[redacted]

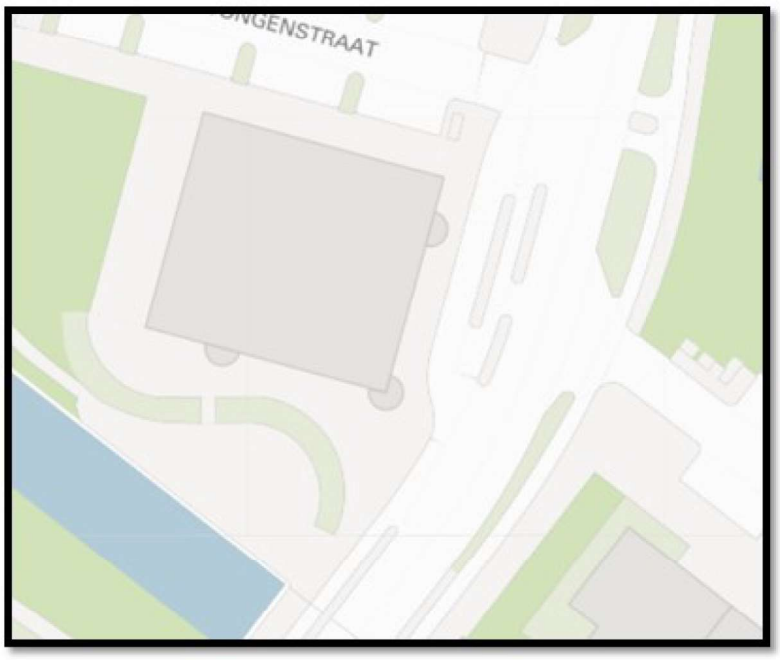
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 17:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Scheepsbouwerweg Stadsdeel Noord
Bijlagen: schets Scheepsbouwweg - 30 - 2022-02-17.pdf

Hallo [redacted]

Klopt het dat je nog steeds de vervanger bent van [redacted]? We hebben casus waar we ook wat info vanuit V&OR kunnen gebruiken. Het gaat om het volgende aangaande het ontwerp op de Scheepsbouwweg:

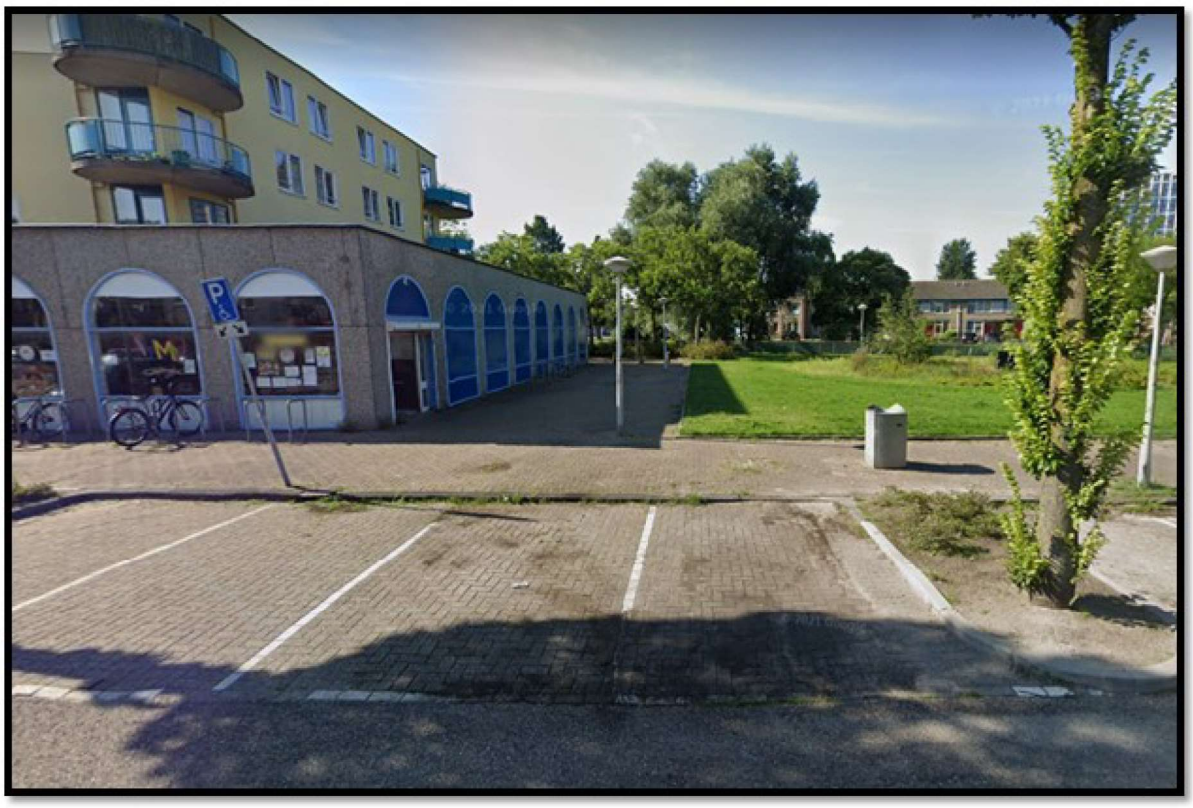
Deze laad- en losstrook willen wij in het nieuwe ontwerp laten verdwijnen/integreren met het fietspad, zie daarvoor de bijlage.





