# DIJKSGRACHT WEST

## Een klein paradijs onder grote druk

Inspraakbijdrage namens de Belangenvereniging Dijksgracht te Water voor vergadering van de Stadsdeelcommissie Centrum

op 4 juli 2023



Geachte Commissieleden,

Op 4 juli neemt u een besluit over uw advies inzake het Ontwerp bestemmingsplan Dijksgracht Oost. Bewoners van de omliggende buurten van dat gebied hebben al in vele toonaarden geprotesteerd tegen de stapeling van overlast die de stalling van rondvaartboten en het overslag-punt, gecombineerd met onder meer het Hoogfrequente spoor en de exploitatievergunning voor de van Gendthal met zich mee gaan brengen.

Wij willen hierbij expliciet aandacht vragen voor de enorme consequenties van het plan om het aan te leggen fietspad Dijksgracht Oost, deel uit te laten maken van het Hoofdnet fiets. Die consequenties gelden niet alleen voor de bewoners van de kinderrijke Dijksgracht West, maar ook voor de vele wandelaars.

## Wat vooraf ging

De Dijksgracht West is al sinds jaar en dag een vrolijk, klein paradijs langs de spoordijk in Centrum Oost. Als bewoners hebben wij vele malen gestreden voor het behoud van het groene en sociaal veilige karakter van deze straat. We zullen u een opsomming van al onze inspanningen op dit punt

besparen. Wel willen we in herinnering roepen hoe zeer we moesten strijden bij de herprofileringsplannen in 2015 om het groene en sociale karakter van de straat te kunnen bewaren. Wij zijn blij en trots dat dit uiteindelijk in samenwerking met toen nog de Stadsdeelraad is gelukt. We hebben prachtige plantvakken met heel diverse bomen op de stoep en heerlijke verblijfsplekken met banken en stoeltjes waar ook voorbijgangers graag gebruik van maken.

De straat is de laatste jaren ontdekt als bijzonder wandelgebied. Veel mensen laten hier (netjes) hun hond uit en ook wandelende toeristen weten de gracht te vinden. Het aantal complimenten dat we van wandelaars ontvangen over de sfeer en pracht van omgeving is oneindig.



Als sinds 2009 wordt er gesproken over de aanleg van een fietspad langs de Dijksgracht Oost. Dat was op verzoek van bewoners van de Oostelijke Eilanden. Oostenburg was nog niet volgebouwd en daar waren ook geen plannen voor. Er waren ook geen e-bikes. Wij vonden eenn recreatief fietspad een goed idee. Maar nu leven we in 2023. Oostenburg is tjokvol en we lezen tot onze schrik dat het fietspad onderdeel moet worden van Hoofdnet fiets en dat er 5.000 tot 10.000 fietsers per dag worden verwacht!!!!

## Ziet u het voor u?




Foto’s op deze pagina: 5.1, 2, e

Dat betekent onherroepelijk het einde van de Dijksgracht West zoals die is. Bewoners, waaronder kinderen in alle leeftijden, zullen op hun tenen moeten passen zodra ze hun boot uitstappen. De nu zo goed werkende combinatie van wandel- en recreatieve fietsroute gaat verloren. We vrezen ook dat dit gevolgen zal hebben voor de zo zorgvuldig aangelegde en onderhouden plantvakken. Maar bovenal zien we dan onze zorgvuldig opgebouwde sociale structuur verloren gaan. Waar in de stad vind je een natuurlijke plek waar mannen van verschillende leeftijden zich over de kinderen ontfermen?



Ook voorzien we grote problemen op de brug naar het Oosterdok waar wandelaars en fietsers nu al met elkaar in conflict komen.

Wij hebben gevraagd naar de onderliggende berekeningen, prognoses en tekeningen voor het plan voor het fietspad Dijksgracht Oost en de gevolgen daarvan voor de omgeving. We krijgen als antwoord van de 5.1, 2, e dat hij niet kan achterhalen op welke prognoses de aanleg van dit fietspad is gebaseerd. Dat is bizar en in strijd met alle gebruikelijke ontwerpprocedures. Maar hoe het ook zij. We moeten uitgaan van wat er in het ontwerp bestemmingspan staat en daar gaat het om 5.000 tot 10.000 fietsers per dag.

