Agenda

- GI voortzetting
- GI terugkoppeling
- Acties

GI voortzetting – terugkoppeling bespreking met Alstom

- Dinsdag is een tweetal scenario's besproken. Daaruit is een derde scenario ontstaan

GIN scenario 3

- 30 GIN dagen (1x2, 2x3, 1x7, 1x 0, 2x7)
- 27/9 Go/No Go niet meer terug naar VLSM/ZUB
- Geen M7-conflict, laatste GIN-opstart 12/9

	augustus								september						
	ma	di	wo	do	vr	za	zo		ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1	35			1	2	3	4	5
31	2	3	4	5	6	7	8	36	6	7	8	9	10	11	12
32	9	10	11	12	13	14	15	37	13	14	15	16	17	18	19
33	16	17	18	19	20	21	22	38	20	21	22	23	24	25	26
34	23	24	25	26	27	28	29	39	27	28	29	30			
35	30	31													

  - Week 36 evalueren en vaststelling vervolg

- Besproken condities:
  - ATS a-synchrone reset is mogelijk. Door goede performance ws zeer binnenkort haalbaar
  - ATC patch voor S1/S2: aanstaand weekend voor ROZ probleem (verwachting: eind augustus voor de remming meldingen)

Voor beide zaken is een PSR nodig en dus testen die daaraan voorafgaan, dit moet wel ingepast worden.

  - Regie op voertuigen (zie GI-terugkoppeling, proces)

GI terugkoppeling

- **Proces:**
  - Versterking door eerdere aanwezigheid TORM en Techdesk op zondag.
  - ATC monteur naar wagens in de nacht: vastlegging wat er gedaan is en de status erna is niet consistent en kent beperkingen door drukte VKL in de opstart. Voorstel rol coördinator draaiboek. (opstartnacht GI)
  - Niet alle wagens waren opgestart. Voorstel: door coördinator draaiboek check uitvoeren (opstartnacht GI)
  - Waarschijnlijk is de instructie 'wat te doen bij' goed gevolgd maar voorstel is door coördinator draaiboek expliciet bij briefing te vermelden. (opstartnacht GI)
  - Normale processen stagneren zoals wagens gepland voor onderhoud naar LWP te brengen. Oorzaak: transitie was niet bij iedereen afdoende bekend. Is actie op ondernomen.
  - MSS heeft zaken niet laten zien waardoor we pas bij omschakeling ervaren of er wat aan de hand is: bestaande bevindingen worden verrijkt met specifieke cases.
  - Vooraf MSS screenen op VIOM storingen-> vraag stellen aan techdesk
  - 2e dag moeizame opstart door synchrone reset-> overleg met Alstom m.b.t. eerst mogelijke moment dat er weer asynchroon gereset kan worden
  - Modem (OBM) kon niet geprogrammeerd worden door ontbreken van software op laptop. SW is wel door Alstom verstrekt. Actie bij TB neergelegd.
  - Storingen die op LWP tijdens rangeren worden geconstateerd werden niet opgevolgd. Actie ligt bij RM.
  - Afmeldingen van tickets werden niet verwerkt waardoor voertuigen BD bleven staan. Actie ligt bij techdesk

- **Techniek**
  - ATS performance goed!
  - 1e dag 7 wagens bij opstart niet inzetbaar en 2e dag ook de nodige inzet problemen. Zie punt m.b.t. reset.
  - Niet op tijd vrijgeven van doorglijdbeveiliging OAS1 en MDW2-> anomoly report Alstom en besproken
  - 3x deuren niet te openen-> ontruimd. Ingediend bij Alstom. Inmiddels is van 1 instantie bekend dat dit niet aan S&C te wijten was.
  - MSS-NMS probleem waardoor gereset moest worden met gele driehoeken tot gevolg. -> besproken met Alstom
  - S3/M4 traag binnenrijden: moet onderzocht worden of dit wezenlijk anders is dan voor deze baseline. Aandachtspunt voor komende GI dagen.
  - Inschakelen slecht weer modus veroorzaakte een vertraging op bedienpost 52-> besproken met Alstom
  - Productieplan in het Engels-> besproken met Alstom
  - Regressie: Rijstraat terwijl wagen niet vertrek-gereed staat-> besproken met Alstom
  - DRIS uitval: hersteld. Oorzaak: vollopen logging internet information server Strukton. Strukton gaat het beheer van de logging inrichten als maatregel, zodat dit niet nogmaals zal voordoen in de toekomst.

GVB Door en door Amsterdam

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
2	Opleiding	Opleiding monteurs	10.2.e 10.2.e	Loopt	Opleiding van monteurs is bijna gereed, alleen de training met ROZ rijden oud-materieel en koppelen op emplacement Diemen moet nog plaats vinden. Update wordt verwacht in week 34
3	Voertuigen	Checken en gelijktrekken van software configuraties van alle voertuigen	10.2.e 10.2.e	Loopt	Check bij 10.2.e naar vermeende gelijkgetrokken software heeft nog niet plaats gevonden vanwege vakantie 10.2.e 10.2.e is in week 33 weer aanwezig
4	Performance problemen ATS	Prioriteit 1 is het wegnemen van de ATS performance issues die kunnen leiden tot een global hold. Hiervoor zijn diverse verbeteringen doorgevoerd in BL5.2.1.6. Volgende week meer zekerheid over alle testresultaten	10.2.e	Monitoren	Bij herstart van de GI zal er in eerste instantie synchroon gereset worden. De bron is gevonden en weggenomen. Wel een terugkeer van een bevinding mbt reisinformatie.
6	Vereenvoudigen voertuiginzet	In 6 weken hoogzomer alle treindiensten die gepland zijn met 3x S1/S2 dienen uitvoeren met 2x S1/S2. De 2-tjes gekoppeld, dienen in deze periode in de exploitatie NIET meer ontkoppeld te worden. Ontkoppelen in de hoogzomer van de 2-tjes mag dan alleen nog in Diemen op de LWP gebeuren	10.2.e	Monitoren	Eventueel opschalen indien de vervoersvraag te groot blijkt. Kennisgeving is uitgegaan. Monitoren.
7	Vereenvoudigen voertuiginzet	Root Cause Analyse op S1S2 koppelingen. We onderzoeken of we deze setjes (tijdelijk) kunnen koppelen met een kabel i.p.v. koppeldoos. Voorstel voor deze maatregel wordt uitgewerkt door Alstom RS (10.2.e) en afgestemd met Programma (10.2.e) en GVB RM (10.2.e / 10.2.e	10.2.e 10.2.e	Loopt	Analyse heeft plaatsgevonden. Opvolging gestart in multidisciplinair RCA team. Probleem met relais (inconsistentie) wat verder onderzocht moet worden. 5/8: deelnemers zijn vastgesteld. 10.2.e 10.2.e 10.2.e is weer terug per 16/8. Sessies gaan wel gepland worden (10.2.e overlegt met 10.2.e)

