB

Hey 10.2.e

Wow dat is wel heel snel zeg. De scooter rijdt nog niet eens rond en staat nog in 'onderhoud' bij ons. Dat is ook de reden dat ik jullie nu attendeer. Had ik inderdaad ook iets eerder kunnen doen. Excuses daarvoor. (Ben wel heel benieuwd wie er met een verrekijker bij ons om de hoek ligt...)

Om helder te zijn stuur ik jullie dit filmpje van de scooter. Je ziet dat het twee kleine logo's van ANWB betreffen. Check logo staat er ook 2 x op.

Vooropgesteld: Het is niet onze bedoeling om vergunningsvoorwaarden te schenden. Als ik kijk naar 'de bedoeling' van het artikel en deze actie is er volgens mij best wat nuance aan te brengen:

1) we zullen nooit MC Donalds of Starbucks gaan promoten in de stad via onze scooters.

2) als de bredere adoptie van deelmobiliteit gediend wordt is kan dat alleen maar positief effect hebben. (Mits subtiel gecommuniceerd)

Twee voorbeelden uit de praktijk: Bij Greenwheels rijden we met een NS logo op de auto in Amsterdam. Felyx rijdt met een HTM-logo in Den Haag. Voorbeelden van multimodaal slim communiceren.

Weet in ieder geval dat dit slechts een tijdelijke actie is en dat - indien nodig - het kleine logo'tje er snel weer af kan als dat echt nodig is.

@10.2.e laten we sowieso even contact hebben komende week!

Groet en goed lang weekend.

10.2.e

NB: zonder tegenbericht gaan we de scooter nu wel laten rijden. ANWB heeft hier een soort 'paaseieren-zoeken' actie omheen bedacht die later vandaag start. Mocht het echt een bezwaar zijn hoor ik dat nog graag.

Op do 1 apr. 2021 om 12:35 schreef 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>:

10.2.e

Ja we werden er net al op geattendeerd dus het nieuws gaat snel. De jurist zal hier uitspraak op doen. Ik had het wel prettig gevonden die check vantevoren te kunnen doen.

Helaas ben ik vanaf nu niet meer aan het werk tot aan dinsdag, mocht het nodig zijn dan neemt 10.2.e contact met je op of hier sprake is van een reclame-uiting.

Voor nu ook fijne paasdagen.

Hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Verzonden: donderdag 1 april 2021 12:32
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Check en ANWB

Ja, wij ook!

1 ding nog: Om de samenwerking luister bij te zetten hebben we 1 scooter tijdelijk geel gewrapt in alle steden waar we actief zijn met een klein ANWB logo en Check logo erop. We kennen de regels met betrekking tot uiting van derden op de scooter dus ik wil dit nog even bij je melden. Laat me weten als er problemen zijn hiermee dan houden we er uiteraard rekening mee.

zie hier overigens de site van ANWB met uitleg over de samenwerking (en de veiligheidstraining)

groet en fijne Pasen alvast, 10.2.e

Op do 1 apr. 2021 om 12:28 schreef 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>:

10.2.e

Dank je wel voor het informeren, ik ben benieuwd naar de reacties!

Hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Verzonden: donderdag 1 april 2021 12:23
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Check en ANWB

Beste 10.2.e en 10.2.e

Graag breng ik jullie namens Check op de hoogte van bijgaand persbericht over de start van een samenwerking tussen Check en ANWB. Zie hier het persbericht.

Om twee redenen gaan wij dit partnership aan:

Een brede (auto bezittende) doelgroep aanspreken
Met deze samenwerking is Check in staat om een brede doelgroep aan te spreken die vaak een auto bezit. We bieden samen met ANWB laagdrempelig een duurzaam en gemakkelijk alternatief vervoersmiddel door de stad. In een intensieve communicatiecampagne ligt het accent op gemak en veiligheid en zullen alle (4.4 miljoen) leden kennis kunnen maken met Check. ANWB leden kunnen voordelig kennis maken met Check.

Veiligheid en verantwoord parkeren.
Daarnaast zetten we veiligheid en verantwoord gebruik van de publieke ruimte centraal. Zo bieden we vanaf vandaag een online rij- en parkeervaardigheidstraining aan in onze apps en via de websites van Check en van de ANWB. Zodra corona het toelaat zullen we ook offline evenementen gaan organiseren met ANWB om gebruikers laagdrempelig kennis te laten maken met onze elektrische voertuigen.

De samenwerking met ANWB is een belangrijke stap voor ons om de makkelijkste weg door de stad voor meer mensen beschikbaar te maken zodat we samen steden leefbaarder kunnen maken.

groet,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

Check Technologies B.V.

Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam

The Netherlands.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

Check Technologies B.V.

Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam

The Netherlands.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

Check Technologies B.V.

Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam

The Netherlands.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e



Check Technologies B.V.

Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam

The Netherlands.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e



Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.