Bezoekadres
Weesperplein 4
1018 XA Amsterdam

Postbus 922
1000 AX Amsterdam
Telefoon 020 5513 888
Fax 020 6201016
www.dmb.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Dienst Milieu en Bouwtoezicht

Sector Bouw- en Woningtoezicht

Retouradres: Postbus 922, 1000 AX Amsterdam

Shell International Chemicals BV
t.a.v. [redacted]
Badhuisweg 3
1031 CM AMSTERDAM

ons kenmerk	N01/0491 2004 (2/139537 SDN 2004)
onderwerp	deelgoedkeuring nr. N6
onderdeel deelgoedkeuring	aanvalsroute
adres	Grasweg 31 (voorheen 29)
behandeld door	[redacted]
telefoonnummer	
buitendienstinspecteur	
telefoonnummer	
bijlage	gewaarmerkte bescheiden
datum	3 JAN. 2008

Geachte heer [redacted],

Burgemeester en Wethouders hebben u onder ons kenmerk N01/0491 2004 (2/139537 SDN 2004) een reguliere bouwvergunning verleend. In deze vergunning zijn, onder meer, de voorwaarden gesteld:

2 dat de in paragraaf 1.5, onderdeel 1 onder b, van hoofdstuk 1 van de bijlage behorende bij het "Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning" bedoelde gegevens en bescheiden met betrekking tot toegepaste installaties (brandmeldinstallatie), ingevolge artikel 4, lid 2, van dit besluit ten minste drie weken voor de aanvang van het desbetreffende onderdeel van het werk aan de Afdeling Bouwtoezicht van het stadsdeel Amsterdam-Noord (t.a.v. dhr. [redacted] Buikslotermeerplein 2000, Postbus 37608 1030 BB Amsterdam) worden overgelegd, waarbij wordt bepaald dat met de uitvoering van de betreffende en daarmee samenhangende onderdelen niet mag worden begonnen voordat deze tekeningen en/of berekeningen zijn goedgekeurd;

5 dat het in paragraaf 1.5, onderdeel 3 juncto paragraaf 1.2.4 van hoofdstuk 1 van de bijlage behorende bij het "Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning" bedoelde gegevens en bescheiden ten behoeve van toetsing aan het Bouwbesluit 2003, met betrekking tot:

-- de grote brandcompartimenten, de grote rookcompartimenten en de lange vluchtwegen in de parkeerkelder (gelijkwaardigheid conform "Praktijkrichtlijn Mechanisch geventileerde parkeergarages met een gebruiksoppervlakte groter dan 1000m²)", het restaurant en het atrium (gelijkwaardigheid d.m.v. sprinklerinstallaties overeenkomstig NFPA-voorschriften, met doormelding naar Regionale Alarm Centrale),

ingevolge artikel 4, lid 3, van dit besluit ten minste drie weken voor de aanvang van het werk aan de Afdeling Bouwtoezicht van het stadsdeel Amsterdam-Noord (t.a.v. dhr. [redacted] Buikslotermeerplein 2000,



Gemeente Amsterdam
Dienst Milieu en Bouwtoezicht

Postbus 37608 1030 BB Amsterdam) worden overgelegd en met de uitvoering van het werk niet wordt begonnen, voordat deze gegevens en bescheiden zijn goedgekeurd;

6 dat de in paragraaf 1.5, onderdeel 3 juncto paragraaf 1.2.5 van hoofdstuk 1 van de bijlage behorende bij het "Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning" bedoelde gegevens en bescheiden ten behoeve van toetsing aan de Bouwverordening Amsterdam 2003, namelijk:
-- informatie over de brandmeldinstallaties, de ontruimingsalarminstallatie en de vluchtrouteaanduiding, ingevolge artikel 4, lid 3, van dit besluit ten minste drie weken voor de aanvang van het werk aan de Afdeling Bouwtoezicht van het stadsdeel Amsterdam-Noord (t.a.v. dhr. [redacted] en/of [redacted] Buikslotermeerplein 2000, Postbus 37608 1030 BB Amsterdam) worden overgelegd en met de uitvoering van het werk niet wordt begonnen, voordat de op bladzijde 1 genoemde buitendienst inspecteur hiervoor toestemming heeft gegeven.

Op 4 oktober 2007 hebben wij van dhr. [redacted] van Arcadis (wellicht naar aanleiding van vooroverleg met de brandweer over deze materie) per email een memo ontvangen waarin wordt ingegaan op de aanvalsroute van de brandweer en de posities van de sleutelkluizen.
Ook hebben wij op 4 oktober 2007 van dhr./mw. [redacted] van BPSI bv. een voorstel voor het Basisdocument Brandveiligheid ontvangen.
Naar aanleiding van het aan dhr. [redacted] toegezonden advies van de Brandweer met betrekking tot de geleverde stukken heeft dhr. [redacted] op 22 november 2007 (per email van dhr. [redacted] een reactie toegezonden.

