MAX BÖGL

Progress is built on ideas.

ACTIELIJST

DE ENTREE AMSTERDAM

Vergadering:	bespreken beoordeling Integraal DO
Datum:	1 juni 2018
Tijd:	08:00 – 13:00
Locatie:	PHK 84

Naam	Afk.	E-mail adres	Functie
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted] Gemeente Amsterdam
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted] Gemeente Amsterdam
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted] MB&P
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted] MB&P

In bijgevoegde presentatie is vastgelegd op welke wijze het vrijdag 25 mei ontvangen toets commentaar op het ingediende Integraal DO is geanalyseerd. De benoemde punten op de sheets 5 en 6, Opstellen VTW's en Issues zijn nader besproken. Afspraken zijn vastgelegd in onderstaande actielijst.

Excel sheet met reactie op de 962 ontvangen bevindingen is eveneens bijgevoegd.

Nr.	Actie	Actie	Deadline
1	Benoemde VTW's m.b.t. Weg Infra dienen te worden meegenomen bij geplande revisie DO na ontvangst definitief spoorontwerp versie F. Hiertoe dient een overleg te worden gepland om inhoudelijk de wijzigingen vast te stellen (aanwezig:[redacted]	[redacted]	8 juni 2018
2	Er is geen overeenstemming betreffende het uitwerkingsniveau van de installaties in de DO-fase (klimaat/beleving PHP-gebouw, interface MVH, waterkering, etc.) De voor ON verwachte/gewenste zekerheid kan ON op basis van het DO niet leveren. Alternatief voorstel is om voor de installatie onderdelen, het UO ter acceptatie in te dienen. Overeengekomen om dit issue te escaleren Naar projectdirectie.	[redacted]	8 juni 2018
3	Beheer- en onderhoudsaspecten zijn summier benoemd in de ontwerpnota's echter niet terugvertaald naar het V&G-dossier, n.a.v. onderstaande drie acties:		8 juni 2018
4	a. De Gemeente zal een overzicht opleveren van aandachtspunten c.q. ontwerpkeuzes welke zij vanuit beheer en onderhoud nader onderbouwd willen hebben. (b.v. vervangbaarheid fietsenrekken en roltrap, bewassing glaspui, etc.)	[redacted]	8 juni 2018

5	b. Genoemde items uit bovengenoemde lijst zal MB&P nader toelichten in een revisie van het integraal DO. Tevens in de overall nota nadere beschrijving geven van het gehanteerde proces betreffende vastleggen van de beheer en onderhoudsaspecten binnen het ontwerp	[redacted]	8 juni 2018
6	c. Op basis van benoemde aspecten in de afzonderlijke ontwerpnota's zal het V&G dossier worden geactualiseerd.	[redacted]	8 juni 2018
7	coördinatie MET m.b.t. manchet en verbindingstunnel is gestagneerd. Dit dient te worden geëscaleerd naar projectdirectie. Hierbij de constructieve beoordeling en de coördinatie/scope van de installaties (incl. waterkering) afzonderlijk beschouwen.	[redacted]	8 juni 2018
8	Status varianten matrix bouwbelasting oostlijn nagaan	[redacted]	8 juni 2018
9	Definitieve besluitvorming ten aanzien van bouwbelasting oostlijn vastleggen in VTW, na afhandeling actie 8	[redacted]	8 juni 2018
10	Definitieve besluitvorming ten aanzien van belasting reservering liftconstructie vastleggen in VTW	[redacted]	8 juni 2018
11	Definitieve besluitvorming ten aanzien van aanvaarbelasting (700kN) vastleggen in VTW	[redacted]	8 juni 2018
12	Ontwerp wisselbakken op brug 303 en 13 afstemmen met GVB en MET. Uitkomst meenemen in revisie DO	[redacted]	8 juni 2018
13	Herberekening brug 285: drie opties bespreken in technisch overleg [redacted] a. Rekenen met gereduceerde belasting b. Overgangsconstructie met BIMS (wig) achter landhoofd c. Versterkingsmaatregelen uitvoeren (inboren vanaf waterzijde of vrijgraven en opstorten vloer	[redacted]	8 juni 2018
14	Stootplaten: voorstel voorbereiden richting MET met functionele oplossing per locatie (bruggen 13, 306, 303, 285, oostlijn en MVH)	[redacted]	8 juni 2018
15	Spoorontwerp versie F. overeengekomen afspraken zijn niet verwerkt in versie die 28 mei is aangeleverd. Escaleren naar projectdirectie.	[redacted]	8 juni 2018
16	Toetscommentaar vanuit RHDHV op ontwerp Steigers bevat bevindingen welke in eerder stadium al met TIS (IRI) zijn afgestemd. Gemeente zal haar bevindingen herzien	[redacted]	8 juni 2018
17	Busbaan uitvoeren als betonverharding	[redacted]	8 juni 2018
18	Grondkering middenkom vastleggen in VTW	[redacted]	8 juni 2018
19	Trillingsonderzoek tram is uitgevoerd conform de vooraf gezamenlijk tussen OG en ON vastgestelde uitgangspunten. Toetscommentaar herzien.	[redacted]	8 juni 2018
20	vervanging tractiekabel zal in VTW worden vastgelegd	[redacted]	8 juni 2018
21	afwijking opstellen dat er geen EMC gevoelige objecten aanwezig zijn	[redacted]	8 juni

Opmerking [PM1]: Contractuele discussie of dit een VTW is. Escalatie nodig.

Opmerking [PM2]: Opmerkingen van OG op rapport niet verwerkt. Verzoek van OG om dit alsnog te doen.

Opmerkingen m.b.t. onderzoek naar CAF materieel kunnen worden geneegeerd.

Opmerking [PM3]: Dit is nog niet zeker. Actie is voorbarig. Wordt door OG geescaleerd.

			2018
22	toevoegen revisie DO Tram Infra: Op basis analyse Movaris is tijdelijke aansluiting tram infra tussen de verschillende faseringsstappen haalbaar	[redacted]	8 juni 2018
23	OVNS-eisen zijn op basis van eisen- clashanalyse afgeleid en als afzonderlijke eis opgenomen in verificatieplannen (Relatics) Gemeente zal specifiek toetsen of er OVNS-eisen ontbreken	[redacted]	8 juni 2018
24	Waterdichtheid: verbindingstunnel zal niet meer op staal worden gefundeerd maar zal worden gefundeerd op de damwand. Wijziging wordt verwerkt in het UO	[redacted]	8 juni 2018
25	Mock-up wordt voorbereid ter toetsing van de capaciteitsanalyse van de PHP-stalling.	[redacted]	8 juni 2018
26	besprekingsverslag afstemming Brandweer op masterplan KRID toevoegen aan DO nota	[redacted]	8 juni 2018
27	Boombunkers: nagaan of geotechnische berekening is opgenomen in de DO nota	[redacted]	8 juni 2018
28	Ontwerpateliers in UO-fase niet regulier, maar alleen naar behoefte inplannen. Deelnemers en agenda vooraf vaststellen tijdens regulier afstemoverleg Technisch management OG-ON	[redacted]	8 juni 2018

Opmerking [PM4]: OG niet overtuigd dat ontwerpateliers niet regulier hoeven te zijn.