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
9	GOA2	1. Voornemen is het organiseren van een proef op eerst volgende GI dagen 2. Overleg organiseren om mogelijke tussentijdse oplossingen te verkennen mbt spanningsverschil	1. 10.2.e 2. 10.2.e	1. Loopt 2. Starten	1. 10.2.e zal een aantal ritten op lijn 50/51 in GOA2 uitvoeren, daarna evt volledig over op GOA2 lijn 50/51 **11/8 on hold. Moet kennisgeving aan voorafgaan.** 2. Er zal in een iets breder gezelschap gekeken moeten worden naar de mogelijk van correctheid (eventueel aanpassen) in vertrektijden onder GOA2 en het (roll-back) draaiboek dat we daarbij voor de test kunnen gaan maken. In het draaiboek zal ook opgenomen moeten worden dat de collega's van Baan de schuiflassen in de 3e rail inspecteren op een niet te grote stroomdoorgang. Overleg niet eerder mogelijk dan week 33.
13	Taskforce voertuigen	Afspraak is om vanaf heden op LWP Diemen standaard in ATC ROZ te laten rijden door rangeerders. Hiermee wordt een check op de gezondheid van het CBTC systeem georganiseerd en identificeren we hopelijk minder storingen bij opstart van de GIN periode	10.2.e	Loopt	Terugkoppeling is gedeeld met 10.2.e 5/8: rangeerders zijn opgeroepen om scherp te zijn op opvolging igv problemen. 11/8: in voertuigoverleg besproken. Actie wordt ondernomen
14	MSS meldingen	10.2.e geeft aan dat een aantal specifieke BRN alarmmeldingen momenteel MSS "overspoelen". Er mist echter een locatie bij deze meldingen. Daarom is het lastig actie ondernemen. Mogelijk zijn er hotspots in het netwerk waar dit gebeurd. Het is nog onduidelijk of dit ook daadwerkelijk leidt tot uitval maar daarvoor moet de data een stap dieper bekeken worden. Alstom (10.2.e /10.2.e) zal 10.2.e hierbij ondersteunen.	10.2.e	Loopt	Er is uitleg gegeven omtrent meldingen als time outs, unreachable trains en gerelateerd aan blauw/rood netwerk. Momenteel toename in storingen S3/M4 maar geen corresponderende meldingen in MSS 5/8: Alstom is nog druk bezig met gateway storingen, mogelijk voeding gerelateerd. Bespreking is geweest mbt MSS: besloten niet meer naar oude data te kijken maar te richten op komende data generatie agv GI dagen
15	Analyse rituitval	Het lijkt zinvol om een uitgebreidere analyse uit te voeren op de rituitval en storingen van de eerste GIN-maanden. Hieruit zijn mogelijk een aantal trends af te leiden m.b.t. locatie, voertuigen of type storingen die vaker terugkomen. Programma voorziet wel een uitdaging om hiervoor capaciteit te regelen.	10.2.e	-	Weer oppakken na GI dagen

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
16	Reset assentellers	Er wordt op 9 juli een nieuwe test georganiseerd gericht op het resetten van onterechte assenteller bezetmeldingen. Dit wordt georganiseerd door Programma (10.2.e) in afstemming met de diverse GVB afdelingen	10.2.e	Loopt	Test uitgevoerd. Conclusies: - Ook een assenteller die op deze wijze in storing komt, kan door de VKL via ATS weer in bedrijf gesteld worden; - Een assentellerstoring als deze (grijs knipperende assentellerectie in ATS) heeft geen impact op rijwegstelling en het kunnen passeren in GoA 1 - Het is ons ook op deze wijze nog niet gelukt een bezetmelding zoals die achter kan blijven na werkzaamheden te reproduceren. Wordt derhalve vervolgd na de vakantie van betrokkenen. Ook zal er een meeting georganiseerd worden met SSC ter verduidelijking.
17	Storingen	Informatie-uitwisseling tussen GVB RM, GVB RS & Alstom Maintenance bij storingsherstel aan voertuigen te verbeteren	10.2.e	Loopt	Proces is vastgesteld, nu focus op bewaking van goed uitvoeren. Techdesk is het centrale punt en als zodanig binnen RS gecommuniceerd. Binnenkort een tussentijdse meting. Van belang is dat Topdesk goed gevuld wordt met de informatie. 11/8 wordt weer opgepakt wanneer 10.2.e terug is van vakantie, discussie loopt
18	Divers	Hoe zou Alstom aanvullende monitoring kunnen inrichten?	10.2.e	Loopt	Oproep om T&C backlog te prioriteren en te richten aan waar we behoefte aan hebben. Paar punten zijn al genoemd: 1. time-out meldingen aanvullen met locatie 2. Rode ruiten: wat was de trigger 3. Obv gericht verzoek: rijtijden info
19	Testen	Opzet maken tbv verdere onderzoekstesten die uitgevoerd kunnen worden op geïsoleerde locatie. Van belang is dat er ruimte is om te exploreren door bv door testen met voertuigen over vakgrenzen heen uit te voeren. Veel variabelen spelen een rol. Dat vraagt om ruimte om te kunnen improviseren en geen strak script te hebben.	10.2.e	Loopt	5/8: Wekelijks overleg wordt gepland op donderdagochtend om bevindingen te bespreken en vast te stellen of testen agv daarvan georganiseerd moeten worden. 11/8: uit voertuigoverleg is geen behoefte gekomen om testen uit te voeren. Eerst andere zaken oppakken.