Echter, nu is er een nieuwe eigenaar in het pand van de oude Plus. Deze rekent eigenlijk op de laad- en losstrook.
Nu weet ik niet hoe het juridisch precies in elkaar steekt (heeft hij er recht op? Wat is er wanneer door wie toegezegd?), maar wij zijn in ieder geval voornemens om de strook weg te halen. De CVC heeft hier (correct me if I'm wrong) formeel ook al goedkeuring op het ontwerp gegeven.

Wij willen nu de pandeigenaar tegemoet komen en meedenken over een nieuwe laad- en losmogelijkheid. Daarvoor gaan we wat ontwerpvoorstellen doen.
Één daarvan is bijvoorbeeld een laad- en losmogelijkheid aan de andere kant, maar daarvoor zouden we wel onderstaande situatie wat moeten aanpassen.



Het is maar een voorbeeld in dit geval. We spreken met de makelaar en die kan nog niet precies aangeven wat er in het pand komt. We weten daarom ook nog niet zeker hoe frequent en met wat voor materieel de leverancier gaat komen. Wel dat dit waarschijnlijk geen grote opleggers gaat zijn, maar toch liet de makelaar daar zich nog niet echt over uit.

Hoe dan ook, wij zijn op dit moment dus even de opties aan het afwegen, maar wilde V&OR ook even meenemen in dit proces. Wie weet hebben jullie hier vaker mee te maken gehad, weten jullie wat wijsheid is en wat er kan en mag. In principe is dit ter info, maar we laten graag iemand van V&OR ook meedenken in het proces.

@[redacted] ik neem jou ook even mee, daar jullie in dit gebied aan het werk zijn. Meedenken stellen we altijd op prijs!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel[redacted]

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 21 februari 2022 17:10
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@hbadvies.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Scheepsbouwerweg Stadsdeel Noord

Dag heren,

Ter verduidelijking.

De Scheepsbouwweg wordt toegevoegd aan het lopende project MVO Waterwoningen Scheepsbouwweg, waarvan het DO MVI Waterwoningen door alle betrokkenen incl. CVC akkoord is bevonden.
Het schetsontwerp voor de Scheepsbouwweg opgesteld door [redacted] wordt op 1 maart in de CVC besproken. (zie bijlagen)

In de tussentijd werken we het schetsontwerp verder uit als Technisch DO/Bestekstekening wat binnenkort op het bestaande BAP-nummer (1776) ter controle wordt aangeboden incl. Levensduurkostenraming.

