From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **Fietspad Dijksgracht Oost verslag en andere zaken**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @hotmail.com>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @xs4all.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @dds.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e >, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
Date December 9, 2024 at 3:31:36 PM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;

Dag 5.1, 2, e en anderen,

Bedankt dat je mij hebt geïnformeerd over de brief aan het stadsdeelbestuur. Op onderstaande mail heb ik vorige week niet meer gereageerd. Wel heb ik hierover contact gehad met 5.1, 2, e Ik hecht er waarde aan om goed met elkaar in contact te blijven de komende periode richting de behandeling van de stadsdeelcommissie en volgens mij is dat wederzijds. Bij deze een update van een aantal zaken:

- Het verslag van ons overleg van 13 november jl. is afgerond en stuur ik mee in de bijlage. Zouden jullie dit verslag kunnen doornemen en kunnen aangeven of dit v0lledig en akkoord is?
- Het toetsteam heeft vorige week het aangepaste ontwerp behandeld. Zij hebben positief geadviseerd. Het schriftelijk oordeel van het toetsteam volgt nog.
- We hebben een verzoek ingediend voor een locatiebezoek van DB'er Nienke van Renssen aan Dijksgracht West, mogelijk kan dit worden georganiseerd in combinatie met de schouw met SDC leden.
- Met 5.1, en 5.1, 2, e van Over de Brug heb ik een gesprek gehad over het organiseren van een informatieve sessie met betrokken bewoners in januari. Meer informatie volgt via mij en/of 5.1,
- Behandeling in de stadsdeelcommissie vindt waarschijnlijk eind januari plaats zodat er voldoende tijd is om bovenstaande twee punten daarvoor te laten plaatsvinden.
- We hebben in ons laatste overleg afgesproken dat jullie een stukje tekst aanleveren die ik 1 op 1 kan opnemen in de voordracht aan het bestuur. Graag ontvang ik deze tekst deze of volgende week. Ik had hier al even contact over met 5.1, 2, e Gaat dat lukken? Ik weet niet exact wat jullie insteek wordt, maar zelf denk ik dat het goed is als jullie vanuit jullie positie het bestuur wijzen op welk dilemma voorligt en wat de afweging is die wat jullie betreft door het bestuur gemaakt moet worden. Qua lengte graag heel beknopt houden omdat er streng wordt meegelezen met de voordracht door screening. Je kan bijvoorbeeld wel verwijzen naar een achterliggende notitie, brief en/of het filmpje. Ik zal vast nog contact hebben met 5.1, 2, e of 5.1, 2, e hierover.
- Als laatste punt, 5.1, heeft vorige week telefonisch contact gehad met mijn collega 5.1, 2, e de opsteller van het rapport over de prognoses van het aantal fietsers. Ik begreep van 5.1, 2, e dat er nog een vraag leeft over hoe eerdere verkeersramingen tot stand zijn gekomen. Bij deze een antwoord op die vraag. In het ontwerpbestemmingsplan is hier vorig jaar het volgende over opgenomen:

De fietsroute zal voornamelijk gebruikt worden door bewoners van Oostenburg en bezoekers van de voorzieningen op Oostenburg (o.a. horeca). Daarnaast komt een deel van de gebruikers uit het Oostelijk Havengebied en een klein deel uit de Czaar Peterbuurt. Eerst werd verwacht dat er gemiddeld ca. 5.000 tot maximaal 10.000 fietsbewegingen per etmaal zullen plaatsvinden. Hoe deze schatting tot stand is gekomen, is niet meer te achterhalen. De huidige verwachting is bijgesteld naar ca. 2.000 tot 3.500 fietserbewegingen per etmaal.

We hebben dus niet kunnen achterhalen hoe in het verleden tot inschattingen van 5.000 tot 10.000 fietsbewegingen per dag is gekomen, aantallen die we absoluut niet realistisch achten. We denken dat de plannen voor een fietsbrug over het IJ vanaf de kop van het Java-eiland en de plannen voor een fietsviaduct onder het spoor daar een rol bij hebben gespeeld. Dat weten we niet zeker, maar dat is voor ons de enige plausibele uitleg. De bijgestelde aantallen fietsers zijn inschattingen op basis van de rol die dit fietspad naar verwachting in het bestaande fietsnetwerk gaat spelen. O.a. bekende fietsersaantallen op de hoofdroutes van de Piet Heijnkade en de Prins Hendrikkade zijn meegenomen in deze inschatting. De prognoses die ik vorige week heb gedeeld zijn voor zover bekend de enige prognoses die tot stand zijn gekomen met gebruik van het Verkeersmodel.

Dat was het voor nu,

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl