Van: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: FW: RE: Boorplan en bijzonderheden uitvoering Grimburgwal
Datum: dinsdag 6 oktober 2020 10:05:43
Bijlagen: image002.png
image003.png
image004.png
Attachments.html

Ter info, rapport heb ik hier opgeslagen:

G:\IB\Algemeen\Walmuren\Spoor 3 - P&I\3. Kademuren\GBW0104 Grimburgwal UvA\5. OM\O30. Onderzoeken\Bodemonderzoek

Ik ga met E[redacted]in overleg om te bekijken of er voor onze werkzaamheden nog aanvullend onderzoek en/of BUSmelding nodig is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted]
[redacted]5 oktober 2020 19:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: RE: Boorplan en bijzonderheden uitvoering Grimburgwal

Hoi[redacted]

Hierbij het onderzoek dat ik van Omgevingsdienst aangeleverd heb gekregen. Ik heb het even vlug doorgenomen. Er zijn 4 boringen verrichte ter plaatse van de aangegeven locatie. Alle boringen zijn gestaakt op ca. 1 m –mv wegens een harde laag (waarschijnlijk de kadeconstructie). Hierdoor is de grond van uit de diepere grondlagen niet onderzocht en ook het grondwater niet. Uit de resultaten blijkt dat in één van de boringen zink boven de I-waarde is aangetroffen. Dit zou in principe betekenen dat er een BUS-melding nodig is. Verder valt mij op dat er in dit onderzoek tpv de grimburgwal niet op asbest is onderzocht.

Ik heb daarnaast nog even in nazca gekeken. Hieruit blijkt dat er in 2014 een bodemonderzoek is uitgevoerd ter plaatse van de bebouwing. Waaronder een nader asbestonderzoek. Volgens Nazca is er geen asbest aangetroffen. Verder is er tijdens dit onderzoek een peilbuis geplaatse op ca, 20 meter vanuit de kade. Het grondwater is matig verontreinigd. Zie bijgevoegd de Nazca uitdraai. Ik zal

Patrick eens vragen of hij deze ondezoeken ook kan toemailen.

Als we op de korte termijn aan de slag moeten is het misschien een idee om in overleg met patrick schuwer te bekijken of we op basis van de beschikbare gegevens aan de slag mogen en of we nog een BUS-melding in moeten dienen (wellicht via de verkorte procedure). Ook even [redacted] benaderen of de beschikbare gegevens voldoende zijn voor het veiligheidsaspect.

Gaat er uberhaubt veel worden ontgraven op het land? Ik kan me zo voorstellen dat vooral de in het water gelegen grond en puin wordt ontgraven en dat et daarna een kwestie is van vooral grond aanbrengen.Klik hier om bijlagen te downloaden.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]nl

Van:[redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 14:55
Aan[redacted]
Onderwerp: RE: RE: Boorplan en bijzonderheden uitvoering Grimburgwal
Urgentie: Hoog

Hoi[redacted]

Nog een andere vraag: heb jij het bodemonderzoek nog van de Omgevingsdienst ontvangen?

Zo ja, zou je me deze willen mailen?

De scope is intussen duidelijk geworden, zie bijlage voor ontwerptekeningen. We moeten ook enkele traptredes aanleggen dus ik sluit niet uit dat we in contact komen met de bodem. Zou je na kunnen gaan of het beschikbare bodemonderzoek voor de gehele projectlocatie voldoende is? Zo niet, waar zouden we nog extra boringen moeten zetten? We willen over ca. 4 weken starten met de uitvoering....

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 14:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: RE: Boorplan en bijzonderheden uitvoering Grimburgwal

Hoi [redacted]

Ik heb de vraag inderdaad bij ze uitstaan dat ze de resultaten doormailen zodra bekend. Hopelijk geen vertraging in het lab, want dat komt soms ook voor. De veiligheidsklassebepaling is een standaard onderdeel in het rapport. Dus die pakken ze mee. Het kan zijn dat [redacted] het opstellen van een V&G plan bedoeld, want het bepalen van de veiligheidsklasse lijkt mij geen vijf dagen te hoeven duren.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 8:53
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: RE: Boorplan en bijzonderheden uitvoering Grimburgwal

Bedankt [redacted]

Ja, gelukkig is het iets uitgesteld, ze gaan donderdag starten. Misschien is het handig als ze dinsdagmiddag al de resultaten kunnen doormailen, is dat mogelijk?

Zit er in de rapportage dan ook meteen een veiligheidsklasse bepaling? [redacted] vertelde me eerder dat dat via BK geregeld moest worden en dat ca. 5 werkdagen duurde.....is hier iets snellers op te bedenken aangezien het een calamiteit betreft?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

E[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 17:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: RE: Boorplan en bijzonderheden uitvoering Grimburgwal

Hoi [redacted]

Ik heb IDDS gevraagd de monsters met maximale spoed in te zetten. De analyses zijn naar verwachting dan dinsdag aan het eind van de dag gereed. Asbest en PFAS kun je namelijk niet met overnight spoed inzetten. Ze gaan hun best doen om mij woensdag een rapport te leveren. Is dit nog vroeg genoeg?
Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 7:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: RE: Boorplan en bijzonderheden uitvoering Grimburgwal
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]

Graag de monsters met spoed inzetten, we hebben deze zsm mogelijk ivm werkzaamheden volgende week.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted]nl]
Verzonden: woensdag 30 september 2020 15:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: RE: Boorplan en bijzonderheden uitvoering Grimburgwal
Urgentie: Hoog

Beste [redacted]

Zoals vanmiddag al even kort besproken zijn de werkzaamheden ter plaatse van de Grimburgwal vandaag succesvol uitgevoerd.
De veldmedewerkers zijn vanmorgen goed op weg geholpen door [redacted] waarbij het ook is gelukt met de boot, waarvoor dank.
In totaal zijn 10 boringen uitgevoerd in de waterbodem. De boorstaten, tekening met boorpunten en een fotoreportage van de uitvoering zijn bijgevoegd als bijlage.

Op basis van de informatie van de veldmedewerkers zijn bij het smalle gedeelte van de watergang (westzijde) een viertal boringen (SL05 t/m SL08) gestaakt naar aanleiding van het aantreffen van een vermoedelijk oude sluisbodem, en is derhalve de vaste waterbodem op voornoemde meetpunten niet bemonsterd.

In de boringen is slib aangetroffen met een dikte variërend van 4 cm tot 195 cm. De vaste bodem bestaat uit veen (4 boringen) of klei (2 boringen).
Van het slib zijn eveneens een drietal mengmonsters samengesteld voor één analyse op asbest (10 kg drooggewicht).
Graag verneem ik of het wenselijk is om meerdere mengmonsters samen te stellen van het slib per 0,5 of per 1,0 m? (in onderstaand voorstel m.b.t. de analysestrategie is uitgegaan van mengmonsters van maximaal 1,0 m slibdikte).

<u>Analysevoorstel slib:</u>

- Asbest:
  - SL-ASB-MM01: 3 x mengmonster slib (105-300)
- Waterbodempakket A incl. chloride + PFAS:
  - SL-MM02: SL01 (105-200) + SL02 (115-215) + SL03 (185-200) + SL04 (240-290) + SL05 (215-220) + SL06 (240-245) + SL07 (125-150) + SL08 (165-210) + SL09 (110-114) + SL10 (215-265)
  - SL-MM03: SL01 (200-300) + SL02 (215-295) + SL08 (215-290)

<u>Analysevoorstel vaste waterbodem:</u>

- Waterbodempakket A incl. chloride + PFAS
  - VB-MM04: SL01 (300-350) + SL02 (295-345) + SL03 (200-250) + SL10 (265-315), veen

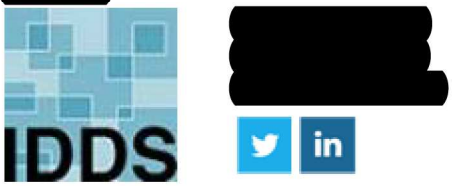
- VB-MM05: SL04 (290-340) + SL09 (114-164), klei

Graag verneem ik of u akkoord ben met bovengenoemd analysevoorstel. Indien er nog opmerkingen of aanvullingen zijn, vernemen wij deze graag.

De analyseresultaten zullen circa 1 week na inzetten bekend zijn. Indien de analyses met spoed moeten worden ingezet (meerkosten spoedtarief laboratorium), vernemen wij dit ook graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



[redacted]dds.nl
's Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS BV KvK: 28047921
Al meer dan 25 jaar uw partner in ruimtelijke ontwikkelingen!

