Opdrachtgevende directie	Naam toepassing	Startdatum	Einddatum (indien van toepassing)	Thema	Korte omschrijving van	Doel Smart City toepassing	De verwerkte persoonsgegevens	(Technische) info over de ingezette middelen voor verkrijging en verwerking van gegevens	VRA of BIO-toets uitgevoerd?	DPIA uitgevoerd?	Advies Commissie Persoonsgegevens Amsterdam
Afval & Grondstoffen	Routeoptimalisatie: on-board voertuigsystemen	Q3 2019	NVT	Afval	Track & Trace in Afvalwagens gemeente Amsterdam	On-board voertuigsystemen worden ingezet voor: a) Het ontvangen van ritorders, geplande routes en navigatie-aanwijzingen; b) Het analyseren van de voertuigproductiviteit door: I. Het registreren en verwerken afgehandelde ritorders (vb. afvalcontainer wel/niet geleegd, melding grofafval wel/niet opgehaald of wel/niet aangetroffen, dit is incl. locatie); II. Het registreren en verwerken afgelegde routes voor interne analyse (vb. analyseren van afgelegde kilometers en tijd).	• Naam medewerker; • Tijdstip en locatie afgehandelde ritorders.	Het on-board voertuigsysteem, d.w.z. de CAN-bus of de tablet / boordcomputer in de cabine van het voertuig.	JA	JA	JA
Afval & Grondstoffen	GF-afvalscheiding inzameling Java-eiland	2017	NVT	Afval	Openen container wordt geregistreerd	Het meten van het aantal keer dat GFT-afval wordt aangeboden door middel van het registeren van de klepbewegingen van de GF-containers. De toegangspassen voor de containers zijn gelinkt aan een adres, maar staan niet geregistreerd op naam. Ze zijn niet persoonsgebonden. (De gemeente weet niet welke persoon er gekoppeld zit aan een pas). Alleen het openen van de container wordt geregistreerd.	1.Pasnummer 2.Adres + huisnummer (uitsluitend indien toestemming is gegeven)	Data meetgedrag wordt aangeleverd via het CMS-systeem van B-waste Adres gegevens: Citydata	NEE	NEE	NEE
Basisinformatie	Bijhouden panorama beelden	Q2 2016	NVT	Informatieverstrekking	Panoramafoto`s die door de gemeente zelf worden gemaakt	Vervullen gemeentelijke taken en verstrekken informatie over de stad.	Personen en kentekens op de beelden	Camera's die panoramafoto's maken; personen en kentekens worden geblurred.	NEE	NEE	JA
Verkeer en Openbare Ruimte	OMC 2.0	Q2 2019	Q1 2021	Mobiliteit - Operationeel Verkeersmanagement	Tijdelijke mobiliteitscentrale tijdens evenementen	Het Operational mobility center heeft als doel om Amsterdam Zuidoost bereikbaar, leefbaar en toegankelijk te houden rond evenementen in het gebied.	Camerabeelden (eerder ook wifi sensoren, maar die staan nu uit)	Beelden 2D en 3D sensoren	NEE	NEE	NEE

CTO en Openbare Orde en Veiligheid	Pilot Camera's over 5G	Q1 2019	NVT	Digitale Infrastructuur en Openbare Orde	Camera's over 5G	5G pilot om het verschil in betrouwbaarheid en kwaliteit beelden tussen 4G en 5G	Camerabeelden	5G verbinding, camera's	NEE	NEE	NEE
CTO	Zelfregulering geluid hotspots	Q1 pilot	Q4 2020	Openbare Orde	Samen met stadsdelen, OOV en project binnenstad nagaan of we -gebruik makend van geluidsensoren en een feedbackmechanisme- een situatie kunnen realiseren waar bezoekers van terassen, al dan niet aangestuurd door de eigenaar, zelf zorgen dat het geproduceerde geluid binnen grenzen blijft die zijn afgesproken met de omwonenden en de eigenaar. Samen met RIVM.	Geluidoverlast te verminderen van groepen mensen die praten, naar muziek luisteren e.d.	Uitsluitend indirect identificeerbare persoonsgegevens	Zie omschrijving toepassing	NEE	NEE	NEE
CTO	Publicroam	Q4 2018	NVT	Openbare Orde	In deze pilot gebruiken we technologie om bezoekers van een terras en de eigenaar goed instaat te stellen waar te nemen wanneer zij geluidshinder voor omwonenden veroorzaken en het door hen veroorzaakte geluidsniveau te verminderen. Deze pilot wordt voorbereid. Onder meer de RIVM werkt hier aan mee. Voorziene locaties zijn onder keer in Zuid Oost en Zuid en mogelijk Centrum. De start is afhankelijk van wat leveranciers vragen om dit te helpen realiseren.	Een veilige, goed toegankelijke digitale stad waar men gemak van heeft	Naam, e-mailadres, telefoonnummer	Faciliteit die over wifi-voorziening wordt heen gelegd, om te zorgen dat mensen veilig van wifi gebruik kunnen maken. Er moet een wifi-voorziening zijn.	NEE	NEE	NEE