Ter invulling van de eis dat: de weerstand tegen branddoorslag van de wanden van de atriumtrappenhuizen niet lager is dan 60 minuten, wordt in het rapport "Brandwerendheid atriumtrappenhuizen" van 26 oktober 2006 (nummer 1037.100.59, ingekomen op 30 oktober 2006) voorgesteld om er voor te zorgen dat de verschillende onderdelen van de samengestelde wandconstructie aan de betreffende eisen voldoen en richtlijnen voor de uitvoering te geven.
Met deelgoedkeuring N2 d.d. 17 januari 2007 is met de voorgestelde oplossing ingestemd, onder voorwaarden dat:
-- certificaten van de in de atriumtrappenhuizen toegepaste materialen worden overgelegd en
-- berekeningen worden overgelegd waarmee wordt aangetoond dat de maximale doorbuiging van de kokerprofielen in de atriumtrappenhuizen tengevolge van verhinderde uitzetting in het geval van brand minder is dan 1/30 van de lengte van die profielen.

Op 17 augustus 2007 is ons door de heer [redacted] van Arcadis per email een memo toegezonden waarin nader op de doorbuigingseis wordt ingegaan.

Op 15 oktober 2007 hebben wij u laten weten dat uit de memo van 17 augustus valt af te leiden dat de maximale doorbuiging bij een temperatuurverhoging van 500° van een stalen kokerprofiel aan de korte zijde van een atriumtrappenhuis meer is dan 1/30 van de lengte van dat profiel. Daarmee wordt niet voldaan aan de voorwaarde die in deelgoedkeuring N2 is verwoord (die op zijn beurt is gebaseerd op rapportage die als bijlage NB3 bij die deelgoedkeuring is gevoegd).
Met betrekking tot het in de memo van 17 augustus geformuleerde standpunt dat tegen deze grotere doorbuiging geen bezwaar bestaat omdat de aansluitende constructie ook vervormd, hebben wij u laten weten dat dit standpunt niet rekentechnisch of anderszins was onderbouwd.
In de rapportage van 26 oktober 2006 werd bovendien de doorbuigingseis aan alle verticale en horizontale kokerprofielen gesteld.

Gemeente Amsterdam
Dienst Milieu en Bouwtoezicht

De memo vormde derhalve naar ons oordeel onvoldoende "bewijs" om aan te nemen dat de vereiste brandwerendheid van de gehele wand rond het atriumtrappenhuis werd gehaald.

Op 14 november 2007 heeft dhr. [redacted] zijn memo van 16 augustus 2007 mondeling toegelicht en (samengevat) aangegeven dat de staalconstructies van de wanden van de atriumtrappenhuizen in geen enkele richting zijn opgesloten en de stalen kolommen/liggers dus onbeperkt kunnen verlengen; er zal dus geen of nauwelijks vervorming optreden.
Hij heeft (namens u) verzocht deze toelichting te beschouwen als een verzoek om heroverweging op het bezwaar zoals dat u op 15 oktober 2007 was kenbaar gemaakt.

DEELGOEDKEURING
Tegen de uitvoering van het werk overeenkomstig de bijgaande gewaarmerkte bescheiden, te weten:

een bijlage, gemerkt NB11 met zes bijbehorende tekeningen, gemerkt NT12 tot en met NT17,

