Concept
Versie
14-09-2010

Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Taxistandplaats Centraal Station

Cijfers toezicht en handhaving

10.2, e Wob [redacted]

Inspanning toezicht en handhaving taxistandplaats CS

Voor u ligt de rapportage toezicht en handhaving op de taxistandplaats CS. De gegevens hiervoor worden aan de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV) verstrekt door de Dienst Stadstoezicht (DST) en de Dienst Persoons- en Geo-informatie (DPG).

Elke maand ontvangt DIVV een voortgangsrapportage van DST over inzet en resultaten van toezicht en handhaving op de taxistandplaats CS. Van DPG ontvangt DIVV wekelijks een overzicht van het aantal uitgegeven vergunningen (TBO, BHV) en maandelijks een overzicht van het aantal behandelde bezwaren.

Inspanningen toezicht en handhaving CS

- Eén taxihost aanwezig van 08.00 tot 02.00 uur;
- Twee handhavers (BOA's) van 16.00 tot 02.00 uur;
- Flexibele inzet door handhavers; bij oproep door taxihost indien noodzakelijk om rust en orde op de taxistandplaats te brengen; bij specifieke evenementen die om extra toezicht vragen;
- Eens in de twee weken worden door TUV in samenwerking met DST gedurende 2 uur (in opdracht van TX) controles uitgevoerd op TX-voorwaarden;
- Incidentele controles door Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) op vergunningvoorwaarden taxivergunning

Controles Dienst Stadstoezicht

Controles Dienst Stadstoezicht

	29	30	31	32
Aantal gecontroleerde vergunningen*	0	35	0	15
Totaal aantal gecontroleerde vergunningen	4820	4820	4820	4835
Vergunningen niet op orde	0	0	0	0
Totaal aantal vergunningen niet op orde	10	10	10	10
Aantal Mulderfeiten	10	10	17	30
Totaal aantal Mulderfeiten	217	227	244	274
Aantal overtredingen parkeerverordening	0	0	2	2
Totaal aantal	69	69	71	73

* Onder "vergunningen" wordt verstaan belanghebbenden vergunning (BHV), trambusbaan ontheffing (TBO) en TX-keur.

Controle vergunningen
In het overzicht van DST wordt wekelijks aangegeven hoeveel vergunningen zijn gecontroleerd. De aantallen gecontroleerde vergunningen kan van week tot week sterk verschillen. Reden hiervoor is dat de BOA's ondertussen iedere chauffeur kennen. Wanneer de vergunning eenmaal is gecontroleerd dan is deze vergunning in de periode daarna ook in orde is. Regelmatig wordt door DPG een bijgewerkte lijst van vergunningen aangeleverd (ingetrokken en nieuw uitgegeven vergunningen). Op basis van die lijst voeren de BOA's weer een intensieve controle uit naar de correctheid van de vergunningen.

Uiteraard wordt bij twijfel altijd de vergunning gecontroleerd (BHV, TBO en TX-certificaat).

Mulderfeiten (geldboetes)
Sinds april jl. is er een duidelijk toename van het aantal uitgeschreven mulderfeiten door BOA's. Reden hiervan is dat de BOA bevoegdheden zijn uitgebreid wat hen meer mogelijkheden geeft om op verkeersovertredingen te controleren. De meeste uitgeschreven mulderfeiten hebben betrekking op versperring van kruispunt (vlak voor de slagboom) en ophouden van verkeer (IBIS weg).

Overtreding parkeerverordening (BHV)

De cijfers die in het overzicht zijn terug te vinden over aantallen ingetrokken BHV's zijn gebaseerd op overzichten afkomstig van DPG (zij blokkeren de toegangspassen en vormen het sluitstuk van de handhavingketen).

Het aantal daadwerkelijk ingetrokken BHV's kan afwijken van de overzichten van DST. Niet ieder uitgeschreven Rapport van Bevindingen (RvB) lijdt automatisch tot intrekking van een BHV. Reden hiervan is dat DPG beoordeelt of een uitgeschreven RvB door een BOA inderdaad kan lijden tot intrekking.

Uit ieder behandeld bezwaar wordt lering getrokken en volgt aanvullende instructie voor de BOA's.

Belanghebbendenparkeer-vergunning (BHV)

Aantal actieve BHV's

	29	30	31	32
Aantal BHV's aangevraagd	0	0	2	4
Totaal aantal BHV's	363	363	365	369

Per 1 februari 2010 hebben chauffeurs een nieuwe belanghebbendenvergunning voor het CS moeten aanvragen. Tot dat moment waren er ruim 1000 vergunningen uitgegeven. Na 1 februari is het aantal naar ongeveer 370 stuks teruggebracht.

In verband met onzekerheid van nieuwe wetgeving is de geldigheid van de BHV nu 1 jaar.

Totaal aantal ingetrokken BHV's

Ingetrokken voor 2 maanden	15
Ingetrokken voor 12 maanden	4
Ingetrokken wegens verlopen TX keur	45

Het aantal intrekkingen zijn de laatste maanden beduidend lager dan toen werd begonnen in juni 2009 met een streng handhavingregime. Inmiddels zijn taxichauffeurs doordongen van de regels die op de taxistandplaats gelden. Daarbij heeft het terugbrengen van het aantal BHV's na 1 februari 2010 een positieve impuls gegeven. De BOA's kennen alle vergunninghouders en weten precies op wie extra gelet moet worden.

Gemeente Amsterdam
Dienst Maatschappelijke Ontw kkeling

Taxistandplaats Centraal Station

Bezwaarzaken

Aantal bezwaarzaken

		Ingediend, onderverdeel naar:		
	Ingediend	Behandeld	Nog in behandeling	Niet ontvankelijk
TBO	23	22	1	0
BHV	12	11	0	1
Totaal	35	33	1	1

Uitkomsten behandelde bezwaarzaken

	Behandeld, onderverdeeld naar:	
	Gegrond	Ongegrond
TBO	6	16
BHV	1	10
Totaal	7	26

Vergunninghouders die een Rapport van Bevindingen ontvangen die tot intrekking van hun vergunning lijdt, tekenen in sommige gevallen bezwaar aan. In dergelijke gevallen organiseert DPG (Dienst Persoons en Geoinformatie) een bezwaarcommissie die de zaak behandeld.

Het aantal bezwaarzaken is kleiner dan het aantal intrekkingen.