CTO	Slimme wijken	Q2 2018	NVT	Digitale Infrastructuur	Op drie locatie samen met bewoners en ondernemers een goed beschikbare, veilige digitale omgeving realiseren. Uitgaande van wat er al is en aan projecten loopt. Die waar nodig faciliteren EN op basis van behoeften van de wijk ook verdergaande ontwikkeling. Daarbij ook toe te werken naar een situatie waar ondernemers en bewoners de regie voeren, actief en met elkaar met steun van gemeente en binnen kaders als bv privacybeleid e.d. Samen met politie. Achterliggend: politie wil werkwijzen en technologie oproberen waarmee privacy	Samen met bewoners en ondernemers uit de wijk een veilige, slimme digitale omgeving realiseren die voldoet aan hun behoeften en bijdraagt aan leefbaarheid en veiligheid van de wijk	Naam, e-mailadres, telefoonnummer (aanmelding deelnemers)	In veilige internetoplossing zelf worden geen persoonsgegevens verwerkt	NEE	NEE	NEE
Facilitair Bureau	Beveiliging van Gemeentelijke panden & eigendommen (door middel van camera bewaking)	Ruim voor 2015, opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en grootschalige verwerking in (semi-)openbaar toegankelijke ruimte	NVT	Camerabewaking	Bewaking gemeentelijke eigendommen	Beschermen van ambtenaren en bezoekers en het bewaken van gemeentelijke eigendommen.	Bewegende beelden, locatie, datum & tijdstip	Bewakingscamera's	NEE	JA	NEE
Metro &Tram	Metro & Tram Cameratoezicht Systeem	Ruim voor 2015, opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en grootschalige verwerking in openbaar toegankelijke ruimte	NVT	Sociale Veiligheid	Cameratoezichtsysteem in de metrostations	Sociale veiligheid in metrostations	Camerabeelden	Camera's	NEE	NEE	NEE

Openbare Orde en Veiligheid	Cameratoezicht op grond van artikel 151c Gemeentewet	Ruim voor 2015, opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en grootschalige verwerking in openbaar toegankelijke ruimte	NVT	Openbare Orde	Camera's	De burgemeester is belast met de handhaving van de openbare orde (artikel 172 Gemeentewet). De burgemeester kan ter handhaving van de openbare orde cameratoezicht instellen (artikel 151c Gemeentewet). Het doel van het cameratoezicht is in dit geval dus gerelateerd aan de wettelijke taak van de burgemeester. De politie heeft tot taak te zorgen voor de daadwerkelijke handhaving van de rechtsorde en het verlenen van hulp aan hen die deze behoeven (artikel 3 Politiewet 2012). De beelden mogen in het belang van de handhaving van de openbare orde in het kader van het toezicht op een openbare plaats worden verwerkt (artikel 151c, lid 8 j lid 1, Gemeentewet)	Beelden waarop burgers en of voertuigen herkenbaar in beeld worden gebracht. Bij waarneming incidenten worden waargenomen handelingen, signalementen, indien bekend de identiteit, eventueel kentekens geregistreerd in een systeem (Coppweb) waar gemeente eigenaar van is maar waarvan de persoonsgegevens alleen door de politie verder worden gebruikt.	Opgenomen camerabeelden in de openbare ruimte.	NEE	LOOPT	JA
Openbare Orde en Veiligheid	BOGA/SIA	Q3 2019 pilot	NVT	Openbare Orde en Veiligheid	In deze pilot wordt een werkwijze beproefd waar bewoners geactiveerd worden om zelf en waar nodig samen met handhavers de wijk schoner en rustiger te houden. Er wordt gebruik gemaakt van een app, waarmee het de bewoners gemakkelijk wordt gemaakt om met elkaar te communiceren, (over)last te melden en te communiceren met het Actie Servicecentrum (ASC) van de gemeente en met handhavers. De pilotlocaties zijn in Nieuw west. De start is voorzien in september, mits de app goed werkt voor bewoners en handhavers. Dat wordt in juni met hen getest.	Nagaan of een ontwikkelde werkwijze voorziet in een behoefte van bewoners en ondernemers om meer samen te doen aan een schone, veilige straat of wijk, waar nodig samen met handhavers, politie en andere dienstverleners gebruikmakend van digitale hulpmiddelen.	Naam, locatie, datum en gegevens betreffende het melden van (over)last.	Er wordt gebruik gemaakt van een app	NEE	NEE	NEE

Parkeren	Cameratoezicht Fietsparkeren	Ruim voor 2015, opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en grootschalige verwerking in semi-openbaar toegankelijke ruimte	NVT	Bewaking fietsenstalling en	Camerabeelden	De gemeente treedt in deze op als civiel rechtelijke partij, bij het beheren en exploiteren van de fietsenstallingen. In het kader van het veilig beheren en exploiteren van de fietsgarages / -stallingen wordt camerabewaking ingezet om de gemeentelijke eigendommen en die van derden te bewaken / te beveiligen.	Camerabeelden	Camerabeelden (videobeelden)	NEE	JA	NEE
Parkeren	Fietsparkeren - Fietspunten - toegangssyteem fietsparkeren	Q3 2017	NVT	Fietsparkeren	De klant van de fietsenstalling kan met "zelf-service" in- en uit te checken De klant gebruikt daarvoor zijn OV-chipkaart, zijn bankpas of een speciale Fietstag die in het wiel van de fiets wordt gemonteerd.	1) Reguleren van parkeerdruk van fietsen (rijwielen) in de openbare ruimte 2) Het aanbieden van een service waarbij de klant op eenvoudige wijze gebruik kan maken van inpandige voorzieningen voor fietsparkeren en het tariefbeleid van de gemeente Amsterdam (eerste 24 uur gratis, daarna betaald parkeren) effciciënt kan worden toegepast 3) Geanonimiseerde gegevens kunnen worden gebruikt voor beleidsdoeleinden/statistiek	- Fietsparkeerders zonder abonnement die met OV-kaart in- en uitchecken - Fietsparkeerders zonder abonnement die met bankpas in- en uitchecken - Fietsparkeerders met abonnement en met gebruik van OV-kaart - Fietsparkeerders met abonnement en met gebruik van fietstag	Van betrokkene (fietsparkeerders) en uit abonnementenregistratie. Deze laatste bron van herkomst van de gegevens verviel per 1 januari 2019; nu zijn gegevens alleen nog afkomstig van betrokkene zelf.	NEE	JA	JA
Parkeren	Garageparkeren - Evenementen	Ruim voor 2015, opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en grootschalige verwerking in semi-openbaar toegankelijke ruimte	NVT	Primair bewaking van gemeentelijke eigendommen Bij evenementen - rondom de Arena - tevens verkeersmanagement	Gebruik van cameratoezicht, ter bewaking van de parkeergarages die in gemeentelijk beheer worden geexploiteerd. Ten tijde van grote evenementen rondom de Arena worden de beelden live uitgekeken, om ten behoeve van verkeersmanagement / crowdmonitoring bezoekers zo effectief mogelijk naar de beschikbare parkeerplaatsen te leiden.	- leveren van parkeerdienstverlening in garages en op terreinen - klachtafhandeling - bezwaar en beroep - de gegevens kunnen geanonimiseerd gebruikt worden voor analyse en beleidsdoeleinden	■kenteken ■locatie ■datum/tijdstip ■betaalgegevens (rekeningnummer, creditcardnummer) ■beeldgegevens CCTV camera's ■NAW in geval van klacht of bezwaar/beroep	- door betrokkene (bedrijf of parkeerder) zelf verstrekt - parkeermanagementsystemen (ANPR camera's, slagbomen, betaalunits e.d.) - CCTV camera's - online ticketing platforms (Ticketmaster, Online Ticket, Eventim)	JA	JA	NEE

Parkeren	Parkeerdrukonderzoek - diverse onderzoeken	Kortdurend, met enige regelmaat	NVT	Onderzoek mobiliteit	Parkeertellingen op straat door middel van scanauto of lopende veldwerkers. Bij de tellingen wordt afhankelijk van het doel de capaciteit, parkeerdruk, parkeerduur of betalingsgraden gemeten.	Monitoren, evalueren, ontwikkelen van parkeerbeleid en uitvoeren van contractuele en wettelijke verplichtingen. Bij contractuele verplichtingen denk aan KPI's om de inspanningsverplichting van de handhaver (EPS) te meten. Bij Wettelijke verplichting denk aan parkeernota waarin is beschreven dat parkeerdruk het uitgiftebeleid van parkeervergunningen bepaalt.	Kentekens	Parkeertellingen op straat door middel van scanauto of lopende veldwerkers. Bij de tellingen wordt afhankelijk van het doel de capaciteit, parkeerdruk, parkeerduur of betalingsgraden gemeten.	NEE	JA, zie Verkeersonderzoeken V&OR	JA