■ Milieu ■ Archeologie ■ Explosieven ■ Cultuurtechniek ■ Ecologie ■ Asbest ■ Civiele techniek ■ Bouwmanagement ■
E-mail disclaimer: www.idds.nl/disclaimer

---------- Doorgestuurd bericht ----------
Van: [redacted]amsterdam.nl>
Datum: 30 sep. 2020 11:54
Onderwerp: RE: Boorplan en bijzonderheden uitvoering Grimburgwal
Aan:[redacted]@idds.nl>
Cc:

Beste[redacted]

Hoe gaat het met de Grimburgwal? Is het nog gelukt met de boot? Gezien het boorplan lijkt het er overigens zelfs op dat de meeste boringen ook van de kant kunnen worden genomen. Als jullie met de boot zijn en de boringen nog niet hebben uitgevoerd, is het misschien een idee om in het bredere deel één of twee prikken wat verder van de kant te doen. Dit in verband met de specifieke situatie waarbij er mogelijk ook verder van de kant puin moet worden geruimd.
Ik ben benieuwd hoe het gaat.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 september 2020 15:49
Aan: [redacted]nl>
Onderwerp: Boorplan en bijzonderheden uitvoering Grimburgwal

[redacted]

[redacted]aantal aandachtspunten voor de uitvoering van aanstaande woensdag:

1. In de bijlage ons boorplan.
2. Hoe komen we op het terrein van de Universiteit met onze boot en veldwerkbus terecht? Wij hebben vorige week een locatie inspectie uitgevoerd en kwamen tot de conclusie dat de locatie nagenoeg onbereikbaar is voor verkeer.
3. Zijn er verder nog aandachtspunten waar we op moeten letten?

Kun je ons morgenochtend op weg helpen aub, zodat we nog wat tijd over hebben voor de verdere voorbereiding?

Groeten[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 21 september 2020 13:11
Aan: [redacted]nl>
Onderwerp: RE: Planning Grimburgwal

Zo heb ik 'm ook altijd begrepen. Gebied binnen rode lijn en onder de bruggen (paars aangegeven).

Van: [redacted]dds.nl>
Verzonden: maandag 21 september 2020 10:40
Aan: [redacted]nl>
Onderwerp: RE: Planning Grimburgwal

Prima, doen we.

Groeten[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 21 september 2020 10:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Grimburgwal

Nu is niet de gehele GBW paars getekend. Is dat bewust? Volgens mij alles binnen de rode stippellijn en onder de bruggen.

[redacted]



-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted]nl>
Cc: [redacted]amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning Grimburgwal

Hoi[redacted]

Ik ga er vanuit dat de paars ingetekende locaties onderzocht moeten worden qua waterbodem. Als dat afwijkt graag spoedig contact.

We zullen ons best doen de gegevens sneller te verstrekken, echter zal dat ook afhankelijk van voortgang bij het lab zijn e.d.

Groeten[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 18 september 2020 16:46
Aan: [redacted]nl>
Onderwerp: RE: Planning Grimburgwal

Oja, contact persoon ter[redacted]toezichthouder die ook eea met onze aannemer ter plaatse af kan stemmen.
Ik app je zo zijn gegevens.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Verzonden: vrijdag 18 september 2020 16:43
Aan: [redacted]nl>
Onderwerp: RE: Planning Grimburgwal

Beste[redacted]

Dit is idd de bedoeling:



Ik dacht zelf nog om onder de drie bruggen ook uit te voeren, nu we er toch zijn; beter een paar meter te veel dan te weinig.

Ik zie dat je nu een doorlooptijd vanf nu van 3 weken aanhoudt. Kan dit niet in 2 weken?

Vooralsnog geef ik 30 sept door aan onze aannemer, opdat hij daar rekening mee kan houden, dat jullie er dan zijn. Als dit eerder wordt, dit dan zsm doorgeven.

Zoals besproken komen jullie zelf met een klein bootje en hoeven jullie niet op het aanwezige ponton te zijn.

Groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]nl>
Verzonden: vrijdag 18 september 2020 10:29
Aan: [redacted]@idds.nl>

Onderwerp: Planning Grimburgwal

Beste [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken in de eerste bijlage de ontvangen situatietekening waar de onderzoekslocatie volgens mij niet in zijn geheel op weergegeven wordt. In de tweede bijlage het onderzoeksgebied zoals wij het voor ogen hebben. Klopt dit?

Ik ga er vanuit dat we alleen de zuidelijke kant (kade Universiteit) van de Grimburgwal onderzoeken en dat we bij de uitvoering met onze werkbus op het terrein van de Universiteit mogen parkeren. Als dit niet juist is verneem ik dat graag tijdig.

De planning die we aan kunnen bieden:

- Locatiebezoek: probeer ik dit weekend op te pakken
- Voorbereiding werkzaamheden: week 39
- Uitvoering waterbodemonderzoek: week 40 (30 september)
- Analysetermijn en opstellen rapportage: week 40-41
- Opleveren concept rapport: week 41 (9 oktober)

@[redacted]ik zal jou maandag nog een separate offerte toesturen voor deze locatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

VELDXPERT

IDDS

[redacted]

[redacted]gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.