From: "5.1.2,e"
Sent: *Thu, 3 Jun 2021 14:44:30 +0200*
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: voor- en nadelen selectieve toegang*
Attachments: *Kleine opsomming uit de praktijk wat nadelen zijn intelligente toegang.docx*
Categories: *WOO palenplan*

Ha 5.1.2,e

Hierbij mijn opmerkingen, over de mogelijke nadelen IT. De evaluatie pilot Oudezijde is al eerder verstuurd naar 5.1.2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Beleidsadviseur Intelligente dynamische afsluiting
Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 1 juni 2021 10:52
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: voor- en nadelen selectieve toegang

Hoi 5.1.2,e

Twee weken geleden hebben jij, 5.1.2,e en ik het gehad over selectieve toegang en de (on)mogelijkheden daarvoor in het Westelijke Grachtengordel gebied.
Ik maak een korte notitie over dit onderwerp zodat we de input uit het gesprek later in het proces weer gemakkelijk terug kunnen vinden.
Jij gaf in het gesprek aan dat je een aantal voor- en nadelen van selectieve toegang die je tot nog toe hebt gezien in de verschillende pilots op papier zou kunnen zetten. Is dat jou toevallig al gelukt?

Ik hoor het graag!
Groet,
5.1.2,e 5.1.2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e 5.1.2,e
5.1.2,e beleidsadviseur
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam
M: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl