Verslag inloopavond uitbreiding woonwagenlocatie Papelaan Weesp

Participatie met bewoners en omwonenden
12-9-2024

Aanwezigen:
Jack van der Bent (Gemeente Amsterdam)
Sem Jochems (Gemeente Amsterdam)
Adil El Maftouhi (Gemeente Amsterdam)
Doret Aarts (Ymere)
Kees van de Steeg (Ymere)
Jan van Willigen (Nijbod)

Inleiding

De woonwagenlocatie aan de Papelaan in Weesp wordt verhuurd door Ymere en beheerd door Nijbod. Samen gaan zij de woonwagenlocatie verbeteren. De gemeente heeft een plan gemaakt welke kansen biedt om extra standplaatsen toe te voegen. Om de haalbaarheid vast te stellen zijn onder andere de bewoners en de directe omgeving uitgenodigd om het ontwerp in te zien. Op 12 september 2024 vond een inloopavond plaats. De inloopavond werd voornamelijk bezocht door de bewoners van de woonwagenlocatie en enkele bewoners vlakbij de woonwagenlocatie.

De aanwezigen reageerden over het algemeen positief op het ontwerp. Zij deelden nog de onderstaande aandachtspunten en vragen.

Aandachtspunten en vragen

<u>Indeling en logistiek van de renovatie</u>

- De inloopavond werd voornamelijk bezocht door de bewoners van de betreffende locatie. Zij hadden vooral aanvullende (soms persoonlijke) vragen over hoe de herindeling en uitbreiding te werk gaat. Hierover is eerder met hen gesproken en hierover zal na het B&W besluit opnieuw een gesprek over plaatsvinden. Deze zal worden georganiseerd door verhuurder Ymere.
- Ymere onderzoekt momenteel ook of er nieuwe bergingen kunnen worden geplaatst en of deze kunnen worden gepositioneerd op een manier dat er meer ruimte ontstaat voor de standplaatsen en de straat waar deze aan grenzen. Dit biedt mogelijk meer ruimte voor parkeren.

- De locatie is gelegen op een ondergrond die over de jaren heen verzakt. Daarom zullen met de renovatie betonnen platen met palen in de grond worden aangebracht zodat de woonwagenstandplaatsen op hetzelfde niveau blijven.

Onderhoud locatie

- Zowel de bewoners, woonwagenbelangenvertegenwoordiger WWBA en omwonenden spreken van slecht onderhoud van de woonwagenlocatie. Met deze renovatie wordt de locatie in één keer verbeterd, waarna deze ook structureel beter zal worden onderhouden.

De omgeving van de locatie

- Vlakbij de locatie wordt mogelijk een school gebouwd. Deze school, en de bestaande sportverenigingen, zouden gebaat kunnen zijn bij het verbeteren van de huidige onverharde weg. Volgens omwonenden is dit pad nauwelijks begaanbaar tijdens natte periodes. Ook kan de toegangsweg naar de omliggende wijk druk worden vanwege het sportverkeer. Een extra ontsluitingsweg voor de sportvelden zou dus het verkeer kunnen ontlasten. Deze vraag zal worden uitgezet bij de betreffende afdeling binnen de gemeente.
- Een aanwezige omwonende meldt, ook namens buren, overlast van de treinen die langsrijden. Prorail zou hier aan beide kanten van het spoor geluidswallen aanbrengen maar heeft dit slechts aan één zijde gedaan waardoor het geluid de wijk in weerkaatst. Ook de woonwagenbewoners ondervinden er erg veel last van. De aanwezige gebiedsmakelaar heeft contactgegevens gedeeld. Ook kan er met Prorail worden gesproken over de situatie.

Proces

- Er is gevraagd wanneer het gerealiseerd zal worden. Eind september zal B&W een besluit nemen. Afhankelijk van hoe vlot de renovatie zal gaan zal het naar verwachting eind 2025 of begin 2026 gereed zijn.