Parkeren	Straatparkeren - Fiscaal Handhaven (verandering i.v.m. Actieve Signalering en Handhaving Mulderfeiten)	Ruim voor 2015, opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en grootschalige verwerking in openbaar toegankelijke ruimte	NVT	Toezicht en handhaving	Met gebruik van scanauto's worden kentekens van voertuigen vastgelegd, alsmede foto's van het voertuig en de omgeving	1)Heffing en invordering van parkeerbelasting (betaald parkeren) 2)Controle op het betalen van parkeerbelasting (handhaving) 3)Handhaving op verkeersovertredingen (Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften. Dit is een pilot.) 4)Opsporing gestolen voertuigen en voertuigen met andere belemmerende statussen 5)Administratie parkeervergunningen en parkeerrechten (verlenen, wijzigen of intrekken) 6)Afhandeling bezwaar- en beroepszaken m.b.t. de uitvoering van parkeerbeleid 7)Afhandeling klachten over de uitvoering van parkeerbeleid 8)Verkrijgen van	- Identificerende gegevens: naam, geboortedatum, BSN, kenteken - Persoonsgegevens: voorletters, voorvoegsels, achternaam, datum overlijden, aanduiding naamgebruik, indicatie geheim, aanduiding In Onderzoek - Inschrijvingsadres: adresgegevens, begin- en eindtijd parkeerrecht	- van betrokkene - scanauto's - eigen waarneming	JA	JA	JA
Ruimte en Duurzaamheid	Onderzoek laadpalen		Niet bekend	Mobiliteit, programma luchtkwaliteit	Uitlezen van de technisch data – op gebruikersniveau (RFID-niveau) – van de landpalen die in economisch eigendom zijn van de gemeente Amsterdam. Deze data worden geanalyseerd en onderzocht door de HVA ten behoeve van het (verder) ontwikkelen van kennis op het terrein van electrische laadpalen-infrastructuur	Inzicht verkrijgen in het gebruik van laadpalen / laadpaal infrastuctuur in de stad. Betreft onderzoek in samenwerking met de HvA, om nader vorm te geven aan electrisch rijden (programma Luchtkwaliteit)	* RFID's, de identiteit van de gebruikers de laadpalen - op nummer, Naam en verdere gegevens zijn overigens slechts bekend bij de leveranciers van de stroom / exploitanten van de laadpalen verder: locaties van laden, tijdstio, en verdere technische details van de laadsessies	Uitlezen van laadpalen, op gebruikersniveau	JA	NEE, nav risico-analyse door HVA (mede verantwoordelijke voor onderzoek) is besloten geen DPIA uit te voeren	NEE

Ruimte en Duurzaamheid	U-SMILE (Urban Smart Measures and Incentives for quality of Life Enhancement)	Q4 2017	Q4 2019 zal het onderzoek eindigen. Een vervolgonderzoek zal echter in 2020 worden opgestart	Mobiliteit	Gebruik van camera-beelden (waaronder ANPR) voor wetenschappelijk onderzoek	De NWO (Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek) heeft een projectvoorstel Usmile goedgekeurd. Dit project heeft als doelstelling slimme incentives voor schoner vervoer en congestie reductie te realiseren heeft. Concreet worden gegevens uitgewisseld door Erdi i.o.v Gemeente en HvA omtrent het gebruik van taxistandplaatsen CS en Leidseplein, voorrangsregeling CS. Deze gegevens worden gebruikt voor wetenschappelijk onderzoek ter ondersteuning voor nieuw beleid.	Tijdstip, autorisatie, richting, kenteken, brandstof, merk voertuig, model voertuig, datum kentekenuitgifte, datum aanmelding, TTO	Data verkregen van scanners en camera's op betreffende locaties.	NEE, niet noodzakelijk	NEE	NEE