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Integraal technisch projectmanager
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 17 januari 2022 16:38
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Scheepsbouwerweg Stadsdeel Noord

Scheepsbouwweg, inderdaad goed opgemerkt. Dank.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Sr. Adviseur Stedelijke Busstations & Regievoerder Wegen Zuid
Verkeer & Openbare Ruimte | Stedelijk Beheer

Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA AMSTERDAM

Werkdagen: ma, di, wo en do

Van: [redacted]amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 17 januari 2022 16:19
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Scheepsbouwerweg Stadsdeel Noord

[redacted] volgens mij bedoel je Scheepsbouwweg. Scheepsbouwerweg ligt in Landsmeer.

Volgens mij is er al een heel oud Bat nummer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior Adviseur Assetmanagement
Verkeer en Openbare Ruimte | Stedelijk Beheer
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Ik ben nog 2 dagen in de week werkzaam voor Stedelijk Beheer, In principe kan dit op maandag, woensdag en donderdag.

Wilt u duurzaam meewerken aan hergebruik? Kijk of het op de hergebruiksite staat!
http://intranet.amsterdam.nl/mdw-materiaalbureau/hergebruik/

Van: [redacted]amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 17 januari 2022 11:35
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Scheepsbouwerweg Stadsdeel Noord

Dag allen,

Voor BAP:
Het project dient het project aan te melden bij het BAP-loket. Dan krijgt het project de juiste namen door voor beheer vanuit Stedelijk Beheer en vanuit Stadswerken:
aanvraag.beheer@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Sr. Adviseur Assetmanagement Wegen
Verkeer & Openbare Ruimte | Stedelijk Beheer

Gemeente Amsterdam

M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 17 januari 2022 11:16
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Scheepsbouwerweg Stadsdeel Noord

Hoi [redacted] en anderen,

Vanmorgen overleg gehad over Scheepsbouwerweg Stadsdeel Noord o.l.v. [redacted] projectleider vanuit opdrachtgeverschap Grond en Ontwikkeling.
Van ons uit lag daar een opgave een de deklaag te vervangen. [redacted] heeft in zijn opgave aansluitingen en de woningbouw ter plaatsen.

De conclusie uit het gesprek is dat [redacted] er niet omheen kan, ook vanwege het warmtenet, met K&L door de rijbaan te moeten.
Waardoor de opgave van V&OR Wegen per definitie in de opgave van [redacted] komt te liggen. Daar is overeenstemming over. Het betreft de gehele scoop van onze opgave.

[redacted] gaat zijn opgave verder met de ontwerpers oppakken en uitwerken.

@[redacted] ik ben met [redacted] overeengekomen dat het budget dat voor onze opgave aan de scheepsbouwweg omgezet kan worden naar een bijdrage voor hun project. Gaarne deze aanpassing maken in UPPRO.
Momenteel staat daar € [redacted] voor op de borden. Verder, als de financiële gegevens wet beter in beeld zijn, hierover apart nog eens met elkaar gesproken kan worden.

@[redacted] Ik heb jou naam laten vallen – maar wellicht had ik [redacted] of [redacted] moeten noemen - in verband met het beheeracceptatieproces.
Dit, omdat er aanpassing verwacht worden in de herinrichting, vanwege de 30KM opgave en überhaupt dat de fundering eruit moet.
Misschien goed om wanneer het VO / DO ontwerp gereed is mee te kijken met [redacted] of het beheerstechnisch dan ook akkoord is. Dan is daar achteraf geen ding over.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Sr. Adviseur Stedelijke Busstations & Regievoerder Wegen Zuid
Verkeer & Openbare Ruimte | Stedelijk Beheer

Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA AMSTERDAM

Werkdagen: ma, di, wo en do