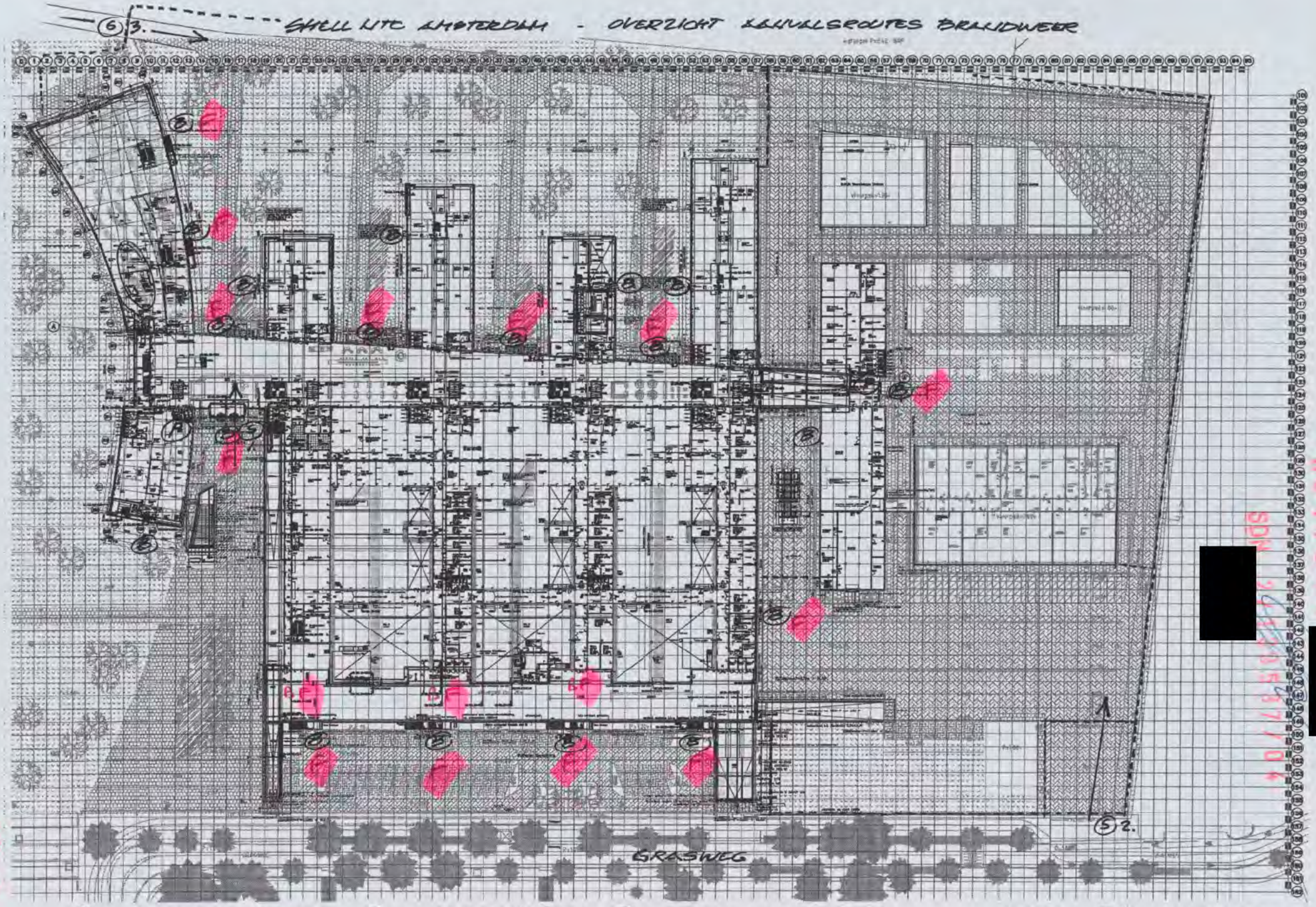
bestaat geen bezwaar, onder de voorwaarde dat:
- nabij de hoofdentree en nabij de gebouwtoegangen waar nevenpanelen aanwezig zijn en/of die leiden naar trappenhuizen waar (in de parkeerkelder) een brandslangaansluitpunt van een droge blusleiding aanwezig is, flitslichten worden geplaatst (een en ander zoals aangegeven op de tekening gemerkt NT12);

BEZWAAR
Met het Basis Document Brandveiligheid kunnen wij slechts instemmen mits:
- daarin wordt opgenomen dat de automatische brandmeldinstallatie voor de sprinklerinstallatie door middel van een proefbrand met polyurethaanmatten wordt getest en
- het gewijzigde Basis Document Brandveiligheid opnieuw ter beoordeling wordt overgelegd.

Ik wijs u er nu reeds op dat bij de goedkeuring van het definitieve Basis Document Brandveiligheid de voorwaarden zullen worden gesteld dat:
- tekeningen van het geografisch brandmeldpaneel ter goedkeuring worden overgelegd;
- voorafgaand aan de ingebruikname van het gebouw:
  - het rapport van oplevering van de brandmeldinstallatie en
  - het installatieattest van de ontruimingsalarminstallatie

