Gemeente Amsterdam

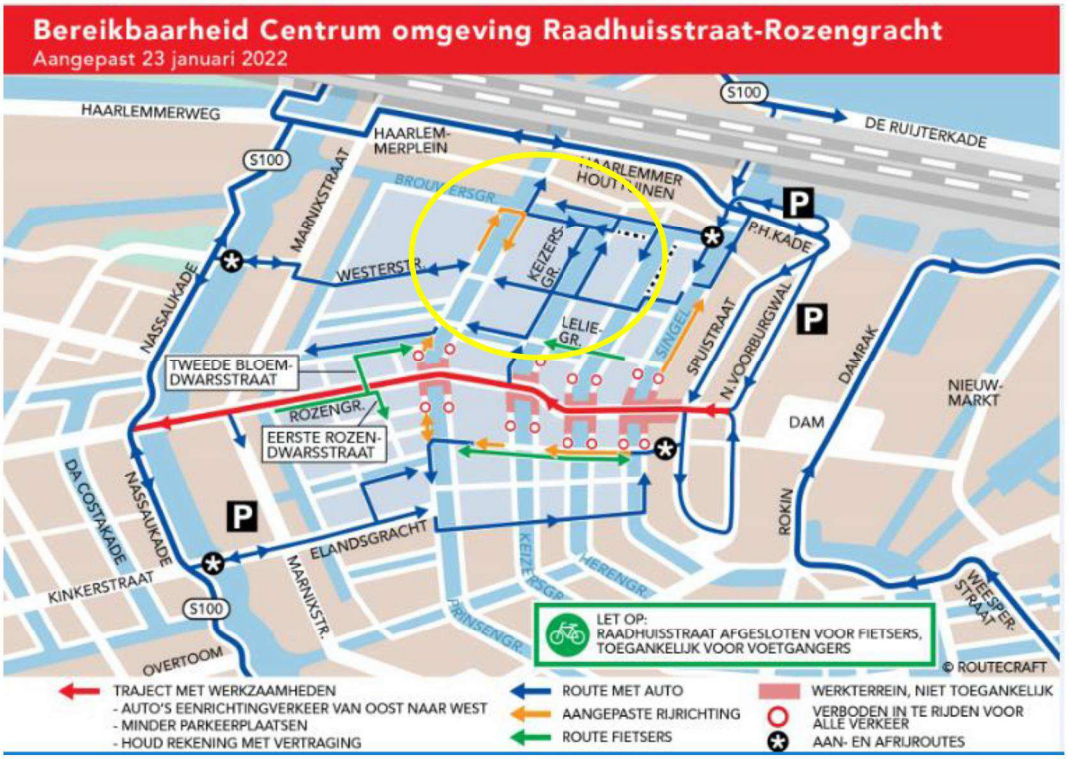
Datum : 26-01-2022

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
[redacted]			

Verkeerscirculatie
Afwegingsnotitie rijrichting Prinsengracht

Inleiding

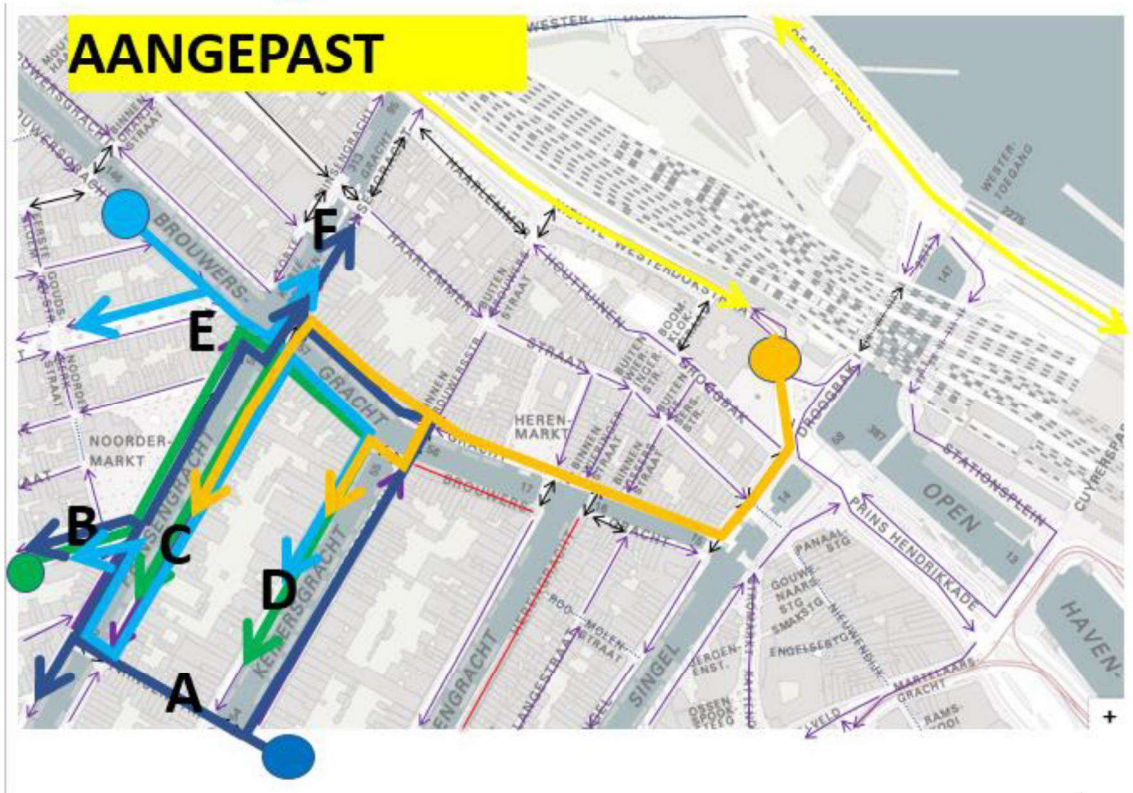
In verband met de stremmingen bij de bruggen op de Raadhuisstraat, zijn 'de flanken' de Westelijke Grachtengordel en de 9-straatjes niet bereikbaar vanaf de Raadhuisstraat.
De Westelijke grachtengordel heeft vanaf de Raadhuisstraat nog één optie, via de Keizersgracht westzijde. Dat betekent dat de Westelijke grachtengordel vooral via het westen door de **Jordaan** of via het **Noorden** te ontsluiten is. Is de aangepaste rijrichting op de Prinsengracht een verbetering of draaien we het terug naar de oorspronkelijke richting?

