Gemeente Amsterdam

Maatregelen bij de Nieuwe Herengracht 181 - 263
Vragen en antwoorden

V: Wat is hier aan de hand?

A: De kademuur van de Nieuwe Herengracht tussen het Rapenburgplein en de Anne Frankstraat is oud en verkeert in slechte staat. De houten kadeconstructie onder de waterlijn kan het gewicht van de kademuur niet meer dragen en moet vervangen worden.

Sinds februari 2019 is dit deel van de Nieuwe Herengracht afgesloten voor zwaar verkeer om de belasting van de oude kademuur te verminderen.

Deze maatregel heeft helaas niet genoeg effect. Onderzoek en monitoring wijzen uit dat de kademuur instabiel is. Dit leidt tot een onveilig situatie voor het verkeer op de kade van de Nieuwe Herengracht tussen het Rapenburgplein en de Anne Frankstraat.

Daarom neemt de gemeente per 11 april 2019 extra voorzorgsmaatregelen en is dit deel van de straat afgesloten voor autoverkeer.

V: Wie heeft de straat afgesloten en waarom?

A: De gemeente Amsterdam heeft de straat afgesloten.
De kade is instabiel en niet meer veilig voor het huidige verkeer.
We hebben dit deel van de Nieuwe Herengracht daarom afgesloten voor autoverkeer. Ook de autoparkeerplaatsen in dit deel van de straat zijn tijdelijk opgeheven. We verminderen hierdoor de belasting van de instabiele kade.

V: Waarom zijn bewoners/ondernemers kort voor / of pas na de afsluiting van de straat geïnformeerd?

A: Uit onderzoek bleek dat extra maatregelen noodzakelijk waren om de functie en veiligheid van deze kademuur te kunnen waarborgen. We nemen in zo'n geval geen onnodige risico's en treffen snel maatregelen. Er was daardoor geen ruimte om bewoners/ondernemers op een eerder moment op de hoogte te stellen van de maatregelen.

V: Is de kade onveilig?

A: De kademuur verkeer in slechte staat en ingrijpen was noodzakelijk. De gemeente neemt deze voorzorgsmaatregelen om de functie en veiligheid van de kademuur te waarborgen. Op deze manier verkleinen we het risico op een incident, maar we kunnen een incident nooit helemaal uitsluiten.

V: Wat gaat er nu gebeuren met de kade?

A: Liander verplaatst eerst een oude gietijzeren gasleiding die in de grond direct achter de kademuur ligt. Daarna gaan we de kademuur verstevigen met een damwand langs de kade. Dit gebeurt naar verwachting vanaf medio juni.

We vervangen de oude kademuur op een later moment door een nieuwe kademuur. Het is nog niet bekend wanneer dat gebeurt.

V: Wat gebeurt er met de bomen op de kade?

Om de kademuur te stabiliseren, moeten we de 8 bomen (iepen) die op de kade staan helaas kappen. De bomen staan vrij dicht op de rand van de kade en zijn te groot om te verplaatsen. Het verplaatsen van de bomen kan ook het bezwijken van de kademuur tot gevolg hebben.

Na het vervangen van de oude kademuur planten we nieuwe iepen. Hierdoor blijft het huidige groene straatbeeld bestaan.

V: Hoe lang is de straat afgesloten?

A: De afsluiting is ingegaan op 11 april 2019 en duurt in ieder geval totdat de kademuur is verstevigd met een damwand.

Als de versteviging van de kademuur klaar is, dan doen we nader onderzoek. Als daaruit blijkt dat de verstevigde kademuur weer meer belast en gebruikt kan worden, dan kunnen we maatregelen (deels) opheffen.

V: Kan ik er langs met de auto?

A: Nee, de Nieuwe Herengracht tussen Rapenburgplein en de Anne Frankstraat is volledig afgesloten voor al het autoverkeer. Met de auto kunt u niet meer in dit deel van de straat komen. Autoverkeer leiden we met borden om.

V: Waar moet ik parkeren?

A: De autoparkeerplaatsen aan de huizenkant worden tijdelijk opgeheven. Er zijn geen alternatieve parkeerplekken aangewezen. Mogelijk moet u als bewoner, ondernemer of bezoeker daardoor langer naar een vrije parkeerplek zoeken of verder van de bestemming parkeren. Parkeervergunninghouders uit deze straat kunnen parkeren in het hele Centrum 1 gebied.

V: Hoe kom ik bij mijn huis?

A: Lopend of met de fiets. Dit deel van de Lijnbaansgracht blijft toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Fietsers rijden over de rijbaan.

V: Kunnen nood- en hulpdiensten de straat nog in?

A: Ja, de straat is afgesloten met uitneembare palen. Nood- en hulpdiensten hebben hier sleutels van.

V: Waar moet ik mijn huisvuil laten?

A: U kunt huisvuil plaatsen bij 2 verzamelplekken: op de hoek van de Anne Frankstraat, op de hoek bij het Rapenburgplein. Zie de plattegrond hieronder. Het huisvuil wordt opgehaald op de reguliere inzameldagen.

V: Hoe pakt de gemeente de oude kademuren aan?

Veel kademuren en bruggen in Amsterdam zijn oud en aan het einde van hun levensduur. Ook is er sprake van achterstallig onderhoud. Dat is op steeds meer plekken zichtbaar. De kades en bruggen worden vaak veel intensiever gebruikt en zwaarder belast dan waarvoor ze zijn ontworpen. Maar we weten we vaak niet precies in welke staat de kades en bruggen nu verkeren en welke belasting ze nog aankunnen.

De gemeente is daarom gestart met een grootschalige aanpak van 200 kilometer kademuur en 850 verkeersbruggen die belangrijk zijn voor de bereikbaarheid van de stad. Op dit moment onderzoekt de gemeente de staat van alle bruggen en kademuren. Op basis van de resultaten beoordelen deskundigen of het huidige gebruik van de kades en bruggen verantwoord is. Wanneer er aanwijzingen zijn dat bruggen of kades bij ongewijzigd gebruik onveilig zijn, worden er voorzorgsmaatregelen getroffen. Zoals hier bij de Herengracht.

V: Ik heb een vraag, met wie kan ik contact opnemen?

A: U kunt contact opnemen met [redacted]
Hij is omgevingsmanager bij de gemeente Amsterdam.
[redacted]


Verzamelplek
huisvuil
Afval
NIEUWE HERENGRACHT
Verzamelplek
huisvuil
Afval