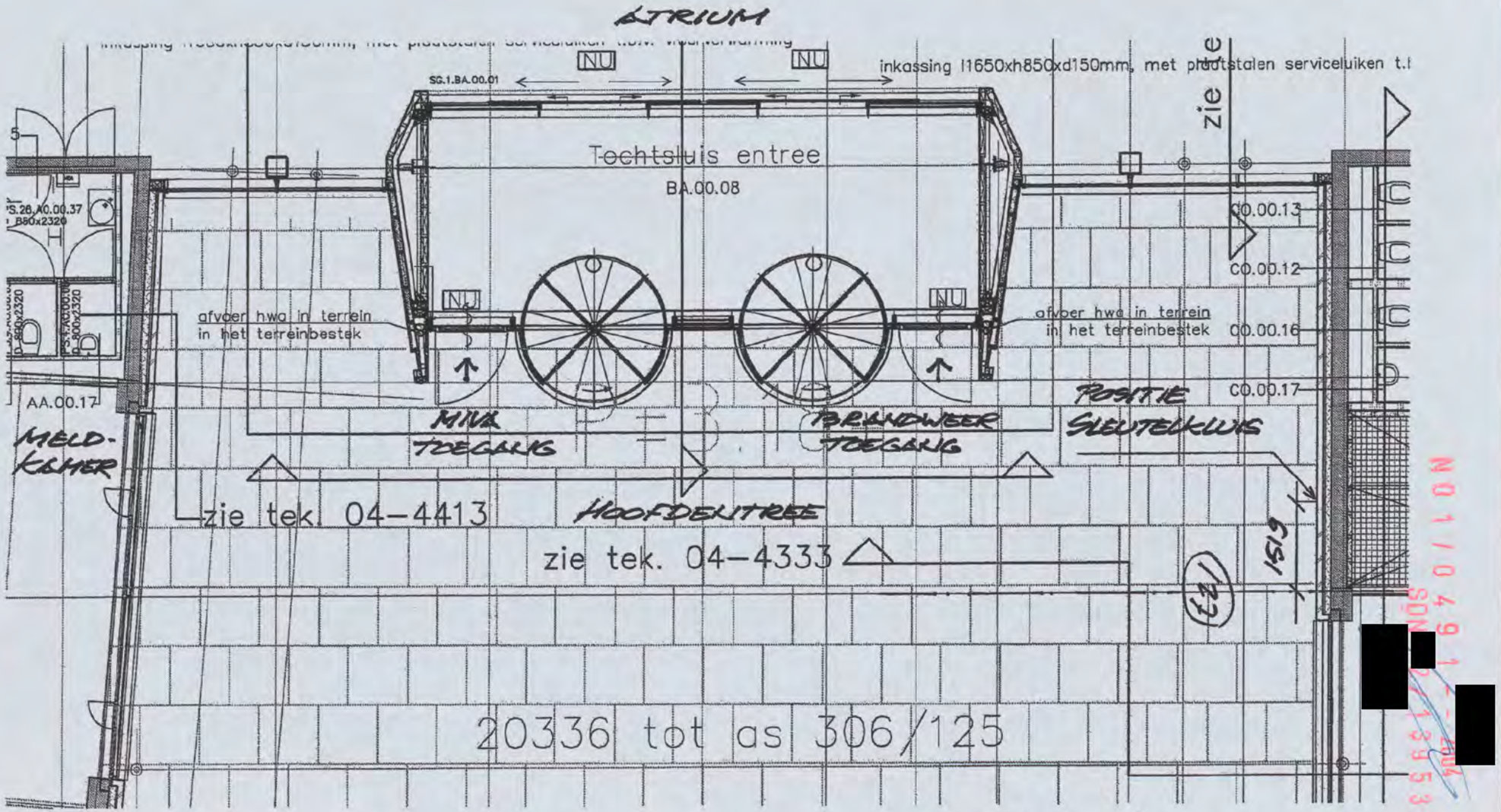
  ter goedkeuring worden overgelegd;
- de installatie in aanwezigheid van de (in de aanhef van deze brief genoemde) buitendienstinspecteur en de Brandweer wordt opgeleverd.

Hoogachtend [redacted]



Ⓕ = BRANDMELDPANEEL Ⓢ = SLEUTELKLUIS Ⓑ = BRANDWEERTOEGANG

ADK 6 - EdV - 25.07.2007



SHELL NTC AMSTERDAM LOCATIE SLEUTELKLUIS HOOFDENTREE

ABV 6 - EdV - 25.07.2007 PLATTEGROND

NT 13

[redacted]

N01/0491 - - 2004

[redacted]

