Gemeente Amsterdam

# Notulen

| | |
|---|---|
| Datum | 1 april 2026 |
| Tijd | 19:15 – 21:00 uur |
| Pagina | 1 van 6 |
| Locatie | Huis van de buurt de Witte Boei ( Kleine Wittenburgerstraat 201) |
| Onderwerp | Verslag informatiebijeenkomst 1 april 2026 |

In dit verslag staan opmerkingen en vragen van aanwezigen genoteerd. Was u bij de avond en mist u iets in het verslag? Dan horen wij dat graag via tunnels@amsterdam.nl. Ook met andere vragen kunt u bij ons terecht.

***De avond start met de vraag van de voorzitter van de bijeenkomst met wat aanwezigen hier hopen te horen:***

- In de WOII stortte een Engelse bommenwerper neer in Noord, kan daar een monument voor komen?
- Tijdens de Knip Weesperstraat waren de verkeersmetingen niet goed uitgevoerd, omdat de verkeerslussen in de stad niet goed werkten. Kan dit tijdens de afsluiting IJ-tunnel opnieuw gedaan worden?
- Waarom is er niet gekozen voor 1 tunnelbuis openhouden?

*Vanuit het projectteam wordt bedankt voor deze vragen en aangegeven dat vanuit de presentatie al veel duidelijk zal maken. Daarnaast wordt ingegaan op specifieke vragen.*
*In het eerste deel van de avond worden de projectmanager en de technisch manager door de voorzitter bevraagd over de nut en noodzaak van het project, wat er allemaal moet gebeuren, hoe het zit met de uitvoeringsperiode en andere algemene en technische informatie over de werkzaamheden.*

1. **Waarom beginnen jullie nu al met informeren?**

De werkzaamheden aan de tunnel hebben veel impact op de stad. We willen u met deze bijeenkomsten tijdig informeren. Over wat er staat te gebeuren en welke gevolgen dat voor u heeft. Dat heeft als nadeel dat sommige zaken nog niet (helemaal) duidelijk zijn. Maar u kunt zich wel alvast voorbereiden en wij kunnen nog iets met de input uit deze bijeenkomsten.

Het is van belang dat deze tunnel goed blijft functioneren. Als we dit groot onderhoud niet tijdig uitvoeren, dan bestaat het risico dat de tunnel onverwachts dicht moet als er een onderdeel uitvalt of defect is. Een aantal onderdelen in de tunnel zijn nog van het bouwjaar 1968.

De tunnel is gebouwd in 1968. Sommige onderdelen zijn sindsdien niet vervangen. Deze verouderde onderdelen moeten worden vernieuwd om de veiligheid en het gebruik van de tunnel te garanderen.

2. **Waarom duurt het zo lang?**

In de tunnel zitten tientallen veiligheidssystemen die op zichzelf dan weer kunnen bestaan uit duizenden onderdelen. Deze moeten we vervangen en testen, daarna kunt u de tunnel weer veilig gebruiken. We hebben de ervaring met eerdere tunnelprojecten, bijvoorbeeld de Piet Heintunnel, en weten hoeveel tijd het kost om het werk uit te voeren.

3. **Waarom kan niet één tunnelbuis open blijven?**

De belangrijke systemen in de IJ-tunnel, zoals de energievoorziening en dataverbinding, vormen de ruggengraat van de tunnel en zijn nodig om alle installaties operationeel te houden. Deze belangrijke systemen moeten ook vervangen worden.
U kunt het vergelijken met een meterkast in uw woning. Als de hele meterkast vervangen moet worden, heeft u tijdelijk geen stroom in huis. Dat geldt ook voor de tunnel. De energievoorziening dateert nog uit 1968.

4. **Wat bedoelt u met de veiligheidssystemen? En de kabels die als spaghetti door de tunnel lopen?**

De kabels die door de tunnel lopen dienen allemaal te worden vervangen. Deze zijn verouderd. De veiligheidsinstallaties zijn nodig om veilig te kunnen vluchten bij bijvoorbeeld een brand. Ze zorgen ervoor dat rook wordt afgevoerd bij een brand en dat u weet welke kant u op moet vluchten. Als de aansturing ontbreekt dan kunnen deze installaties niet meer worden ingeschakeld en werkt het niet meer.

5. **Kan het werk niet, zoals eerder, in een aantal, minder lange periodes worden uitgevoerd?**

We kunnen alleen kleine gebreken, bijvoorbeeld asfaltreparaties of het oplossen van storingen, in korte periodes herstellen. Vorig jaar bijvoorbeeld hadden we een storing van de pompkelder. Dit is in een weekend hersteld. De laatste grote werkzaamheden aan de tunnel vonden plaats in 2016, tijdens de zomer. Het huidige werk is te groot om in een zomerperiode uit te voeren.

6. **Dat het moet worden vervangen is logisch. Het is nu eigenlijk nog 2 voor 12. Hoe veilig is het nog om hier doorheen te rijden?**

De tunnel is nog veilig, maar als een onderdeel uitvalt en er geen reserveonderdeel beschikbaar is, kan het lang duren om dit op te lossen. In dat geval zou de tunnel ongepland voor langere tijd dicht moeten.

Opmerking: **Dus als ik uw verhaal goed verneem, dan kan het dus gebeuren dat de tunnel dicht moet als er iets uitvalt.**

7. **Het is niet mogelijk om een tunnelbuis open te houden, maar de hulpdiensten en het openbaar vervoer gaan er wel doorheen. Gelden daar andere regels voor?**

De bussen gaan niet door de tunnel. Die halteren op Noord en Noorderpark en de nachtbussen rijden om via de ring A10.
De ambulance, politie en brandweer met de hoogste urgentie, prio 1, gaan wel door de tunnel. Zij zijn uitgerust met een speciale rijopleiding, een eigen communicatiesysteem met de meldkamer en hebben een ‘zelfredzaamheid’ waardoor zij wel door de tunnel mogen.

8. **16 of 18 maanden dicht is wel echt heel heftig. Kan het echt niet in 3 of 6 maanden? Het voelt voor mij alsof we rustig gaan aan kijken hoe lang we er over doen. Als het voor de koningin was kon het dan sneller?**

We hebben te maken met een krappe arbeidsmarkt en hebben specialistisch personeel nodig. We gaan kijken waar we kunnen opschalen of kunnen versnellen. Als het sneller kan, zullen we dat zeker doen.
Het is ook een hele oude tunnel, we weten niet precies wat we achter de wanden aantreffen. Daarom houden we in de planning rekening met onvoorziene zaken, zodat we deze goed kunnen opvangen.

9. **Als het nu al zo kritisch is, waarom is het dan niet naar voren getrokken? Kan er niet eerder worden gestart?**

We hebben ook te maken met andere al geplande werkzaamheden in de stad. Bijvoorbeeld werkzaamheden aan de Coentunnel. We hebben een tijdvak moeten afstemmen om te voorkomen dat er niet gelijktijdig andere grote werkzaamheden plaatsvinden. Ook moeten we de werkzaamheden goed voorbereiden.

10. **Een paar geleden was de Piet Heintunnel afgesloten voor renovatie, welke lessen hebben jullie getrokken op het gebied van verkeer?**

*Daar zal verkeersmanager Arnoud in het tweede gedeelte van de presentatie over de 'bereikbaarheid' op reageren. Een belangrijke les op het gebied van planning is dat we voldoende tijd moeten nemen om alles goed te testen. Bij de werkzaamheden aan de Piet Heintunnel duurde dit langer dan verwacht.*

11. **Komen de tegeltjes die aan de wand zaten terug?**

In 2012 is de wandbekleding in de vorm van wandpanelen verwijderd. Het isolatiemateriaal dat erachter zat is ook verwijderd. Dit zat gelijmd op de wanden. We gaan de lijm eraf halen en dan de wanden glad afwerken.