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
20	Update voertuigen	Update proces voertuigen volgen. Huidige update vindt handmatig plaats omdat RFU niet goed werkt.	10.2.e	Loopt	Deze baseline zou een verbetering moeten bevatten mbt RFU. Het idee is om over een paar weken hier een test op uit te voeren
21	Voertuigen	Tijdens GI dagen moet een Alstom monteur op LWP aanwezig zijn om eventuele koppels die binnenkomen in gezamenlijkheid met GVB monteurs te kunnen onderzoeken	10.2.e	Afgerond	10.2.e heeft dit aangevraagd bij 10.2.e Dit punt is ook gerelateerd aan actie 17, dus tbv goede informatieuitwisseling.
22	GOA2	Zorgdragen voor vastlegging door VKL wanneer GOA2 gereden wordt (vanaf 25/7)	10.2.e	On hold	
25	Voortzetting GI	Inzichtelijk maken welke beperkingen iedere afdeling heeft die een opschaling van aantal aaneengesloten dagen blokkeren. Daarbij ook aangeven welke maatregelen mogelijk zijn om deze weg te nemen	Allen	Starten	11/8: separaat agendapunt
26	Voertuig capaciteit	Aansluiting RM organiseren bij bestaand overleg Alstom/RS	10.2.e /10.2.e	Starten	

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

Inputscenario's ter bespreking
Gefaseerde Ingebruikname S&C

23 GIN-dagen uitgevoerd
periode februari t/m juli

GIN scenario 1

- 32 GIN dagen (1x2, 2x3, 2x5, 2x7)
- **27/9** Go/No Go niet meer terug naar VLSM/ZUB
- Geen M7-conflict, laatste GIN-opstart 12/9

	augustus								september						
	ma	di	wo	do	vr	za	zo		ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1	35			1	2	3	4	5
31	2	3	4	5	6	7	8	36	6	7	8	9	10	11	12
32	9	10	11	12	13	14	15	37	13	14	15	16	17	18	19
33	16	17	18	19	20	21	22	38	20	21	22	23	24	25	26
34	23	24	25	26	27	28	29	39	27	28	29	30			
35	30	31													

GIN scenario 2

- 22 GIN dagen
- (1x2, 2x3, ~~2x5,~~ 2x7)
- **13/9** Go/No Go niet meer terug naar VLSM/ZUB
- Geen M7-conflict, laatste GIN-opstart 29/8

	augustus								september						
	ma	di	wo	do	vr	za	zo		ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1	35			1	2	3	4	5
31	2	3	4	5	6	7	8	36	6	7	8	9	10	11	12
32	9	10	11	12	13	14	15	37	13	14	15	16	17	18	19
33	16	17	18	19	20	21	22	38	20	21	22	23	24	25	26
34	23	24	25	26	27	28	29	39	27	28	29	30			
35	30	31													

M7-conflict als er een GIN-opstartnacht is ná 17 september 2021

SCMA GIN dag

ZAD TBGN

1 M7 CAF testen op LWP overdags

2 M7 Alstom testen op LWP overdags

3 M7 CAF testen op de hoofdbaan 's nachts

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

Inputscenario's ter bespreking
Gefaseerde Ingebruikname S&C

23 GIN-dagen uitgevoerd
periode februari t/m juli

GIN scenario 3

- 30 GIN dagen
  (1x2, 2x3, 1x7, 1x 0, 2x7)
- **27/9** Go/No Go niet meer terug naar VLSM/ZUB
- Geen M7-conflict, laatste GIN-opstart 12/9

	augustus						
	ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1
31	2	3	4	5	6	7	8
32	9	10	11	12	13	14	15
33	16	17	18	19	20	21	22
34	23	24	25	26	27	28	29
35	30	31					

	september						
	ma	di	wo	do	vr	za	zo
35			1	2	3	4	5
36	6	7	8	9	10	11	12
37	13	14	15	16	17	18	19
38	20	21	22	23	24	25	26
39	27	28	29	30			

M7-conflict als er een GIN-opstartnacht is ná 17 september 2021