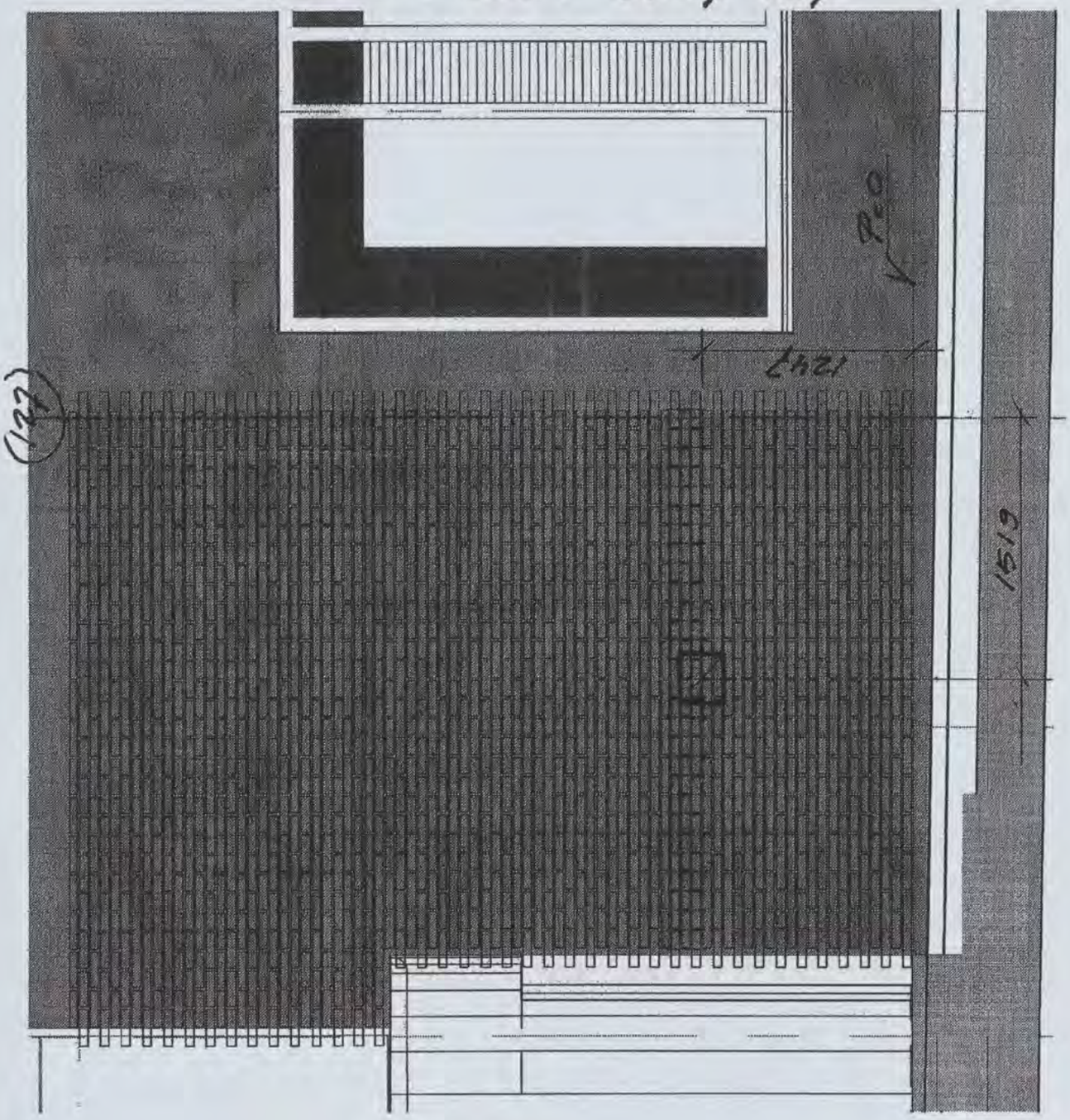
SHELL NTC AMSTERDAM [redacted]