*In het tweede deel van de avond worden de verkeers- en de mobiliteitsmanager door de voorzitter bevraagd over de gevolgen van de werkzaamheden voor bewoners, bedrijven en bezoekers.*

12. **Het verkeer gaat natuurlijk hartstikke vastlopen. Wat gaat de gemeente doen?**

We vragen mensen die niet afhankelijk zijn van de auto om op een andere manier te reizen of op een ander tijdstip. Zo creëren we meer ruimte op de weg voor mensen die de auto echt nodig hebben.
Binnen de stad verwachten we ook extra verkeersdrukte. Daarvoor kijken we naar de instellingen van verkeerslichten en aanpassingen om het verkeer bij belangrijke kruispunten beter door te laten stromen.
Daarnaast maken we afspraken met navigatiesystemen om de gewenste routes aan te geven en het verkeer beter te spreiden.

13. **Wat verwachten jullie aan extra reistijd?**

De reguliere reistijd, dus niet in de spits, duurt de omleidingsroute 15 tot 20 minuten langer. In de spits kan dit oplopen tot een uur of anderhalf uur.

14. **Er gaan nu al 25.000 auto's door de Kattenburgerstraat en 32.000 door de Valkenburgerstraat. Het verkeer gaat straks allemaal door de Kattenburgerstraat. Hoe gaan jullie dat oplossen?**

We zorgen ervoor dat we het verkeer al tijdig omleiden en weg houden bij het Centrum, zodat het zo min mogelijk via de Kattenburgerstraat zijn weg zoekt.

15. **Kan je dieper ingaan op deze verkeersmaatregelen?**

Dit doen we door gebruik te maken van navigatiediensten en bebording om de juiste omleidingsroute aan te geven.

Opmerking: **Gooiseweg, de Weesperstraat naar de Valkenburgerstraat. Je zou de Valkenburgerstraat moeten afsluiten.**
We hebben verschillende verkeersonderzoeken uitgevoerd om te bepalen waar het verkeer vandaan komt en waar het naartoe gaat. Samen denken we na over goede oplossingen, bijvoorbeeld het instellen van eenrichtingsverkeer.
Bij de Knip van de Weesperstraat is rekening gehouden met de hoeveelheid autoverkeer. In het verkeersmodel hebben we ook onderzocht welke projecten tegelijk met de afsluiting kunnen plaatsvinden en welke niet.

16. **Zijn de gele borden een advies of een afsluiting van de Kattenburgerstraat?**

Gele borden zijn een advies, neemt niet weg dat we samen moeten nadenken over oplossingen.

17. **Wat biedt het project de mensen aan?**

We vragen mensen om op een andere manier te reizen, bijvoorbeeld met het openbaar vervoer, buiten de spits of door thuis te werken. Dit is niet voor iedereen mogelijk, zoals voor aannemers of mensen die minder goed ter been zijn.
We zijn een aantal alternatieven aan het onderzoeken. Een voorbeeld waar we ons hard voor maken, is het inzetten van een extra veerpont.

18. **Waar wordt een extra pont ingezet?**

Dat moeten we nog bekijken. Mogelijk komt er een extra veerpont op de route bij de Houthavens of, waarschijnlijker, bij het IJpleinveer.

De veerponten liggen niet voor het oprapen. Er is zelfs een tekort. Het is daarom niet makkelijk om een veerpont te regelen.

19. **Wat gebeurt er met de 25.000 tot 32.000 auto's die straks een andere route zoeken? Ik doe nu al lang over mijn rit naar de ring. We maken prachtige plannen, maar reizen naar familie of werk wordt voor mij bijna onmogelijk.**
**Kunnen jullie een betrouwbare en realistische tool bieden, zodat ik van tevoren weet met hoeveel extra reistijd ik rekening kan houden of op welk tijdstip ik het beste kan vertrekken? Ik begrijp dat de werkzaamheden nodig zijn, maar wees eerlijk over wat het gaat betekenen. Ik moet nu al keuzes maken voor de toekomst.**

De navigatiesystemen zijn nu nog niet ingeregeld. Dit doen we zodra de tunnel wordt afgesloten. Langs de weg en via navigatiesystemen tonen we actuele reistijden. Zo kan de weggebruiker op basis van deze informatie een bewuste keuze maken.

