Gemeente Amsterdam

Nota van Beantwoording Voorlopig Ontwerp Openbare Ruimte

Amstelkwartier 3e fase

Datum: 15 december 2022

Volgnr.	naam indiener	Reactie	Antwoord
1	Adressant 1	een basketball veldje!	Onderdeel van het plan is een sportplein langs de Amstelstroomlaan (zie kaartje p. 61 en toelichting p.65) . De definitieve invulling hiervan zal in participatie met de buurt worden vormgegeven. Hiermee wordt gestart als er ook in Amstelkwartier derde fase bewoners zijn die mee kunnen en willen participeren. Naar verwachting is dit op zijn vroegst vanaf 2028.
2	Adressant 2	Ik vind het erg fijn dat er veel groenvoorzieningen komen. Kunnen jullie daarbij wel rekening houden met de volgende zaken: - ecologische verrijking, geen monocultuur aan bomen en heesters - winter groen afval te laten liggen op de grond. Dit ten behoeve van bodemverrijking en schuilplaatsen voor insecten en andere dieren - Veiligheid dieren: honden uit broedplaatsen weren, verkeer langzaamrijdend zodat er veilig kan worden overgestoken door dieren Over afval: jongeren en andere bezoekers gebruiken het park intensief en kunnen hun afval niet kwijt. Daardoor komen er meeuwen op af die de zakken open trekken, slecht voor het milieu	Het VO Openbare ruimte Amstelkwartier 3e fase geeft de groenstructuur op hoofdlijnen weer. In de vervolguitwerking wordt een meer gedetailleerd beplantingsplan opgesteld waarbij rekening wordt gehouden met (bio)diversiteit en soorten die aantrekkelijk zijn voor insecten, vogels en andere dieren. Het laten liggen van herfst/winter groenafval wordt afgestemd met de afdeling Beheer, die de openbare ruimte beheert na de aanleg. Dit moet wel aansluiten op het algemeen stedelijke beleid ten aanzien van beheer van de (groene) openbare ruimte. In het Bellavistapark (Amstelkwartier 2e fase) komt een hondenspeelweide waar honden vrij mogen rennen. In de overige delen van de openbare ruimte in het Amstelkwartier geldt de algemene verordening dat honden aangelijnd moeten zijn. Zie hiervoor ook: https://www.amsterdam.nl/projecten/amstelkwartier/plannen/ en klik op Definitief Ontwerp Buurtpark Amstelkwartier 2e fase Weststrook, p. 54-55. Er komt eerst een tijdelijke hondenloslooppplek in het bestaande Bellavistapark totdat de definitieve plek wordt aangelegd.

			In Amstelkwartier 3e fase is gekozen voor een deel dat autovrij is (langs de kade van de insteekhaven). De rest van de openbare ruimte is een 30km gebied met beperkt verkeer. De opmerking over het afval in het Bellavistapark valt buiten het voorliggende plan voor de openbare ruimte van Amstelkwartier 3e fase. De opmerking wordt doorgegeven aan de afdeling Beheer, die het dagelijks onderhoud van het park doet. Volgens Amsterdamse richtlijnen worden bij banken ook afvalbakken geplaatst. De ruimte rondom het Bellavistapark heeft de aandacht van de afdeling beheer. Mocht er in de toekomst een probleem ontstaan, dan zal contact worden opgenomen met de afdeling beheer.
3	Adressant 3	Ik zie in het plan niks terug voor honden. Er wonen heel veel honden in de buurt, het zou leuk zijn als er ook een (omheind) hondenspeelveld kan komen.	Zie beantwoording bij adressant 2.
4	Adressant 4	Betwijfel of er genoeg ruimte voor groen is en of het hergebruik van materialen als stelcon platen voldoende sfeer biedt. Dat soort producten geven het geheel een meer tijdelijk en koud karakter. Daarnaast verzakken stelcon platen soms ten opzichte van elkaar wat de look en feel niet ten goede komt.	In de uitwerking van het plan voor de openbare ruimte is gezocht naar zoveel mogelijk ruimte voor groen. Het plan is daarmee een stuk groener geworden dan het schetsontwerp voor de openbare ruimte dat is opgenomen in het Stedenbouwkundig Plan uit 2020, vooral de kades langs de Duivendrechtsevaart en de insteekhaven krijgen meer groen. Er is bewust gekozen voor het gebruik van betonplaten (stelconplaten) om aan te sluiten bij het historisch gebruik van het gebied en het zo een eigen identiteit te geven. Dit sluit aan bij het ontwerp van de openbare ruimte in andere delen van Overamstel (waaronder het Kauwgomballenkwartier, de A2-zone en delen van het Weespertrekvaartgebied). De gemeente streeft naar zo veel mogelijk hergebruik van materialen (circulariteit) en het gebruik van betonplaten en gebakken klinkers sluiten daar op aan. Verzakkingen treden vooral op bij zware belasting (verkeer). De kade is grotendeels autovrij en de kans op verzakkingen is daarom niet groot.

Ambtelijke aanpassingen Amstelkwartier 3e fase (dec 2022)

Aanpassingen in het DO (definitief ontwerp) voor Amstelkwartier 3e fase t.o.v. van het VO (voorlopig ontwerp):

- Afvalinzameling rijdt dezelfde route als voorgesteld in het VO: inrijdend vanaf de Amstelstroomlaan naar de Rademakerstraat > rechtsaf richting de Duivendrechtsevaart >, vooruitstekend op het fietspad > 8 meter achteruit rijdend op de rechter rijbaan met de rijrichting van het verkeer mee > vervolgens vooruit de Nooit Dorstraat in richting Amstelstroomlaan.
- De locatie van afvalcontainers is gedeeltelijk gewijzigd: er staan geen afvalcontainers meer langs de Meermontkade; deze containers zijn verplaatst naar de Rademakerstraat en de Nooit Dorstraat.
- Door bovengenoemde wijziging is een aantal voorzieningen langs de rijbaan in de Nooit Dorstraat en Meermontkade gewijzigd: op de plek van de afvalcontainers op de hoek Meermontkade/Nooit Dorstraat zijn 4 parkeerplekken gekomen, die verderop in de Nooit Dorstraat zijn komen te vervallen. Verder is in beide straten geschoven met de locaties van fietsparkeerplekken, autoparkeerplekken en van de afvalcontainers.
- De restafvalcontainers zijn in het DO gewijzigd naar perscontainers waardoor er minder restafvalcontainers nodig zijn (6 i.p.v. 14).
- De aansluiting van de fietsroute op de rijweg is verbreed met een ruimere bocht zodat de afvalinzamelingswagen gemakkelijker kan insteken op het fietspad.
- De kademuren in Amstelkwartier 2e fase zijn vervangen en opnieuw ingemeten, deze zijn 0,15m naar binnen opgeschoven, deze positie wordt doorgezet in Amstelkwartier 3e fase.
- De inpassing van de technische ruimte onder het toekomstige sportpleintje zal tot enkele aanpassingen leiden van de inrichting. Echter deze aanpassingen zijn niet meegenomen in het DO, omdat de planvorming op dit moment nog niet gereed is.