ZUIDGEVEL BOUWDEEL CO BG

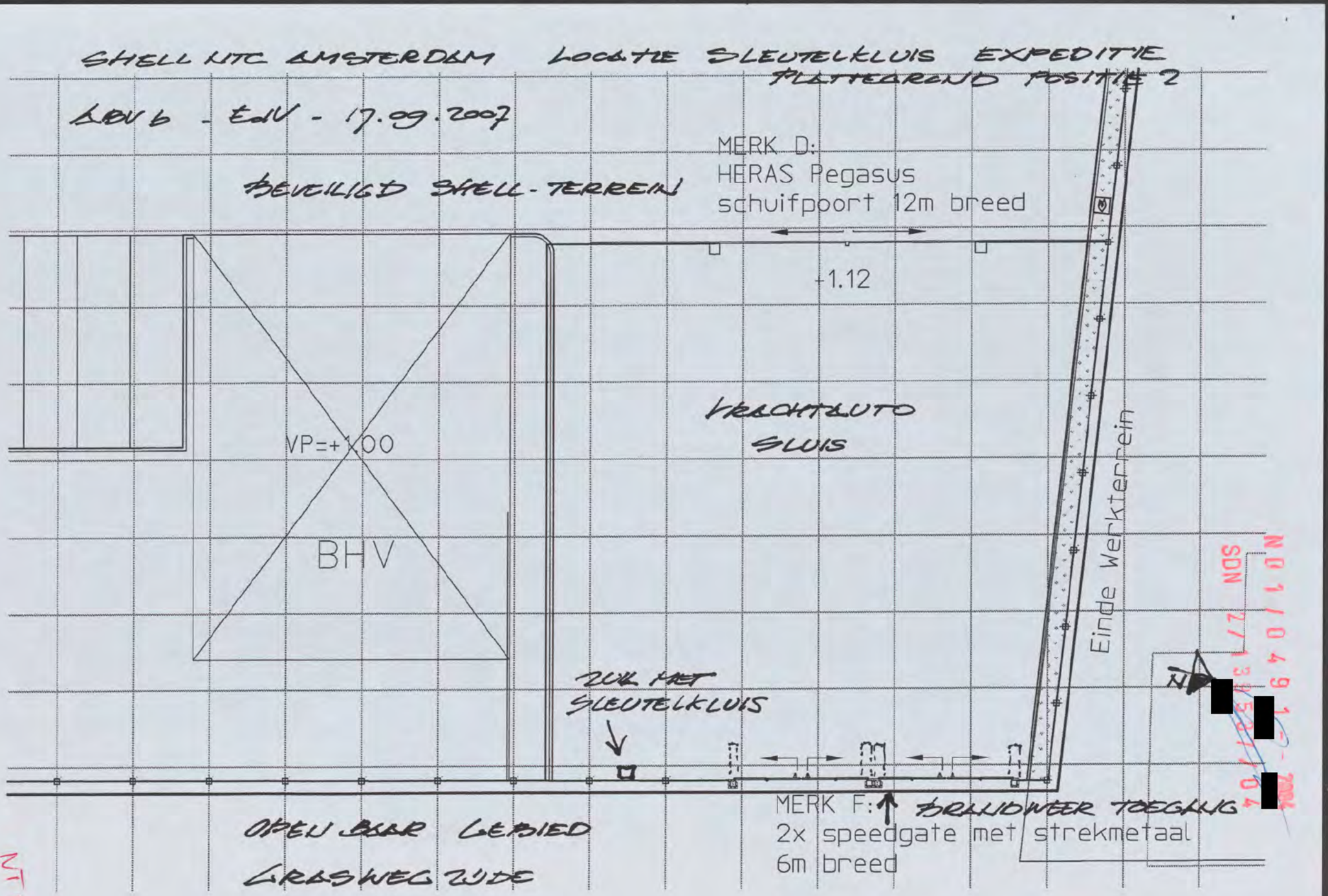
POSITIE SLEUTELKLUIS

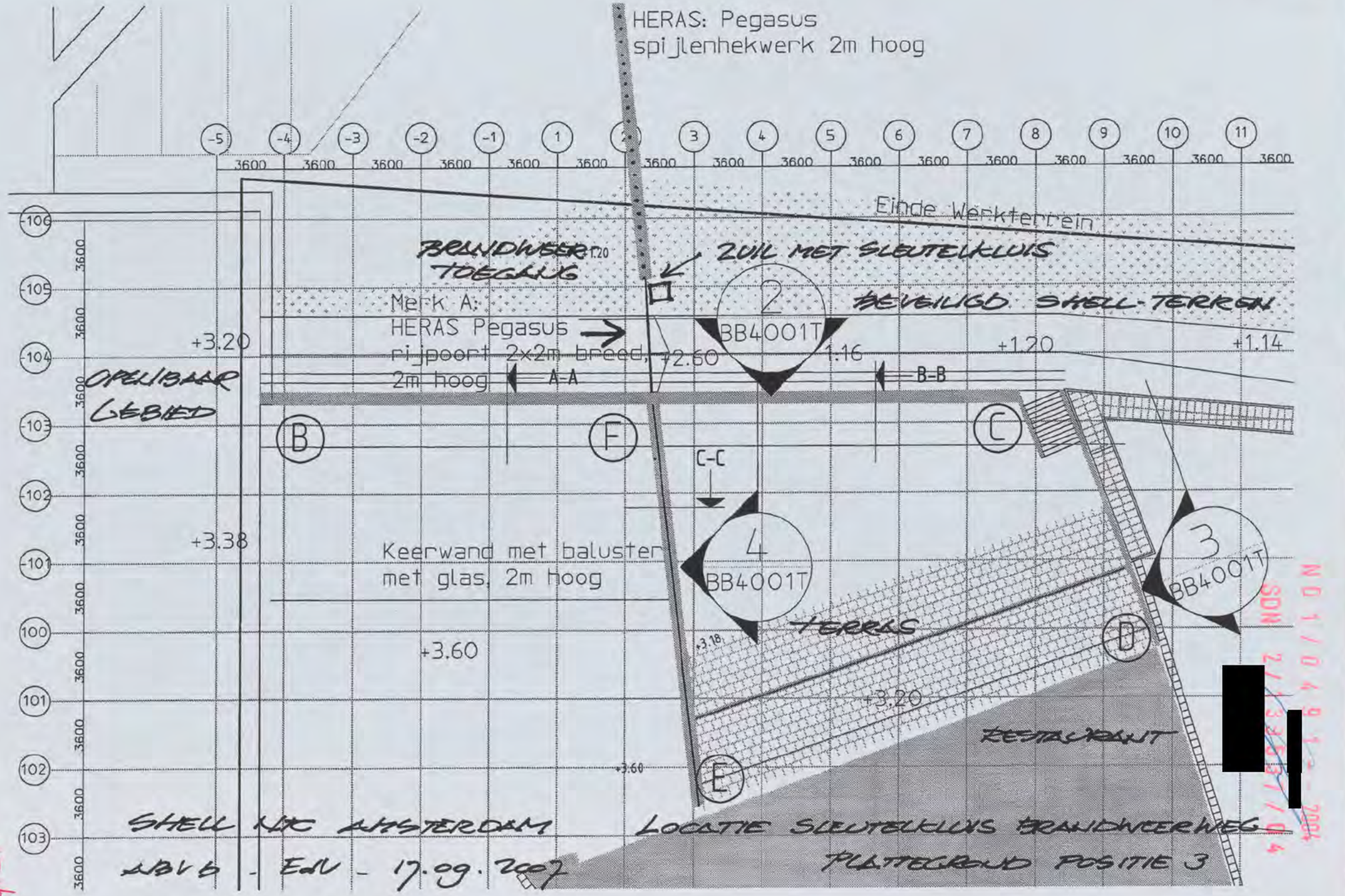
NABIJ HOOFDENTREE AANZICHT

ABV6 - EdV - 25.07.2007



NT 14

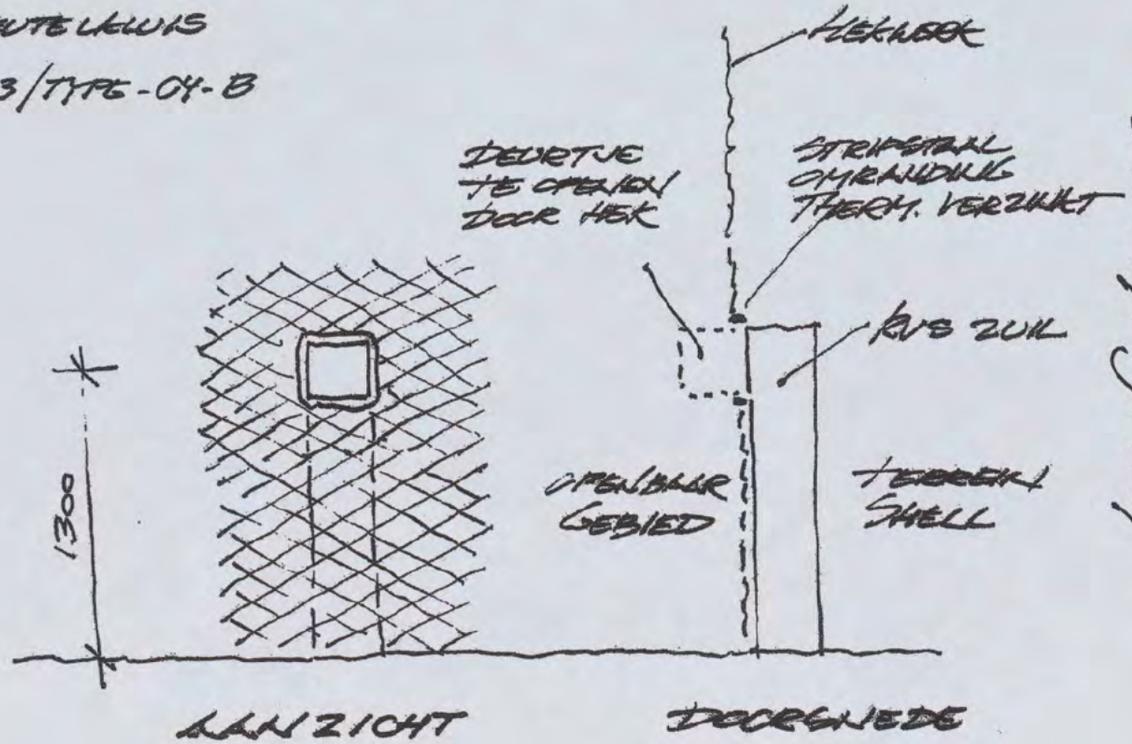

SHELL NTC AMSTERDAM LOCATIE SLEUTELKLUIS EXPEDITIE
PLATTEGROND POSITIE 2
LBU 6 - EdV - 17.09.2007
BEVEILIGD SHELL-TERREIN
MERK D:
HERAS Pegasus
schuifpoort 12m breed
+1.12
VRACHTAUTO
SLUIS
VP=+1.00
BHV
Einde Werkterrein
ZICHT MET
SLEUTELKLUIS
MERK F:
2x speedgate met strekmetaal
6m breed
BRANDWEER TOEGANG
OPEN BAAR GEBIED
GRASWEG WIDE
NTS


HERAS: Pegasus
spijlenhekwerk 2m hoog
Einde Werkterrein
BRANDWEER TOEGANG
ZUIL MET SLEUTELKLUIS
BEVEILIGD SHELL-TERREIN
Merk A:
HERAS Pegasus
rijpoort 2x2m breed,
2m hoog
+3.20
+2.60
+1.20
+1.14
1.16
A-A
B-B
C-C
OPENBAAR GEBIED
+3.38
Keerwand met balusters
met glas, 2m hoog
+3.60
TERRAS
+3.18
+3.20
RESTAURANT
+3.60
BB4001T
SHELL NOC AMSTERDAM
LOCATIE SLEUTELKLUIS BRANDWEERWEG
PLATTEGROND POSITIE 3
17.09.2007