20. **Hoe zijn de mobiliteitsmaatregelen bij voorgaande projecten uitgepakt? Worden de adviezen opgevolgd?**

Bij de Piet Heintunnel (2021- 2023) werkten veel mensen vanwege Covid noodgedwongen thuis. Bij het Rijkswaterstaat A7 project (2024) hebben de adviezen gewerkt, daar hebben mensen er gehoor aan gegeven.

Bij eerdere projecten hebben we het verkeer gemonitord. In de eerste weken denken veel mensen dat de verkeersdrukte wel meevalt. Pas na een aantal keer in een flinke file te hebben gestaan, passen zij hun reisgedrag aan. Helaas is dit vaak nodig voordat mensen hun gedrag veranderen.

*Suggestie:* **Ga handhaven dat de pontjes vaker varen. Want varen om de 4 minuten gebeurt nooit.**

*Suggestie:* **Kan je mensen in Markenhoven ook een parkeervergunning geven waarmee ze ook hun auto kunnen parkeren in bijvoorbeeld Noord of bij de Arena?**

*Opmerking:* **Een klein detail, over de bommenwerper, ik zie dat ze daarvoor in Noord al een mooi monument hebben. Opgelost dus.**

*Opmerking:* **Over de mobiliteit en de pontjes: dit moet een no brainer zijn om de extra veerpont in te zetten. Als je ook alle bussen vanaf Noord laat rijden, dan komen er dusdanig veel reizigers bij, dat je nooit alle mensen vervoerd krijgt.**

21. **Is er ook aan gedacht om, in een uiterste situatie, mensen die niet in het Centrum hoeven te zijn, daar ook niet toe te laten? In steden zoals Londen en Parijs hebben ze dit al gedaan.**

Binnen de gemeente hebben we een afdeling die gespecialiseerd is in intelligente toegang. Hiermee kan toegang worden beperkt, bijvoorbeeld op basis van kentekens.

22. **Kan er een deel van de tunnelbuis beschikbaar houden voor fietsers?**

We halen de installaties uit de tunnel, waardoor de tunnel ontoegankelijk is voor verkeer. Het is dan ook niet mogelijk om er mensen doorheen te laten, dus ook geen fietsers.

23. **Er zijn steeds minder P+R plekken beschikbaar, bijvoorbeeld Zeeburg I en II die zijn er al niet meer. Zijn er mogelijkheden om nieuwe P+R plekken te creëren?**

Binnen de stad is weinig ruimte beschikbaar om een P+R plaats aan te leggen. We zijn mogelijke locaties hiervoor aan het verkennen.

**Afsluiting**

Wat nog benoemd wordt door de zaal:

- De zorg over extra verkeersdrukte in de Kattenburgerstraat, bewoners willen hierover in overleg blijven met het project om te vernemen welke maatregelen er kunnen worden getroffen.
- Rapenburg wordt door de IJ-tunnel in 2 delen verdeeld. Kan hier een oversteekplaats worden gecreëerd? Dit is het moment om het een keer te bekijken.
- Voor het verbeteren van het ov in de regio: project is aan het verkennen of er capaciteit op het traject tussen Amsterdam CS en Purmerend. Of een extra stop van een bestaande trein tussen Amsterdam CS en Hoorn.
- Gaan jullie ook verkeersonderzoeken uitvoeren? Dat er wordt gekeken naar andere toekomstige mogelijkheden, bijvoorbeeld het lussenplan.

Het project gebruikt tools om data te verkennen. Dit gebeurt zowel voor als tijdens de sluiting. Ook met als doel om tijdens de sluiting de aanpak te kunnen bijsturen.

- Eigenlijk door de hele stad heen kunnen parkeren met onze parkeervergunningen.

Als u geïnteresseerd bent in een kijkje achter de schermen, dan kan dat waarschijnlijk met een rondleiding tijdens de Dag van de Bouw in de periode van de afsluiting (2028).

Wordt aan deze bijeenkomst een vervolg gegeven? Wat wordt er gedaan met de ideeën?
De datum voor de opvolging (een volgende bijeenkomst) wordt door het project nog nader bepaalt.