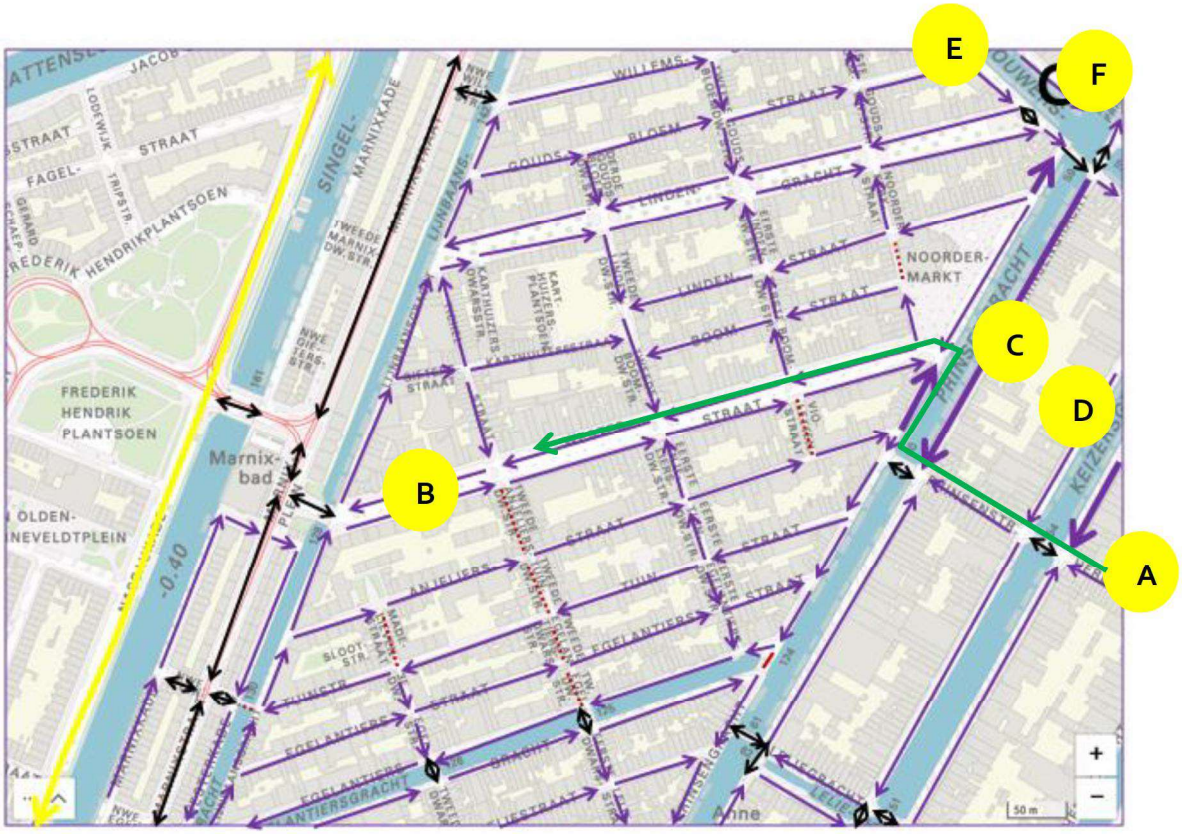


Het Ingenieursbureau is bereikbaar met metro 51, 53 en 54 of met tramlijn 7 en 10, halte Weesperplein.
Een routebeschrijving vindt u op www.ingenieursbureau.amsterdam.nl

Prinsengracht







Hierboven de aangepaste situatie op de Prinsengracht, ingesteld vanuit de volgende gedachte:

A	**Westerstraat als uitrijdroute voor WGG** Nieuwe situatie: Aanname, omdat het verkeer van de WGG aan de zijde van de Raadhuisstraat het gebied niet kan verlaten, komt er meer verkeer via de Herenstraat/Prinsenstraat. Op de Prinsengracht kon dat verkeer in de oude situatie alleen naar links. Als je ook naar rechts kunt gaan, benut je de Westerstraat als een directe uitrijdroute.
	Verschil met **oude/oorspronkelijke situatie**: Verkeer vanaf de Herenstraat/Prinsenstraat die het gebied wil verlaten via de Westerstraat, rijdt via de Prinsengracht oostzijde, linksaf brug over, via Prinsengracht westzijde naar de Westerstraat. Dat kan dus ook, maar is **minder direct voor uitgaand verkeer uit WGG**.
B	**Westerstraat als inrijdroute** **Nieuwe situatie:** Binnen de Jordaan is de Westerstraat de meest logische aanrijdroute voor de Westelijke grachtengordel. Verkeer vanaf de Westerstraat kan nu op de Prinsengracht naar links, vervolgens bij de Brouwersgracht de brug over naar rechts en dan kiezen voor de Prinsengracht of de Keizersgracht. **Een directe route en het verkeer kan zich verdelen.**
	Verschil met oude/oorspronkelijke situatie: Verkeer vanaf Westerstraat moet op Prinsengracht naar rechts, vervolgens ter hoogte van de Prinsenstraat linksaf de brug over en aan de Prinsengracht oostzijde in noordelijke

	richting rijden, aan het einde op de Brouwersgracht naar rechts en dan weer naar rechts de Keizersgracht in. (zig-zag). **Minder direct en via via**.
C	**Prinsengracht oostzijde** **Nieuwe situatie:** Gevolg, als de rijrichting Prinsengracht westzijde van zuid naar noord is, moet de oostzijde omgedraaid worden, van noord naar zuid. Verkeer vanaf de Westerstraat verdeeld zich van noord naar zuid over de Prinsengracht en de Keizersgracht. Ook via de Haarlemmerhouttuinen/Singel/Brouwersgracht kan de Prinsengracht, Keizersgracht en Herengracht bereikt worden. **Maar** ook het verkeer vanaf het westen vanaf de Brouwergracht (E) met bestemming Westerstraat, rijdt nu via de Prinsengracht **oostzijde** in plaats van de westzijde. Voortschrijdend inzicht: Gebleken is, dat bij deze rijrichting van noord naar zuid het voor grotere auto's **onmogelijk maakt om de parkeergarage in te rijden.**
	Verschil met oude/oorspronkelijke situatie: Verkeer vanaf de Westerstraat moet rechtsaf (naar het zuiden) en rijdt via de Prinsengracht oostzijde naar de Keizersgracht. Het verkeer vanaf Westerstraat kan ook verder doorrijden in zuidelijke richting via Prinsengracht westzijde en dan ter hoogte van de Leliegracht het gebied in. En het verkeer vanaf het westen vanaf de Brouwergracht (E) met bestemming Westerstraat, rijdt via de Prinsengracht westzijde in plaats van de oostzijde. Aanname, het meeste verkeer vanaf de Brouwersgracht (west) rijdt af in noordelijke richting. **Dus beide opties zorgen voor een zekere spreiding, maar de oude situatie is beter in verband met de ontsluiting parkeergarage.**
D	**Keizersgracht westzijde** Oude of nieuwe situatie zullen niet veel van elkaar verschillen.
E	**Hoek Brouwersgracht/ Prinsengracht** Nieuwe situatie: Verkeer vanaf de Brouwersgracht (westen) dat het gebied uit wil, kan de brug over en dan linksaf weer de brug over richting Korte Prinsengracht. Als het naar de Westerstraat zou willen, dan moet het verkeer de brug over en kan via de Prinsengracht oostzijde in zuidelijke richting rijden en dan via Prinsenstraat, Prinsengracht naar de Westerstraat.
	Verschil met oude/oorspronkelijke situatie: De route naar het noorden (Korte Prinsengracht) is gelijk gebleven. De route naar de Westerstraat was makkelijker, meteen naar rechts via Prinsengracht westzijde naar de Westerstraat. **De oude situatie is beter voor het verkeer vanaf Brouwersgracht (vanuit het westen).**
F	**Korte Prinsengracht** Nieuwe situatie: De uitrijdroute via de Korte Prinsengracht is populair. Als het verkeer (nu rustiger i.v.m. sluitingen/corona) aantrekt, zal de file langer worden. Die file staat dan op de Prinsengracht westzijde en zou op een gegeven moment zo lang kunnen worden dat de Westerstraat vast staat.

	Verschil met oude/oorspronkelijke situatie: De file naar de Korte Prinsenstraat staat niet op de Prinsengracht westzijde. Dus geen risico op blokkade Westerstraat. **Het uitgaande verkeer richting Korte Prinsengracht** vanaf WGG kan de Keizersgracht oostzijde of de Prinsengracht oostzijde nemen en **heeft ook minder last van uitgaande verkeer vanaf het westen via Brouwersgracht**.

Conclusie

Op basis van huidige ervaringen en feedback, advies terugdraaien naar oude situatie.