SHELL NTC AMSTERDAM
HEKWERK DETAIL
POSITIE SLEUTELKLUIS
EXPEDITIETOEGANG EN BRANDWEERWEG
AEV6 - EdV - 07.09.2007
GEW. 17.09.2007

NO 1/0491 - [redacted]
SDN 2/1395/[redacted]/04

COLT
SLEUTELKLUIS
FSD03/TYPE-04-B



EXPEDITIE GETEKEND ;
BRANDWEERWEG IDENTIEK
MAAR SPIJLENHEK
IN PLAATS VAN STREKMETAAL

NT 1

[redacted]

N 0 1 / 0 4 9 1 - 2004

[redacted]

SDN 2 / 1 3 5 3 7 / 0 4

[redacted]

ARCADIS
BOUW EN VASTGOED BV
Piet Mondriaanlaan 26
Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Tel 033 4771 000
Fax 033 4772 000
www.arcadis.nl

MEMO

Onderwerp:
Shell NTC Amsterdam, aanvalsroutes brandweer

Amersfoort,
3 oktober 2007

Van:
[redacted]

Opgesteld door:
[redacted]

Afdeling:
bouwtechnologie

Ons kenmerk:
140327/EA7/0X3/000256/[redacted]

Aan:
[redacted]

Kopieën aan:
[redacted] Shell)
[redacted] (Shell)
[redacted] (ABV pm)
[redacted] ABV e)
[redacted] ABV b)

Opzet aanvalsplan
Wanneer de brandweer van de gemeente Amsterdam bij een incident het Shell-terrein benadert, moeten eerst gegevens van de crisissituatie bekeken worden voor een plan van aanpak bepaald kan worden. Daartoe dienen eerst de meldpanelen afgelezen te worden. Deze bevinden zich:

- In het veiligheidscentrum in bouwdeel AO begane grond, ruimte AO.00.80 meldkamer beveiliging, aan de zuidzijde;
- In het expeditiegebouw bouwdeel LA begane grond, ruimte LA.00.05 loopzone atrium inclusief HB03, aan de noordzijde van het NTC.

Om deze locaties te bereiken moet het door beveiliging afgesloten terrein betreden worden. Hiertoe worden nabij 3 toegangen sleutelkluizen geplaatst. Die toegangen zijn:

1. De hoofdentree;
2. De expeditietoegang in het hek aan de Noordoost zijde;
3. De brandweertoegang in het hek aan de Zuidwest zijde nabij het restaurant.

De kluizen zijn alleen door de brandweer te openen. In elk bevindt zich een generaal hoofdsleutel (GHS) waarmee niet alleen die toegangen, maar ook alle andere toegangen die een rol spelen bij de aanval van de brandweer, te openen zijn.

Op bijgevoegd overzicht is bovengenoemde opzet schematisch weergegeven.

NB11



Sleutelkluizen algemeen
Op aanwijzing van de brandweer Amsterdam worden Colt FSD03/type-04-B sleutelkluizen toegepast die elektronisch zijn beveiligd. Ze worden uitgevoerd in rvs d=5 mm.

Bijzonderheden sleutelkluis hoofdentree
De sleutelkluis wordt ingebouwd in de metselwerkgevel en aangesloten op de brandbeveiligingsinstallatie. Zie schetsen in bijlage voor de positie.

Bijzonderheden sleutelkluis hekwerk expeditie
De sleutelkluis wordt ingebouwd in een rvs zuil die direct achter het strekmetaal hekwerk wordt geplaatst en aangesloten op de brandbeveiligingsinstallatie. De ombouwkast wordt uitgevoerd in geslepen rvs. De brandweer kan vanaf het openbaar gebied de kluis door het hek openen, waartoe een sparing wordt gemaakt in het hekwerk (zie detail in bijlage).

Bijzonderheden sleutelkluis hekwerk nabij restaurant
Zie onder sleutelkluis hekwerk expeditie. In afwijking hiervan is op deze locatie een spijlenhek aanwezig. Verdere details identiek.

Bijlagen:

- Overzicht aanvalsroutes brandweer en positie sleutelkluizen d.d. 25 juli 2007;
- Schets plattegrond sleutelkluis locatie 1 hoofdentree d.d. 25 juli 2007;
- Idem aanzicht;
- Schets plattegrond sleutelkluis locatie 2 expeditie d.d. 17 september 2007;
- Schets plattegrond sleutelkluis locatie 3 brandweerweg d.d. 17 september 2007;
- Schets detail positie sleutelkluis op de locaties 2 en 3 d.d. 17 september 2007.

Einde document.