Stadsbeheer	Afvaldetectie op beelden	Q4 2018	Q1 2019	Afval	Herkennen van afval (verschillende typen) ter innovatie van signalen openbare ruimte	Implementatie van algoritme op beelden van SIA, waarnemingen en op cameras ivm afval	Zie omschrijving toepassing	Zie doel	NEE	NEE	NEE
Stadsbeheer	Innovatie openbare ruimte: OpenApps	Q3 2018	Niet bekend	Afval, melden defecten straatmeubilair openbare ruimte	Open source Appgenerator / app store voor geinformeerd werken op straat. Eerste apps: Waarnemingenapp in Centrum	App-store voor openbare ruimte	Zie omschrijving toepassing	Zie omschrijving	NEE	NEE	NEE
Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR)	Bodycams medewerkers Toezicht &Handhaving	Q2 2019	NVT	Veiligheid handhavers (boa's) gemeente Amsterdam	Bodycam Handhavers	De gemeente Amsterdam heeft als werkgever de verantwoordelijkheid voor de veiligheid en het welzijn van haar medewerkers bij de uitoefening van de opgedragen taken. De bodycams beogen de objectieve veiligheid (door het voorkomen en beperken van aantal en ernst van incidenten) én het (meer subjectieve) veiligheidsgevoel van Boa's te bevorderen.	BOA nummers van medewerkers van de gemeente Amsterdam. Videoopnamen (gezichten, kleding, houding, gedrag), inclusief dag, datum, tijdstip	Gegevens van medewerkers van de gemeente Amsterdam zijn afkomstig uit het personeelsregistratiesysteem. Overige gegevens worden verzameld in de openbare ruimte (de personen die zijn uitgerust met een bodycam filmen in de openbare ruimte)	JA	JA	JA

Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR)	Meldkamer Handhaving & Toezicht	Q1 2015	NVT	Handhaving & Toezicht	Zie doel in kolom G	De meldkamer verstrekt ter verificatie persoonsgegevens aan handhavers op straat. Ook geven handhavers op straat persoonsgegevens door aan de meldkamer indien de situatie daar om vraagt. Voor wat betreft vergunningen van evenementen verwerkt de meldkamer persoonsgegevens van de aanvrager, in het geval dat handhaving op straat een vergunning controleert. Voor betreft TVM (tijdelijke verkeersmaatregel) verwerkt de meldkamer persoonsgegevens als een aanvrager van een TVM een verzoek doet tot verplaatsen/verslepen van de daar geparkeerde voertuigen.	BOA nummers van medewerkers van de gemeente Amsterdam	GBA voor opvragen van gewenste persoonsgegevens ter verificatie van een identiteit. Handhavers als deze zelf persoonsgegevens delen met de meldkamer. Voor vergunningen (evenementen en TVM) worden deze verstrekt door de betrokken afdelingen. De wegsleepregeling bestaat uit de frontoffice (SaaS)applicatie Citycontrol en een backofficeapplicatie van PerfectView. Citycontrol is gekoppeld met RDW en BSN ten behoeve van identificatie.	JA	JA	NEE
Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR)	Toezicht en Handhaving overlast Openbare Ruimte (mobiele handhaving/CityControl)	Voor 2015, opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en grootschalige verwerking in openbaar toegankelijke ruimte	NVT	Handhaving & Toezicht	Handheld device (City Control) zijnde een mobiel handhavingssysteem.	Het doel van de verwerking van persoonsgegevens verkregen door het mobiele handhavingssysteem openbare ruimte gemeente Amsterdam is: toezicht en handhaving in de openbare ruimte. Daarbij gaat het om waarnemingen, waarschuwingen en verbalen (Mulder feiten, Bestuurlijke Strafbeschikkingen en Bestuurlijke Boete Overlast). Naast bovengenoemd doel kunnen persoonsgegevens uit het mobiele handhavingssysteem openbare ruimte gemeente Amsterdam in geanonimiseerde vorm worden verwerkt voor: a. het waarborgen van de veiligheid van burgers, toezichthouders en buitengewoon opsporingsambtenaren; b. het gebruik voor statistische- of beleidsdoeleinden; c.	Datum Tijd Verbalisantnaam Verbalisant nr Tweede verbalisantnaam Tweede verbalisant nr Lokatiegegevens Straat Plaats Gemeente voertuiggegevens: Kenteken Voertuig landcode Voertuigsoort Gegevens verdachte/betrokkene: Nationaliteit Indicatie Minderjarig BSN Geboortedatum Adres Woonplaats	Handheld device (City Control) zijnde een mobiel handhavingssysteem. Citycontrol is een SaaS-oplossing. Citycontrol is de spirituele opvolger van BRS en Sphynxx. Beide systemen beoogden hetzelfde doel en daarin werden dezelfde soort persoonsgegvens vastgelegd. Beide systemen zijn in 2017 uitgefaseerd. Persoonsgegevsn zijn beperkt raadpleegbaar, en uitsluitend door daartoe geautoriseerde personen.	NEE	JA	NEE