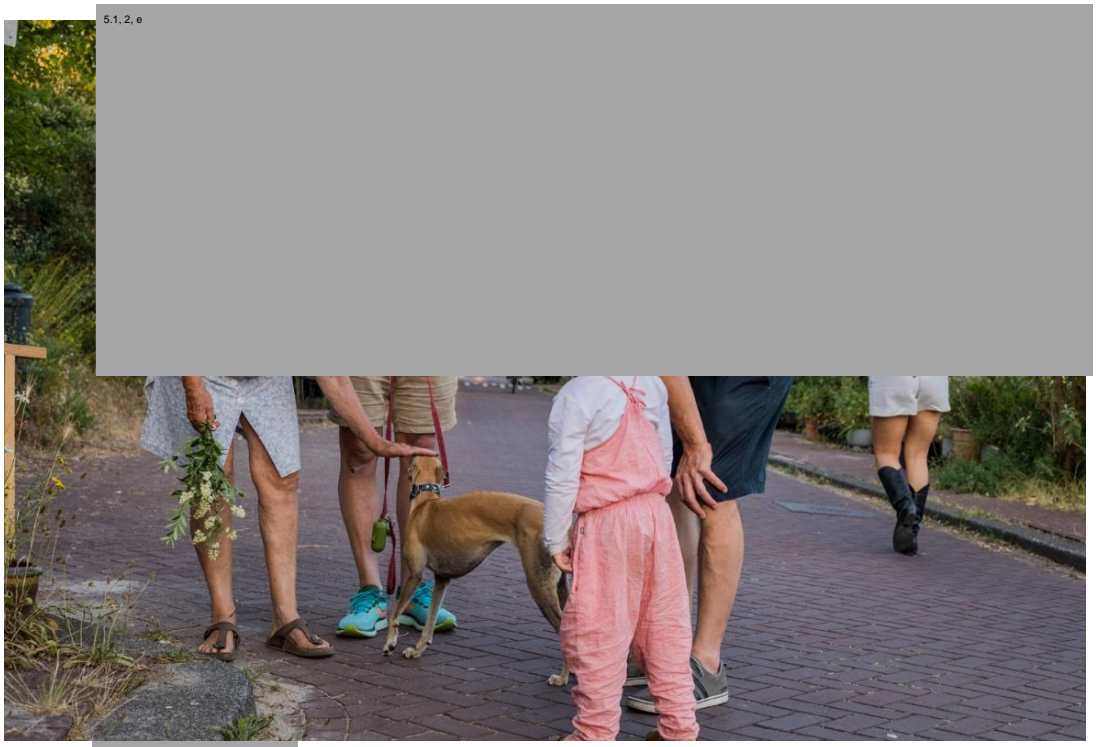


Foto 5.1, 2, e

## Onze eisen

Daarom vragen wij u vriendelijk maar zeer dringend om:

1. Een pas op de plaats te maken wat betreft de verdere procedure rond het bestemmingsplan en eerst goed in kaart te nrengen wat de gevolgen van het fietspad op Dijksgracht Oost voor Dijksgracht West en de Oosterdoksbrug zijn.
2. Met ons om de tafel te gaan zitten om te kijken hoe Dijksgracht West uit het hoofdnet fiets kan worden gehaald (hoofdnet wandel is prima)
3. Hoe we bij de brug over het Oosterdok en op andere plekken obstakels kunen opwerken die het hard doorfietsen en het fietsen in grote aantallen verhinderen.
4. Samen te kijken hoe we fietsers kunnen verleiden om gebruik te maken van andere fietsroutes in de buurt die meer geschikt zijn voor de functie hoofdnet fiets.

Namens de BvD te Water

5.1, 2, e (secretaris)

5.1, 2, e (lid Werkgroep Dijksgracht Oost van Buurplatform 1018)

Contact: E: 5.1, 2, e @online.nl M: 5.1, 2, e A: Dijksgracht 13 A, 1019 BT Amsterdam