PMT
Programma Varen – Passagiersvaart

Datum	18 september 2018
Namens PMT-lid	[redacted]
Afzender/schrijver / ingebracht door:	[redacted]
Afgestemd met:	Projectgroep Dijksgracht Oost, stadsdeel Centrum [redacted] en [redacted] V&OR: [redacted]
Onderwerp	Noodzakelijke besluiten voor Dijksgracht Oost
Reden inbreng (ter kennisname, ter bespreking, besluitvorming)	Ter besluitvorming / doorgeleiding naar wethouder / college
Gevraagde beslissing:	I. Kennis te nemen van het voornemen een gedeelte van de kadelengte te bestemmen voor gebruik door dekschuiten. II. Stemt het PMT in met de voorgestelde verdeling van totaal ongeveer 40 ligplaatsen voor passagiersvaartuigen op ongeveer de helft van de totale kadelengte; III. Stemt het PMT in met op korte termijn beleggen van een participatiegesprek met bewoners en belanghebbende bedrijven?; IV. Stemt het PMT in met het voornemen om voorlopig (in afwachting van het nog te ontwikkelen beleid voor ligplaatsen en beleid voor beprijzen) het beheer van de locatie in gemeentehanden te laten (overleg met Stadswerken noodzakelijk!) V. Stemt het PMT in met het door de adviseurs elektrisch opladen uitwerken van het voorgestelde model voor de oplaadinfrastructuur (duidelijke werkafspraak met projectleider nodig!) VI. Besluit nemen over het voorgestelde traject van besluitvorming: eerst advies Centrum, vervolgens Staf wethouders Water en Ruimtelijke Ordening, vervolgens college. Tegelijkertijd voorbereidingen treffen voor een participatiebijeenkomst.
Korte toelichting / samenvatting	De Dijksgracht Oost wordt al een aantal jaren genoemd als locatie voor ligplaatsen van de grotere rondvaartboten die geen ligplaats meer zouden kunnen hebben op de A-locaties. Oorspronkelijk zou de locatie per 1 januari 2020 beschikbaar moeten zijn. Omdat het vrijmaken van de A-locaties in de ijskast is gezet, lijkt het ontwikkelen van de locatie Dijksgracht Oost minder haast te hebben. Desalniettemin moet er een aantal beslissingen worden genomen die het verder ontwikkelen en uitvoeren van deze locatie mogelijk moeten maken. De besluiten betreffen de verdeling van de beschikbare 500 meter kaderuimte tussen de dekschuiten die al sinds jaar en dag ligplaats innemen en ligplaatsen voor

	passagiersvaartuigen. Tevens beantwoording van de vraag om vooruitlopend op het nog op te stellen ligplaatsenbeleid voor passagiersvaartuigen om het beheer van de locatie voorlopig in gemeentehanden (Stadswerk) te houden, de vraag naar de methode van oplaadvoorzieningen en de vraag over het op zo kort mogelijke termijn organiseren van een participatiebijeenkomst.
Stukken (bijlages, indien van toepassing)	• afwegingsnotitie Dijksgracht Oost • Rapportage natte aannemerij aan de Dijksgracht Oost
Overige opmerkingen/ adviezen van anderen/ financiële consequenties	