Verkeer en Openbare Ruimte	(i)VRI - Talking Traffic - verbeteren van de verkeersstromen	Q3 2017	NVT	Mobiliteit	o Vanuit de intelligente VRI wordt aan wachtende en naderende voertuigen doorgegeven over hoeveel seconden het verkeerslicht op groen gaat voor de rijstrook/richting van het voertuig. Vanuit de applicatie in het voertuig dient dit voor naderende voertuigen vertaald te worden in een actueel snelheidsadvies. o Vanuit de intelligente VRI wordt aan naderende voertuigen doorgegeven over hoeveel seconden het verkeerslicht op rood gaat voor de rijstrook waarover/richting van waaruit het voertuig nadert. Vanuit de applicatie in het voertuig dient dit vertaald te	Het verbeteren van de verkeersstromen in het kader van: •Een goede bereikbaarheid van publieksfuncties en goede doorstroming van het verkeer in een groter gebied (Bereikbaarheid en doorstroming); •Een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte waarin verkeersdeelnemers zich welkom, veilig en comfortabel voelen (Kwaliteit en comfort); •Het vermijden en beheersen van onveilige situaties (Veiligheid); •Bijdragen aan goede informatie voor de weggebruiker	- VLOG data: Data uit de verkeersregelinstallatie ten aanzien van status(wisselingen) van detectielussen en drukknoppen en signaalgroepen (verkeerslantaarns) - CAM data: Data vanuit voertuigen m.b.t. locatie, rijgedrag (richting, snelheid) en kenmerken van een voertuig (lengte, openbaar vervoer e.d.) - SRM data: Data vanuit specifieke voertuigen om prioriteit in een specifieke verkeersregelinstallatie aan te vragen. Data betreft locatie, rijgedrag, ID voertuig, kenmerken voertuig en gewenste rijrichting. - wordt gecombineerd met detectordata (geen persoonsgegevens)	- van mobiele devices van verkeersdeelnemers die een app (bijvoorbeeld Flitsmeister) hebben gedownload; - van board units van verkeersdeelnemers; - detectielussen geven ook input aan iVRI (geen persoonsgegevens, b.v. drukknoppen bij voetgangersoversteekplaats)	NEE	JA voor VIR's, (i)VRI's is raamcontract lenW	NEE
Verkeer en Openbare Ruimte	Digitale Gracht / AIS-data t.b.v vaarwegbeheer gemeente Amsterdam + Binnenhavengeld	Q1 2018	NVT	Mobiliteit Vaarwegen	Ontvangers van AIS-data die door vaartuigen worden uitgezonden	Het doel van het verwerken van de gegevens is 1) het verzekeren van de veiligheid en 2) vlotte verloop van het scheepvaartverkeer op vaarwegen waar de gemeente Amsterdam als vaarwegverantwoordelijke is aangewezen 3) inzage verkrijgen in het gebruik van de vaarwegen (grachten) ter ondersteuning van beleid.	AIS-data, geluid, camera, RFID readers.	Masten met ontvangers die de AIS-data die door vaartuigen worden uitgezonden, ontvangen, camera's, geluidssensoren, RFID-readers.	JA	JA	NEE
Verkeer en Openbare Ruimte	ANPR - Handhaving Cuyperspassage	Q4 2015	NVT	Mobiliteit - Leefbaarheid	ANPR camera's	Het kunnen (laten) beboeten van bestuurders die het inrijverbod negeren - locatie Cuyperspassage	Foto's en kentekens	Camera's en kentekenregister RDW	NEE	JA, vergelijkbare verwerking	JA

Verkeer en Openbare Ruimte	ANPR - Handhaving Milieuzone	Q4 2016 herziening	NVT	Mobiliteit - Luchtkwaliteit	ANPR camera's	Het handhaven van de milieuzone voor vrachtauto's, bestelauto's, taxi's, autobussen en brom- en snorfietsen in de gemeente Amsterdam die door middel van verkeersbesluiten zijn ingesteld. Geanonimiseerde gegevens voor Verkeersonderzoek	Waarneming passage openbare weg: Foto, kenteken, video, registratienummer ANPR camera Aanvraag ontheffing: kenteken, BSN, KvK of vestigingsnummer, naam, e-mailadres, telefoonnummer Handhaving: kenteken en landcode, overtredingsfoto, locatie, waarnemingsmoment, indicatieve snelheid, verbalisantnummer, Feitcode, Boetebedrag, PassageStraat, PassageRijstrook, VoertuigCode, VoertuigSoort, VoertuigMerk, EersteOvertredingsTekst, TweedeOvertredingsTekst.	ANPR camera's, RDW, van betrokkene zelf indien een ontheffing is/wordt aangevraagd	JA	JA	JA
Verkeer en Openbare Ruimte	ANPR - Handhaving Muntplein	Q2 2016	NVT	Leefbaarheid - Mobiliteit	ANPR camera's	a.Verbeteren van de leefbaarheid in het stadshart door het autoluw te maken, en de gevolgen hiervan een jaar lang te monitoren; d.Faciliteren van Boa's van domein I (Openbare Ruimte) die volgens artikel 6 van de Beleidsuitgangspunten Buitengewoon Opsporingsambtenaar bevoegd zijn om te handhaven op verbodsbepalingen (C-borden), waar die zijn ingesteld ten behoeve van leefbaarheid. c. de gegevens kunnen geanonimiseerd gebruikt worden voor analyse, statische en beleidsdoeleinden	- Kentekens - NAW gegevens (tijdelijk, eerste 4 maanden)	Van ANPR-camera's Van RDW (eerste 4 maanden)	JA	JA	JA
Verkeer en Openbare Ruimte	ANPR - Handhaving voetgangerszone Rijksmuseum	2014, opgenomen omdat het bijdraagt aan stelselmatige en grootschalige verwerking in openbaar toegankelijke ruimte	NVT	Mobiliteit - Leefbaarheid	ANPR camera	Het kunnen (laten) beboeten van bestuurders die het inrijverbod negeren. Het gebruiken van versleutelde kentekens voor het verrichten van studies. Het onderzoeken en het verwerken van versleutelde persoonsgegevens voor statistische beleidsdoeleinden.	- foto's - kentekens	ANPR camera's en kentekenregister RDW	JA	JA, vergelijkbare verwerking	JA

Verkeer en Openbare Ruimte	Format verkeersonderzoek incidenteel/niet grootschalig en stelselmatig DPIA (Naam onderzoek invullen)	Diverse startdata	Diverse einddata	Mobiliteit - Verkeersonderzoek	Camera (CCTV of ANPR, dit is afhankelijk van de doelstelling)	Verkeersonderzoek t.b.v. (Aanvullen, bijvoorbeeld "doorstroming Stadhouderskade" of "Verkeersveiligheid Shared Space")	- kentekens - beelden/opnamen	- camera's - RDW (indien van toepassing)	NEE	JA	JA
Verkeer en Openbare Ruimte	Onderzoek Recreatiedrukte - Marineterrein Amsterdam Living Lab (MALL) - Amsterdam Levend Lab	Q 2 2019	NVT	Mobiliteit - Druktemeting - Veiligheid	Camera	Met het oog op de trend dat steeds meer mensen kiezen voor open zwemwater, onderzoek doen naar mogelijkheden om een veilige, comfortabele en toegankelijke openbare ruimte op (de steigers van) het Marineterrein te bevorderen.	Camerabeelden	Camerabeelden	NEE	JA	NEE
Verkeer en Openbare Ruimte	Verkeersmanagement openbare wegen gemeente Amsterdam - videocamera's	Ruim voor 2015, opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en grootschalige verwerking in openbaar toegankelijke ruimte	NVT	Mobiliteit - Operationeel Verkeersmanagement	Camera's	Het doel van het verwerken van persoonsgegeven voor Verkeersmanagement is het monitoren en –indien nodig- beïnvloeden of ingrijpen in de verkeersstromen in het kader van: •Een goede bereikbaarheid van publieksfuncties en goede doorstroming van het verkeer in een groter gebied (Bereikbaarheid en doorstroming); •Een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte waarin verkeersdeelnemers zich welkom, veilig en comfortabel voelen (Kwaliteit en comfort); •Vermijden en beheersen van onveilige situaties (Veiligheid); •Bijdragen aan goede informatie voor de weggebruiker.	Livebeelden van videocamera's (CCTV camera's) Hierop zijn kentekens, voertuigkenmerken en gezichten/kleding bestuurders van motorvoertuigen te zien.	Livebeelden van videocamera's	JA	JA	JA
Verkeer en Openbare Ruimte	Veiligheidspalen - Verzinkbare Palen - Bewaking en beveiliging van Beweegbare Fysieke Afsluitingen (gemeentelijke eigendommen) - Openbare Veiligheid	Ruim voor 2015, opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en grootschalige verwerking in openbaar toegankelijke ruimte	NVT	Handhaving inrijverboden, veiligheid, bewaking gemeentelijke eigendommen	Verzinkbare Paal met pasjes en camera in de Vezip en/of camera op de Verzinkbare Paal	Bewaken en beveiligen van gemeentelijke eigendommen, verhalen van schade op personen die schade aan een BFA hebben toegebracht - al dan niet verlenen van toegang in het kader van de openbare veiligheid	Camerabeelden, pasjes/ontheffingen	Objectcamera's die in de buurt van de BFA zijn geplaatst Gegevens op toegangsmedium afkomstig van Afdeling Vergunningen	JA	JA	NEE

Verkeer en Openbare Ruimte	ANPR Handhaving - Verkeersmaatregelen Oudezijde: aanpak verkeersoverlast	Q2 2019	NVT	Mobiliteit - Doorstroming en Verkeersveiligheid	Camera	a. Verbeteren van de leefbaarheid in het stadshart door het autoluw te maken b. Handhaven op verbodsbepalingen (C-borden), waar die zijn ingesteld ten behoeve van leefbaarheid d.m.v. een beweegbare fysieke afsluiting (BFA) c. De gegevens kunnen geanonimiseerd gebruikt worden voor analyse, statische en beleidsdoeleinden	Zie vak H29	Camera's vergunningensysteem ANPR (Amsterdamse ParkeerRegister)	JA	JA	NEE
Verkeer en Openbare Rui	ANPR camera - Handhaving Verkeersbesluit Snorfiets naar de Rijbaan met helmplicht (SNOR) ANPR camera's	2021			Camera		Zie vak H29			JA	
Programma Bruggen en Kademuren	ANPR camera - Handhaving Verkeersbesluit Zone Zwaar Verkeer	2021			Camera	Handhaven van het Verkeersbesluit Zone zwaar verkeer Amsterdam. Voertuigen met een gewicht zwaarder dan 7,5 ton mogen uitsluitend met ontheffing in deze zone rijden.	Zie vak H29, plus strafrechtelijke gegevens	ANPR camera's	JA	JA	NEE
Verkeer en Openbare Rui	Tunnelcamera's			Verkeersveiligheid	Camera (CCTV)	Bewaken en monitoren van de veiligheid in de wegtunnels en de bijbehorende tunneltracés met het oog op incidentdetectie en het bevorderen van de veiligheid.	camerabeelden	CCTV camera's	Wordt op dit moment herzien	JA	NEE
Verkeer en Openbare Rui	Camera's voor brug- en sluisbediening			Mobiliteit - veiligheid vaarverkeer bij brug- en sluisbediening	Camera (CCTV)	Verkeersveilig gebruik van de brug of sluis en instandhouding (bescherming) van de brug of sluis.	camerabeelden	CCTV camera's	Wordt op dit moment herzien	JA	NEE
Verkeer en Openbare Rui	Crowd Monitoring Systeem Amsterdam (CMSA)/druktedata/Public Eye/Langzaam Verkeer Monitor Amsterdam (LVMA)			Mobiliteit	Camera's, wifi-sensoren maar uitsluitend ingezet als telcamera		beelden (2D of stereoscopisch)	2D en 3D sensoren	JA	JA	JA
Verkeer en Openbare Rui	Pilot Flowcubes, fietsnelheden		NVT	Mobiliteit	Camera, op camera direct naar QR	Verkeersonderzoek, tevens onderzoek of dit mogelijk is op privacyvriendelijker	camerabeelden	Camera's die on edge kunnen pseudonimiseren	NEE	JA	NEE
Verkeer en Openbare Rui	Reistijdenmeetsysteem (Monitor Corridor) reistijden meten op hoofdroutes m.b.v. ANPR camera's		NVT	Mobiliteit	Camera	Het in kaart brengen van actuele en historische reistijd ontwikkeling op wegvakken en trajecten over het Amsterdamse wegennet.	kentekens	ANPR camera's	JA	JA	NEE
CTO	Responsible Sensing Lab (mmWave sensoring)		NVT	Innovatie	mmWave sensor	Druktemeting, onderzoeken of dit mogelijk is met sensoren die technische niet in staat zijn om persoonsgegevens te	mmWave 'beelden'	mmWave sensor		JA	JA

Verkeer en Openbare Rui	ANPR camera - Handhaving Verkeersbesluit Westergasfabriek		NVT	Mobiliteit	Camera	Handhaven Verkeersbesluit toegangscontrole/leefbaarheid	Zie vak 29H	ANPR camera's	NEE	JA	NEE
Verkeer en Openbare Rui	Koppeling NPR en BRP aan Cleopatra (systeem ANPR camera's)		NVT	Mobiliteit	Koppeling tussen systeem ANPR camera's en NPR en BRP	Ontheffing voor kampeerwagens kentekenhouder woonachtig in Amsterdam mogelijk maken	NAW kentekenhouder	Koppeling van Cleopatra (ANPR) met NPR en BRP	JA	JA	NEE